Auto Mobiles Neuwied

Auto News

Ab sofort
SKODA CLEVER Sondermodelle bei Autohaus Schaefer in Neuwied.

Der neue Mitsubishi Eclipse bei Autohaus Heinemann in Neuwied.

Samstag 17. Februar 2018
„Volle Hütte“ mit Vorstellung der Team Deutschland Sondermodelle bei Autohaus Hof in Neuwied.

Samstag 24. Februar 2018
Neuvorstellung des Crossover Kia Stonic und des sportlichen SUV Kia Sportage im Autohaus Ely in Neuwied.

Ab März
Der neuer Ford EcoSport und Ford Mustang Facelift bei Autohaus Sattler in Neuwied.

Samstag 10. März 2018
Der neue Volvo XC40 bei Autohaus Mürtz in Neuwied.

Samstag 17. März 2018
Präsentation des neue BMW X2 bei Hanko in Neuwied und Koblenz.

Ab April
Honda Civic mit dem neuen 1,6-Liter-i-DTEC-Dieselmotor bei Honda Hellenbrand in Neuwied.

Diese Beilage finden Sie auch online – Rhein-Zeitung.de · Anzeigensonderveröffentlichung vom 27. Januar 2018

Rhein-Zeitung

Mitmachen und Gutscheine im Wert von 1.000 Euro gewinnen!

In jeder Ausgabe werden 3 Gutscheine im Wert von 1 x 500 Euro, 1 x 300 Euro und 1 x 200 Euro verlost.

Einfach die Gewinnspielfragen richtig beantworten und einsenden.

KBM: Ab wann geht die Mercedes A-Klasse neue Wege? www.kbm.de

?

Welche Skoda Sondermodelle gibt es bei **Autohaus Schaefer**? www.autohaus-schaefer.net

?

Welches Fahrzeug bewirbt das **Autohaus Schilling**? www.www.renault-schilling.de

?

Welche Sondermodelle gibt es ab März bei **Autohaus Sattler**? www.ford-sattler-neuwied.de

?

Autohaus Dax: Wie hoch ist die Aktionsprämie für den Hyundai i 30 Select 1.4? www.autohaus-dax.de

?

Welchen neuen SUV bewirbt **Opel Fröhlich**? www.fröhlich-mobile.de

?

Autohaus Schleich: Der neue Citroen C3 Aircross ist ein ...? www.autohausschleich.de

?

Welche Modelle werden am 24.2. im **Autohaus Ely** vorgestellt? www.kia-ely-neuwied.de

?

Hanko: Was durchbricht der neue BMW X2? www.hakvoort.de

?

Welche Sondermodelle stellt das **Autohaus Hof** am 17.2. vor? www.toyota-hof-neuwied.de

?

Welche Angebote hat das **Autohaus La Porte**? www.autohaus-laporte.de

?

Welches Model wird am 10.03. im **Autohaus Mürtz** vorgestellt? www.volvocars-haendler.de/muertz/

?

Was sucht die **Löhr Automobile GmbH**? www.loehrgruppe.de

?

Autohaus Heinemann: Was kostet der neue Mitsubishi ECLIPSE CROSS? www.autohaus-ed-heinemann.de

?

Autohaus Hellenbrand : Das Angebot für den Honda Civic 1.0 VTEC ist begrenzt bis? www.autohaus-hellenbrand.de

?

Autohaus Sommer: Wie hoch ist die Anzahlung für den Peugeot 108 Top? www.peugeotpartner-sommer.de

?

Beantworten Sie die Gewinnspielfragen und senden Sie den ausgefüllten Coupon bis zum **10. 2. 2018** an: Rhein-Zeitung, Christoph Link, Engerser Straße 28, 56564 Neuwied oder per E-Mail an christoph.link@rhein-zeitung.net.

Rechtliche Hinweise zum Gewinnspiel: Teilnahmeberechtigt sind alle Personen, die das 18. Lebensjahr vollendet haben. Nicht teilnahmeberechtigt sind Mitarbeiter des Mittelrhein-Verlages und dessen Partnerfirmen, einschließlich Familienangehörige. Der Gewinn kann nicht in bar ausgezahlt werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Ich möchte gewinnen:

Vorname, Name | Straße, Hausnummer

PLZ, Ort | Telefonnummer

Geburtsdatum | E-Mail

✕

Datum, Unterschrift

Rhein-Zeitung.de

Rhein-Zeitung und ihre Heimatausgaben

Gewinner des 1000-Euro-Gutscheins ist ermittelt

Der glückliche Gewinner des Gutscheins, den die Rhein-Zeitung in dem Gewinnspiel der letzten Ausgabe der Anzeigensonderveröffentlichung „AutoMobiles Neuwied“ im Dezember 2017 verloste, ist Gerhard Berg aus Neuwied (Mitte). Die gesuchten Lösungen konnten alle erfolgreich ermittelt werden. Den Gutschein möchte Gerhard Berg bei KBM Motorfahrzeuge GmbH & Co. KG in Neuwied einlösen. Mit dem glücklichen Gewinner freuen sich Harald Distler (links), Verkaufsleitung Pkw der KBM Motorfahrzeuge, und Harald Späth, Medienberater der Rhein-Zeitung (rechts). Dem Gewinner gratulieren wir ganz herzlich.

Foto: rz-media GmbH

Regeln an Karneval

Ganz egal, ob man nun Karneval, Fastnacht oder Fasching feiert: Ausgelassen werden die Tage rund um Weiberdonnerstag und Rosenmontag auf jeden Fall bei vielen begangen. Dabei gibt es allerdings einige Dinge, die man als Autofahrer beachten sollte.

So dürfen ausladende Kostüme weder Sicht noch Bewegungsfreiheit einschränken, bei einer Kontrolle kann das geahndet werden. Am besten ist es, das Kostüm im Kofferraum zu verstauen und erst am Ort der Feier wieder anzulegen.

Einige wichtige Regel, die leider viel zu oft außer Acht gelassen wird, ist „Kein Alkohol am Steuer“. Bereits ab 0,3 Promille kann es im Falle eines Unfalls zu strafrechtlichen Konsequenzen kommen. Endgültig Schluss ist dann bei 0,5 Promille. Hier drohen 500 Euro Strafe, vier Punkte in Flensburg und ein Monat Fahrverbot.

(Max Friedhoff/SP-X)

Foto: Aleksei Demitsev - stock.adobe.com

IMPRESSUM

„Automobiles Neuwied“ ist eine Anzeigen-Sonderveröffentlichung vom 27. Januar 2018

Herausgeber: Mittelrhein-Verlag GmbH, 56055 Koblenz

Verleger und Geschäftsführer: Walterpeter Twer

Geschäftsführer: Thomas Regge

Anzeigen: rz-Media GmbH 56055 Koblenz
Geschäftsführung: Hans Kary
Verkaufsleitung: Christoph Link
V.i.S.d.P.: Ralf Lehna
Texte: Regine Siedlaczek

Druck: Industriedienstleistungsgesellschaft mbH, Mittelrheinstr. 2 56072 Koblenz

Rhein-Zeitung und ihre Heimatausgaben

Auto News

Die neuen Sondermodelle Clever bei Autohaus Schaefer in Neuwied

Der neue Volvo XC40 bei Autohaus Mürtz in Neuwied

Neuvorstellung des Crossover Kia Stonic (Foto) und das sportliche SUV Kia Sportage im Autohaus Ely in Neuwied

Präsentation des neue BMW X2 bei Hanko in Neuwied und Koblenz

Der neuer Ford EcoSport und Ford Mustang Facelift (Foto) bei Autohaus Sattler in Neuwied

In Kreisbewegungen zum Hochglanz

Ratgeber Wie man den Lack wie ein Experte zum Strahlen bringt und schützt

Wer sein Auto liebt, poliert. Und das sind die meisten. Erstrahlt das Gefährt im hellen Glanze freut sich das Herz des Besitzers. Aber auch hier gilt: Nur wer es richtig anpackt, schafft es auch, die Oberfläche wirklich auf Hochglanz zu striegeln. Doch mit etwas Geduld und diesen Tipps hüllt jeder sein Auto mit Hochglanz – und schützt den Lack professionell.

Wirkliche Politur-Profis achten schon bevor sie den ersten Lappen über den Lack ziehen darauf, wo das Auto steht. Denn: Findet die Aktion in der prallen Sonne statt, wird es schon schwieriger. Fast alle Politurmittel trocknen dann viel zu schnell und „verzieren" den Lack eher mit weißen Schmierstreifen als mit edlem Glanz.

Vogelkot sollte natürlich immer so schnell wie möglich entfernt werden, um tiefere Schäden auf dem Lack zu vermeiden. Ist dies nicht geschehen, muss er spätestens vor der großen Politur-Aktion weg. Mit einem guten Schuss Wasser muss er erst aufgeweicht werden. Nach etwas warten wird mit sehr viel Wasser nachgespült. Und zwar so lange, bis wirklich alles verschwunden ist – und nicht kleinere Teile davon irgendwo anders hängen geblieben sind. Los geht es mit dem Dach und von da aus sollte man sich systematisch nach unten durch arbeiten. Die Autopolitur wird auf einem ca. faustgroßen Stück Polierwatte gebracht und mit kreisenden Bewegungen über der Oberfläche verteilt. Die Politur sollte kurz antrocknen. In dieser Zeit lässt sich schon das nächste Teil mit ihr versehen. Ist sie nach ein paar Minuten trocken genug, entfernt man die Überreste mit einem neuen Stück Polierwatte. Kunststoffteile sollten mit einem speziellen Reiniger aus dem Autozubehörgeschäft oder Baumarkt behandelt werden. Auch für kleine matte Stellen, die bei der normalen Politur nicht verschwinden, gibt es spezielle Schleifpasten, die helfen. Nicht vergessen werden sollten die Chromteile sowie die Zierleisten und Radflaufeinfassungen. Letztere sind meistens schwarz und vergrauen mit der Zeit, wenn man sie nicht regelmäßig pflegt. Und erhalten zudem den optimalen Schutz bei allen Wetterverhältnissen, die auch der Rest der Karosserie durch eine gute Politur erlangt. *(dmd)*

Systematisch sollte man sich vom Dach nach unten durch arbeiten. Foto: dmd/thx

Der Kia Stonic zeichnet sich durch moderne Technologien und eine hohe Ergonomie aus.

Anzeige

KIA

The Power to Surprise

Komfort, viel Platz und ein leistungsstarkes Fahrwerk auf ganzer Linie genießen – mit dem neuen Kia Picanto X-Line kein Problem. Inspiriert von SUVs hat er nicht nur eine kraftvolle Crossover–Optik, sondern überzeugt auch in Sachen Sportlichkeit.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,8; außerorts 3,7; kombiniert 4,5. CO_2–Emission: kombiniert 104 g/km. Effizienzklasse: C.

Gerne unterbreiten wir Ihnen Ihr ganz persönliches Angebot. Besuchen Sie uns und erleben Sie den Kia Picanto X-LINE bei einer Probefahrt.

Kompetent & Zuverlässig

Ihr Kia Händler in Neuwied

AUTOHAUS Ely GmbH

56567 Neuwied/Feldkirchen
Lohmannstr. 30
Tel.: 02631/7 18 34
www.kia-ely-neuwied.de

*Max. 150.000 km. Gemäß den gültigen Garantiebedingungen. Einzelheiten erfahren Sie bei uns und unter www.kia.com/de/kaufen/7-jahre-kia-herstellergarantie

Anzeige

Fahrzeuge mit Siegerqualitäten

Autohaus Ely präsentiert einige Neuzugänge am Tag der offenen Tür, live am 24. Februar

Rasant starten der Fahrzeughersteller Kia und damit auch das Autohaus Ely in das neue Jahr, denn beim Tag der offenen Tür, am 24. Februar steht alles unter dem Motto „The Choice of Germany“. Pünktlich zum Tag der Neuheiten fahren dann auch der agile Crossover Kia Stonic und das sportliche SUV Kia Sportage vor. Und diese Fahrzeuge überzeugen nicht nur mit Siegerqualitäten, sondern auch mit Top-Finanzierungsangeboten.

Der Kia Stonic begeistert mit der gelungenen Kombination von scharfen Linien und sanft geformten Oberflächen. Zugleich gibt sich das Fahrzeug durch die typischen Merkmale wie den „Tigernasen“-Kühlergrill auf Anhieb als ein Kia zu erkennen. Da Käufern von Crossover-Fahrzeugen im B-Segment die Individualisierung ihres Fahrzeugs besonders wichtig ist, bietet der Stonic innen wie außen so viele Gestaltungsmöglichkeiten wie kein Kia zuvor.

Das gesamte Fahrzeug ist geprägt durch moderne Technologien und eine hohe Ergonomie. Zur Standardausstattung gehört ein Infotainmentsystem mit den Schnittstellen Apple CarPlay und Android Auto, durch die sich ein kompatibles Smartphone integrieren und über den Touchscreen bedienen lässt. Darüber hinaus ist ein breites Spektrum an Komfortelementen erhältlich, das unter anderem Sitzheizung vorn, Geschwindigkeitsregelanlage und Smart-Key umfasst.

Durch die europäische Abstimmung von Lenkung und Fahrwerk bietet der Kia Stonic ein agiles Handling mit direkter Rückmeldung und ein stabiles Fahrverhalten.

Zu den aktiven Sicherheitssystemen gehören unter anderem ein Spurhalte- und -wechselassistent mit Blind Spot Detection, ein Querverkehrwarner und ein autonomer Notbremsassistent mit Fußgängererkennung und Frontkollisionswarnung.

Nicht weniger attraktiv fährt der Kia Sportage vor, der nicht umsonst dreimal mit dem JD Power Award ausgezeichnet wurde. Denn der Kia Sportage verbindet zwei Dinge, die sich normalerweise ausschließen: sportlich-dynamischen Fahrspaß und hochwertigen SUV-Komfort. Diese gelungene Kombination überzeugt nicht nur Autofahrer, sondern auch kritische Tester. Ob Querverkehrwarner, Kia Kartennavigation (7 Zoll) mit Rückfahrkamera, Verkehrszeichenerkennung für Geschwindigkeitsbegrenzungen, Geschwindigkeitsregelanlage, Sitzheizung vorn und hinten oder ein beheizbares Lenkrad: Das SUV hat viele Qualitäten, die Fahrspaß garantieren.

Wer sich über diese oder weitere Modelle rund um den Fahrzeughersteller Kia informieren möchte, sollte einen Besuch im Autohaus Ely pünktlich zum Händlertag am 24. Februar schon jetzt fest einplanen.

Technische Werte

- Kraftstoffverbrauch Kia Stonic in l/100 km kombiniert: 5,5 – 4,2 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 125 – 109
- Kraftstoffverbrauch Kia Sportage in l/100 km kombiniert: 7,6 – 4,6 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 177 – 119

Der neue Kia Sportage wurde dreimal mit dem JD Power Award ausgezeichnet. Fotos: Kia

Anzeige

Neue Designära eingeläutet

KBM informiert über zukunftsweisendes Interieurdesign und modernste Konnektivität der neuen A-Klasse

Ganz neue Wege geht ab Mai dieses Jahres die neue Mercedes-Benz A-Klasse. Denn diese setzt nicht nur in Sachen Konnektivität, sondern auch im Bereich des Interieurs ganz neue und revolutionäre Maßstäbe.

Die kommende A Klasse definiert Modern Luxury im Innenraum völlig neu. Zugleich bietet sie erheblich mehr Nutzwert und ist damit so jung wie immer, aber so erwachsen wie noch nie. So verkörpert die A-Klasse den nächsten Schritt der Mercedes-Benz Designphilosophie und hat das Potential, eine neue Designära einzuleiten.

Raumarchitektur, Anzeige- und Bedienelemente der neuen A Klasse sind in diesem Segment ein Alleinstellungsmerkmal. Das Widescreen-Cockpit steht völlig frei, und erstmals wurde komplett auf eine Cockpithutze über den Instrumenten verzichtet. Auch in vielen anderen Details orientiert sich die A Klasse an den Oberklasse-Fahrzeugen von Mercedes-Benz. So stammt das multifunktionale Lenkrad aus der S Klasse. Und auch bei den Vordersitzen halten mit Sitzklimatisierung, Massagefunktion und Multikontursitz Komfortausstattungen aus höheren Segmenten Einzug. Die Zierteile sind im „Wrap-Around"-Design ausgeführt und unterstreichen durch die Materialwahl (etwa offenporige Hölzer) die Positionierung als progressiv und hochwertig.

Der Innenraum bietet ein deutlich gesteigertes Raumgefühl, bessere Rundumsicht und mehr Platz. Ein einfacherer Einstieg in den Fond gehört ebenso zu den Pluspunkten der neuen A Klasse. 370 Liter beträgt das Fassungsvermögen des besser für Familie und Freizeit nutzbaren Kofferraums hinter den Fondsitzen – das sind 29 Liter mehr als beim Vorgänger. Die Ladeöffnung fällt dank zweigeteilter Heckleuchten 20 Zentimeter breiter aus als bisher, zugleich ist der Boden des Kofferraums 11,5 Zentimeter länger. Auf Wunsch lässt sich auch die Fondlehne steiler stellen, damit beispielsweise sperrige Kartons verstaut werden können. Auch die Rundumsicht wurde deutlich verbessert: um rund zehn Prozent.

Doch nicht nur gestalterisch, auch in Sachen Konnektivität und Infotainment setzt die neue A-Klasse Maßstäbe. Der Name MBUX für das neue Infotainment-System signalisiert, dass das Nutzererlebnis im Vordergrund steht. Einzigartig bei diesem System ist seine Lernfähigkeit dank künstlicher Intelligenz. MBUX ist individualisierbar und stellt sich auf den Nutzer ein. Es schafft so eine emotionale Verbindung zwischen Fahrzeug, Fahrer und Passagieren. Zugleich sind Updates „over the air" möglich. Es läutet außerdem eine neue Ära bei der Mercedes me Connectivity ein.

Zu den weiteren Stärken zählen das hochauflösende Widescreen-Cockpit mit Touchscreen-Bedienung, die Navigationsdarstellung mit Augmented-Reality-Technologie sowie die intelligente Sprachsteuerung mit natürlichem Sprachverstehen, die mit dem Schlüsselwort „Hey Mercedes" aktiviert wird.
Wer sich über die neue A-Klasse und ihre Vorzüge informieren möchte, sollte einen Besuch bei KBM schon jetzt fest einplanen.

Technische Werte
Kraftstoffverbrauch Mercedes A-Klasse in l/100 km kombiniert: noch nicht bekannt / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): noch nicht bekannt

Fotos: Daimler AG (unten) / Kolja Matzke

Anzeige

KBM seit 1924

Qualität mit Herz und Stern

Ihre KBM-Gruppe
7x in Rheinland-Pfalz
6x in Hessen

KBM Motorfahrzeuge GmbH & Co. KG
Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service
Breslauer Straße 84 - 86 · 56566 Neuwied
Tel.: +49 2631 9190 · Fax: +49 2631 919191
E-Mail: kbm-info@kbm.de · www.kbm.de

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

Foto: Fiat

Anzeige

DIE FIAT
WINTERANGEBOTE.

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS:

- Klimaanlange mit Pollenfilter
- Uconnect Radio mit AUX-IN und USB
- Fensterheber vorn, elektrisch
- 7 Airbags
- ZV mit Funk u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG für den Fiat 500 POPTAR 1.2 8V 51 kW (69 PS): innerorts 6,2; außerorts 4,2; kombiniert 4,9. CO_2-Emission (g/km): kombiniert 115.

[1] Für den Fiat 500 POPTAR 1.2 8V mit 51 kW (69 PS), inkl. Fiat- und Händler-Bonus. Nachlass, keine Barauszahlung.

[2] 2 Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre gleichwertige Neuwagen-Anschlussgarantie Maximum Care der FCA Germany AG bis maximal 40.000 km Gesamtlaufleistung gemäß deren Bedingungen.

Privatkundenangebot, nur gültig für nicht bereits zugelassene Neufahrzeuge bis 31.03.2018. Nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

über 50 Jahre
AUTOHAUS LA PORTE
FIAT Partner

Autohaus La Porte GmbH & Co. KG
Am Schloßpark 79, 56564 Neuwied, Tel.: 02631 98720
E-Mail: info@autohaus-laporte.de, www.laporte-auto.de

Ihr zuverlässiger Automobil Partner in Neuwied

Anzeige

Sondermodelle setzten neue Maßstäbe

Autohaus La Porte lässt die Fiat-Modelle 500, 500X und 500L vorfahren – Mit Entertainmentsystem Uconnect HD LIVE

Designstark und innovativ: So fahren die neuen Mirror-Sondermodelle des Fiat 500, Fiat 500X und Fiat 500L im Autohaus La Porte vor. Alle drei Fahrzeuge bieten modernste Technologie zur Einbindung von Smartphones in das bordeigene Entertainmentsystem Uconnect HD LIVE – und das ist etwas ganz Besonderes.
Durch die sogenannte Spiegelung wird die Darstellung des Smartphone-Bildschirms via USB Kabel auf den 7-Zoll-Monitor in der Mitte der Armaturentafel übertragen. Umgekehrt können die Funktionen des Smartphones über den bordeigenen Bildschirm gesteuert werden, der genau wie ein Smartphone auf einfaches Wischen und Antippen reagiert. Auf diese Weise lassen sich zum Beispiel Telefongespräche annehmen und Nachrichten austauschen sowie die Navigationssoftware des Smartphones nutzen oder Musik vom Handy über das Soundsystem des Fahrzeugs streamen.

Die Mirror-Technologie der neuen Sondermodelle aus der Fiat 500 Familie ist dank der Applikationen Apple CarPlay und Android Auto von Google für nahezu alle modernen Smartphones geeignet.
Doch die Sondermodelle haben noch mehr zu bieten als modernste Technologie: So fährt der Fiat 500 pünktlich zum Jahreswechsel auch als Limousine mit Glasdach und Cabriolet mit Stoffverdeck vor. Äußere Erkennungszeichen sind die verchromten Abdeckkappen der Außenspiegel, Chrom-Details am vorderen Stoßfänger, Logos mit dem Schriftzug „Mirror“ auf den B-Säulen sowie die optionale Karosseriefarbe Italia Blau. Serienmäßig sind darüber hinaus Nebelscheinwerfer, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 12 Doppelspeichen und eine Instrumentenanzeige mit 7-Zoll-TFT-Farbdisplay. Der Innenraum, der serienmäßig mit dem Entertainmentsystem Uconnect HD LIVE aufwartet, verfügt zudem über schwarze Stoffsitze mit Einsätzen aus Vinyl sowie über einen höhenverstellbaren Fahrersitz.

Exklusiver Stil und innovative Technologie

Basierend auf dem Ausstattungsniveau POP STAR, kombiniert der Fiat 500X Mirror exklusiven Stil und innovative Technologie. Neu ist beispielsweise die Wunsch-Karosseriefarbe Jeans Blau Matt. Zusätzliche Akzente setzen satinierte Details, darunter Türgriffe, seitliche Schutzleisten, Einfassungen der Nebelscheinwerfer, Abdeckkappen der Außenspiegel sowie die optional erhältliche Dachreling. Die elegante Optik wird abgerundet durch „Mirror“ Logos auf den B-Säulen, 17-Zoll-Leichtmetallräder im Black-Diamond-Finish und Xenon-Hauptscheinwerfer.

Derselbe junge und frische Look kennzeichnet auch den Innenraum des neuen Fiat 500X Mirror. So ist die Armaturentafel ebenfalls in Jeans Blau gehalten, die neuen Sitzbezüge weisen blaue Kontrastnähte auf.

Optisch auffälligstes Kennzeichen des Fiat 500L Mirror ist dagegen die optionale neue Bicolore-Lackierung mit dem Karosseriekörper in Venezia Blau und dem Dach sowie den Abdeckkappen der Außenspiegel in Maestro Grau. Auch bei diesem Sondermodell setzen Chrom-Details besondere Akzente. Die „Mirror“ Logos auf den B-Säulen sind in gebürstetem Aluminium gehalten. Nebelscheinwerfer und auf Wunsch erhältliche 17-Zoll-Leichtmetallräder im Diamond-Finish ergänzen die Ausstattung. Weitere Karosseriefarben sind Bellagio Blau, Gelato Weiß, Cinema Schwarz, Moda Grau und Maestro Grau, jeweils kombinierbar mit schwarzem, mattschwarzem oder weißem Dach sowie verchromten Abdeckkappen für die Außenspiegel.

Wer die Fiat-Sondermodelle der Mirror-Reihe genau kennenlernen möchte, sollte einen Besuch im Autohaus La Porte fest einplanen.

Technische Werte

Kraftstoffverbrauch Fiat 500 Mirror in l/100 km kombiniert: 6,7 - 3,4 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 155 - 88

Vorsicht bei Seitenwind

Ratgeber Mit der richtigen Herangehensweise kommt man sicher durch den Sturm

Sturmschäden sollten schnell der Versicherung gemeldet werden. Foto: SP-X

Orkanböen mit Geschwindigkeiten von weit über 100 km/h peitschen dank Sturmtief „Friederike“ über Deutschland. Dabei bleiben gefährliche Situationen und Schäden durch die heftigen Winde nicht aus. Vor allem auf der Straße sollte man sich der Gefahr stets bewusst sein und besonders vorsichtig fahren, rät der ADAC. Dazu gehören neben einer den Bedingungen angepassten Geschwindigkeit auch beide Hände fest ans Lenkrad, falls es auf einer Autobahnbrücke oder vor einer Waldschneise starke Seitenwinde gibt. Diese können vor allem Autos mit Aufbauten wie Dachboxen oder Fahrradgepäckträgern sowie hohen Fahrzeugen wie leeren Lkw, Bussen oder Anhängern gefährlich werden. Im Extremfall können solche Fortbewegungsmittel sogar umkippen!

Hat sich „Friederike“ dann nach getaner Arbeit verzogen, müssen die angerichteten Schäden analysiert werden. Wurde das Auto durch den Sturm beschädigt, muss der Schaden erst der Versicherung gemeldet werden, bevor man in die Werkstatt fährt. Möglicherweise schickt die Versicherung einen Gutachter, bei besonders vielen Meldungen kann auch ein Sammeltermin zur Ermittlung der Schäden zustande kommen. Autofahrer, die mindestens eine Teilkasko abgeschlossen haben, müssen sich über die Übernahme der Kosten keine Sorgen machen, hier greift die Versicherung ohne Erhöhung der Schadenfreiheitsklasse. Lediglich die Selbstbeteiligung muss übernommen werden.

(Max Friedhoff/SP-X)

Anzeige

Alles, außer gewöhnlich – der neue C4 Cactus

Citroen-Autohaus Günter Schleich: Klare Silhouette und ein einzigartiger Sitzkomfort

Wenn der neue Citroen C4 Cactus im Laufe der kommenden Monate auf den Markt kommt, wird das ein weiterer Beweis dafür sein, dass es dem Hersteller Citroen immer wieder gelingt, Gutes noch besser zu machen. Schon im äußeren Design zeigt sich die alles andere als alltägliche Kombination aus fließender Eleganz, cooler Sportlichkeit und mitreißender Dynamik – eine klare Silhouette wie aus einem Guss. Damit bringt der neue Cactus ordentlich frischen Wind in das Segment der Kompaktlimousinen.

Was beim ersten Auftritt eins Cactus seinerzeit besonders ins Auge fiel, waren die sogenannten Airbumps an den Fahrzeugseiten, die eine ganz neue Art von Seitenaufprallschutz ermöglichten. Diese Airbumps hat Citroen beim neuen Cactus auf erstaunliche Weise verfeinert und sie in deutlich kleinerer – aber nicht weniger wirkungsvollen – Form an den unteren Teil der Fahrzeugtüren angebracht. Umso mehr fallen die großzügigen Fensterflächen ins Auge und das darüber schwebende Dach. Die innovative Lichtsignatur der Frontpartie und die großen Rückleuchten mit 3D-Effekt setzen weitere einzigartige Akzente.

Auch an Bord der neuen Kompaktlimousine ist das raffinierte Design allgegenwärtig und lädt zum Reisen ein. Das aufgeräumte Armaturenbrett mit horizontaler Linienführung vermittelt den Passagieren ein Gefühl von Breite. Alle Bedienelemente sind platzsparend auf dem 7-Zoll-Touchscreen zusammengefasst. Noch aber steht Fahrer und Passagieren ein ganz besonderes Erlebnis bevor, denn: wer im neuen C4 Cactus Platz nimmt, wird diese Art von Sitzkomfort kaum glauben können. Die Kombination aus Schaumstoff mit hoher Dichte und texturiertem Schaumstoff in den äußeren Bereichen garantieren einen dauerhaft weichen Sitz ohne, dass man unangenehm einsinkt.

Diese neue Advanced-Komfort-Sitze und die Advanced-Federung sorgen ein ultrakomfortables Sitzgefühl – man möchte gar nicht mehr aussteigen.

Zum leichten und entspannten Fahren tragen ganz wesentlich zwölf Fahrassistenzsysteme bei und garantieren einen unvergleichlichen Fahrkomfort. Der neue Citroen C4 Cactus eröffnet nicht zuletzt den Kunden 31 Personalisierungsmöglichkeiten – allein im Außendesign stehen neun Farben und vier Color-Pakete zur Verfügung. Auch der neue Citroen Cactus ist eben in keiner Beziehung ein Auto „von der Stange“.

Technische Werte

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 4,5 / CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 104

Foto: Citroen

Anzeige

CITROËN

SUVOW

DER NEUE CITROËN C3 AIRCROSS
COMPACT SUV

Spurassistent
Bordcomputer
Coffee Break Alarm
Berganfahrassistent
Verkehrszeichenerkennung

AB 14.940,–€[1]

INSPIRED BY YOU

citroen.de

Barpreis beinhaltet 1000,–€ Inzahlungnahmeprämie!

CITROËN empfiehlt TOTAL [1]Privatkundenangebot für den CITROËN C3 AIRCROSS PURETECH 82 FEEL (60 KW), gültig bis zum 28.02.2018. Abb. zeigt evtl. Sonderausstattung/höherwertige Ausstattung.

Kraftstoffverbrauch innerorts 5,9 l/100 km, außerorts 4,6 l/100 km, kombiniert 5,1 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 116 g/km. Nach vorgeschriebenem Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung. Effizienzklasse: B

Autohaus Günter Schleich GmbH (H) • Engerser Landstr. 113 • 56564 Neuwied • Telefon 0 26 31 / 2 21 93 • Fax 0 26 31 / 2 22 81 • rschleich@citroen-schleich.de • www.citroen-haendler.de/schleich-neuwied

(H)=Vertragshändler, (A)=Vertragswerkstatt mit Neuwagenagentur, (V)=Verkaufsstelle

Nachtsicht- und Radler-Radar

Ratgeber Mit Hilfe von Assistenzsystemen sollen Autos immer besser darin werden, Unfälle zu verhindern

Die Verbraucherorganisation EuroNCAP wird kommendes Jahr höhere Anforderungen an ein Fünf-Sterne-Testergebnis stellen. Wie der Automobilclub ACE mitteilt, müssen künftig Kollisionsverhinderer mit Fußgängererkennung ein erweitertes Wahrnehmungsspektrum bieten. Zusätzlich zu der bereits seit 2016 geforderten Fußgängererkennung bei Tageslicht wird von den Systemen künftig gefordert, auch auf Radfahrer bei normalen Sichtverhältnissen zu reagieren und im Fall drohender Zusammenstöße eine Notbremsung einzuleiten.

Fußgänger auch bei schlechten Sichtverhältnissen erkennbar

Darüber hinaus sollen die Systeme Fußgänger auch bei schlechten Sichtverhältnissen beziehungsweise in der Dunkelheit erkennen können. Außerdem wird EuroNCAP 2018 neue Messbedingungen von Notbremssystemen für Pkw-Pkw-Unfallszenarien einführen. Schließlich werden auch die Anforderungen an die Fähigkeiten von Spurhalteassistenten erhöht.

(Mario Hommen/SP-X)

Unter anderem Bosch hat einen Notbremsassistenten entwickelt, der auch einen Radfahrer-Schutz umfasst. Foto: Bosch

Anzeige

Mit neuem Design und variablem Innenraum inklusive Magic Seats® bietet der neue Jazz mehr Möglichkeiten als je zuvor. Jetzt auch als Jazz 1.5 i-VTEC® Dynamic mit sportlichen 130 PS (96 kW).

Finanzierungsbeispiel:*	
UVP Jazz 1.5 i-VTEC® Dynamic	19.990,00 €
Preisvorteil	1.000,00 €
Finanzierungspreis	18.990,00 €
Laufzeit (Monate)	48
Gesamtfahrleistung (km)	40.000
Anzahlung	4.974,77 €
Nettodarlehensbetrag	14.015,23 €
Gesamtbetrag	14.938,33 €
Effektiver Jahreszins	1,99%
Sollzins, p.a. gebunden für die gesamte Laufzeit	1,97%
Monatliche Rate (47 x)	**119,00 €**
Schlussrate	9.345,33 €
Bearbeitungsgebühren	0,00 €

Jetzt für nur 119 Euro* mtl. finanzieren

* Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Honda Bank GmbH, Hanauer Landstraße 222–224, 60314 Frankfurt am Main, für einen Honda Jazz 1.5 i-VTEC® Dynamic auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland. 3-Optionen-Kredit, am Ende der Laufzeit Begleichung des Restbetrages oder Finanzierung der Restsumme oder Rückgabe des Fahrzeugs (gemäß Rückkaufbedingungen).
Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Kraftstoffverbrauch Jazz Dynamic in l/100 km: innerorts 7,2–6,4; außerorts 5,1–4,9; kombiniert 5,9–5,4. (Alle Werte gemessen nach 1999/94/EG.)

AUTOHAUS hellenbrand
Honda Vertragshändler
Inh. Winfried Hellenbrand e.K.
AUTOMOBILE · MOTORRÄDER · ATV's
Dachspfad 15 · 56566 Neuwied · Tel. 02622 972300 · Fax 02622 972302
info@autohaus-hellenbrand.de · www.autohaus-hellenbrand.de

Kreditvermittler der Honda Bank GmbH.

Dynamisch, sportlich und effizient

Autohaus Hellenbrand startet mit neuem Honda Jazz und verbessertem Civic ins neue Jahr

Mit einem dynamischen Neuzugang, dem Honda Jazz, einer neuen Motorisierung für den Honda Civic und dem Civic Fünftürer starten der japanische Fahrzeughersteller und damit auch das Autohaus Hellenbrand in das neue Jahr – und das mit Erfolg.

Dynamisch, designstark und sportlich: So fährt der neue Honda Jazz vor. Äußerlich präsentiert sich der Jazz mit geschwungener Front. Die typischen Designelemente der Honda-Modellfamilie finden sich vor allem in den dynamisch gestalteten Frontscheinwerfern und in der sportlichen Optik des Kühlergrills wieder. Die vordere Stoßstange ist mit ihren markanten Konturen um die Lüftungsschlitze geformt. Im Heckbereich befinden sich flache, durch eine glänzend schwarze Zierleiste verbundene Designelemente.

Hinzu kommt der 1,5-Liter-i-VTEC-Benzinmotor mit 130 PS, der ab sofort auch im Jazz zu finden ist. Dieser vereint hohe Leistung mit niedrigem Kraftstoffverbrauch und entspricht der Euro-6-Abgasnorm.

Der 1.5 i-VTEC wird Teil der neuen „Dynamic"-Ausstattungsvariante sein. Diese zeichnet sich zudem durch einen in sportlichem Rot akzentuierten dünneren Front-Splitter unterhalb des Kühlergrills und einen ebenso gestalteten Dreifach-Diffuser zur hinteren Stoßstange aus. Außerdem umfasst die neue Ausstattungsvariante LED-Frontscheinwerfer, Nebelscheinwerfer vorne, Seitenschweller-Schürzen, einen Heckklappenspoiler und 185/55 R16 Alufelgen in Hochglanz-Schwarz.

Der Innenraum wird durch ein orangefarbenes Nadelstreifenmuster auf der Sitzpolsterung, dem lederbezogenen Lenkrad und dem Schaltknauf geprägt.

Der Jazz im frischen Gewand behält mit einem Kofferraumvolumen von 354 Liter sein außergewöhnliches Raumangebot bei.

▶ **Seite 9**

Dynamisch, designstark und sportlich: So fährt der neue Honda Jazz vor. Foto: Honda

Vollständig neu konzipiert, garantiert er ultimativen Fahrspaß: der Honda Civic.

Fotos: Honda

Zur Serienausstattung gehören dabei ein Tempomat und der City-Notbremsassistent (CTBA). Außerdem zur Verfügung stehen in höheren Ausstattungsvarianten das Infotainmentsystem Honda Connect, eine Rückfahrkamera, ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem sowie Sicherheitstechnologien wie Kollisionswarnsystem (Forward Collision Warning), Verkehrszeichenerkennung (Traffic Sign Regocnition) und Spurhalteassistent (Lane Departure Warning).

Mit seiner Ausstattung und seinem Design macht der neue Jazz auch Lust auf den Civic Fünftürer, der flexibel und variabel an den Start geht. Vollständig neu konzipiert, garantiert er ultimativen Fahrspaß.

Die Linienführung versprüht Sportlichkeit und Dynamik, und schnell wird deutlich: Bei diesem Fahrzeug ist alles auf Leistung ausgelegt. Vorn sorgen die großen Lufteinlässe und der gedrungene Frontgrill für einen aggressiven Charakter. Alle weiteren Linien fließen zielstrebig an den Seiten entlang, über das Dach und zu der breiten hinteren Heckklappe hin.

Der sportliche Gesamteindruck setzt sich im Interieur fort: beleuchtete Digitalanzeigen, Alupedale und ein Lederlenkrad.

Auch in Sachen Konnektivität überzeugt der neue Civic: So können Fahrer ihr Smartphone über eine Bluetooth- oder USB-Verbindung anschließen und Informationen und Playlisten abrufen. Mit Apple CarPlay oder Android Auto kann zusätzlich die Benutzeroberfläche des Smartphones auf den 7-Zoll-Touchscreen übertragen werden. In Sachen Motorisierung bietet der sportlichste Civic aller Zeiten durchzugsstarke VTEC-TURBO-Motoren, ein sportlich aerodynamisches Design und das beste Raumangebot seiner Klasse.

Ab April fährt der Honda Civic außerdem mit dem neuen 1,6-Liter-i-DTEC-Dieselmotor vor, der mit Effizienz und Leistung überzeugt.

Wer sich über die Neuheiten im Autohaus Hellenbrand informieren möchte, sollte einen Besuch schon jetzt fest einplanen.

Technische Werte

- Kraftstoffverbrauch Honda Civic 5-Türer in l/100 km kombiniert: 6,1 – 4,7 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 139 – 106
- Kraftstoffverbrauch Honda Jazz 1.5 i-VTEC in l/100 km kombiniert: 5,9 – 5,4 /Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 163 – 111

Anzeige

AUTOHAUS hellenbrand
Honda Vertragshändler
Inh. Winfried Hellenbrand e.K.
AUTOMOBILE · MOTORRÄDER · ATV's
Dachspfad 15 · 56566 Neuwied · Tel. 02622 972300 · Fax 02622 972302
info@autohaus-hellenbrand.de · www.autohaus-hellenbrand.de

Anzeige

Die ŠKODA FABIA Wunschwochen bis 31. Januar.

Das ist gut. Das ist günstig. Das macht wunschlos glücklich. Denn jetzt gibt es den ŠKODA FABIA mit attraktiven Highlights, zum Beispiel als Sondermodell CLEVER oder COOL PLUS. Bestellen Sie Ihr Wunschfahrzeug bis zum 31. Januar 2018 bei uns und sichern Sie sich besonders attraktive Konditionen. Jetzt besonders günstig finanzieren. ŠKODA. Simply Clever.

FINANZIERUNGSBEISPIEL[1]:	
ŠKODA FABIA 1,0l 44 kW (60 PS)	
Hauspreis (inkl. Überführung)	11.650,00 €
Anzahlung	3.650,00 €
Nettodarlehensbetrag	8.000,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p.a.	1,97 %
Effektiver Jahreszins	1,99 %
Vertragslaufzeit	60 Monate
Jährliche Fahrleistung	15.000 km
Schlussrate	3.851,00 €
Gesamtbetrag	8.591,05 €
60 AutoCredit-Raten à	**79,00 €**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 5,9; außerorts: 4,3; kombiniert: 4,9; CO_2-Emission, kombiniert: 110 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse C

[1] Ein Angebot der ŠKODA Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für die Finanzierung nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Alle Werte inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer. Nach Vertragsabschluss steht Verbrauchern ein gesetzliches Widerrufsrecht zu.

Kraftstoffverbrauch für alle verfügbaren Motoren in l/100 km, innerorts: 6,1–4,4; außerorts: 4,4–3,7; kombiniert: 4,9–3,9; CO_2-Emission, kombiniert: 112–101 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse C–A
Abbildung zeigt Sonderausstattung.

AUTOHAUS SCHAEFER GmbH
Im Schützengrund 86, 56566 Neuwied-Engers
Tel.: 0262292770, Fax: 02622927710
skoda-schaefer@t-online.de, www.autohaus-schaefer.net

Anzeige

Skoda setzt auf eine saubere Umwelt

Autohaus Schaefer bietet jede Menge Prämien und Förderungen beim Kauf eines Neuwagens

Nachdem der Hersteller Skoda im zurückliegenden Jahr eine ganze Fülle von neuen Modellen auf den Markt gebracht hat, die durchweg ein großes Echo hervorgerufen hatten, wird es im Jahre 2018 etwas ruhiger zugehen. Was natürlich nicht heißen soll, dass Skoda die Ideen ausgegangen wären. Vielmehr will der tschechische Hersteller mit neuen Sondermodellen die Auswahl an Fahrzeugen für seine Kunden noch einmal deutlich breiter machen. Daraus ergeben sich zugleich bemerkenswerte Preisvorteile für Kunden, die vielen sicher hochwillkommen sein werden.

So beginnt das neue Jahr mit der Sondermodellreihe „clever“, die speziell für die Fahrzeuge Fabia, Octavia, Rapid und Citigo entwickelt wurde. Bis zu 4000 Euro (beim Octavia clever) Preisvorteil können sich Interessenten sichern; dazu kommen fünf Jahre Garantie noch obendrauf. Obwohl das Skoda-Preisleistungsverhältnis ohnehin schon unschlagbar gut und günstig ist, werden scharfe Rechner angesichts dieser Nachricht mit der Zunge schnalzen.

Zudem bietet das Skoda-Autohaus Schaefer bis zum 31. März dieses Jahres für alle gebrauchten Dieselfahrzeuge der Marke Skoda (Euro 5 und 6) eine 0%-Finanzierung an. Darüber hinaus hat der Hersteller Skoda die Abwrackprämie für alle beliebigen Diesel-Fahrzeuge (Euro 1 – 4) bis ins Jahre 2018 hinein verlängert. Beim Kauf eines neuen Skoda kann das bis zu 5000 Euro ausmachen (Octavia). Wenn sich der Kunde dann auch noch für ein erdgasbetriebenes Modell entscheidet, kommen noch einmal 2000 Euro Prämie hinzu.

Das alles zeigt den Kunden und denen, die es noch werden wollen, eindrucksvoll, wie engagiert sich der Hersteller Skoda mit den Fragen einer sauberen Umwelt beschäftigt. „Wir wollen, dass das Autofahren auch morgen und übermorgen noch Freude macht und Diskussionen über eventuelle Fahrverbote gar nicht mehr geführt werden müssen“, sagt Skoda-Autohausbesitzer Ralf Alfred Schaefer.

Technische Werte

- Kraftstoffverbrauch Skoda Citigo G-Tec (Gasbetrieb) in l/100 km kombiniert: 2,9 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 125 – 82
- Kraftstoffverbrauch Fabia 1.4 TDI in l/100 km kombiniert: 3,4 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 89
- Kraftstoffverbrauch Rapid 1.6 TDI in l/100 km kombiniert: 4,1 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 107
- Kraftstoffverbrauch Octavia 1.2 TSI in l/100 km kombiniert: 4,8 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 113

Die neuen Sondermodelle Clever von Skoda. Fotos: Skoda

Anzeige

Das passende Fahrzeug für Individualisten

Autohaus Mürtz lässt am 10. März den neuen Volvo XC40 vorfahren

Mit einem ganz besonderen Neuzugang startet das Autohaus Mürtz ins neue Jahr, denn pünktlich zum Frühjahr fährt dort am 10. März der neue Volvo XC40 vor, mit dem der schwedische Fahrzeughersteller in die Klasse der kompakten Premium-SUV einsteigt.

Der neue Volvo XC40 ist ein hochwertiges Lifestyle-Fahrzeug voller Charakterstärke, Ausdruckskraft und Individualität. Während das sportive Außendesign Souveränität und Präsenz ausstrahlt, hält das intelligent gestaltete Interieur dank zahlreicher cleverer Lösungen für Fahrgastzelle und Gepäckabteil den größten Stauraum im Segment bereit. Diese unnachahmliche Mischung aus Lebendigkeit und Funktionalität macht den neuen Volvo XC40 zu einem starken Herausforderer in einem wichtigen und wachsenden Marktsegment.

Eine Vielzahl fortschrittliche Assistenzsysteme aus den größeren Volvo-Modellen halten nun erstmals Einzug in das Kompakt-SUV-Segment, das zum Marktstart in den Ausstattungsvarianten Momentum und R-Design verfügbar ist.

Der Volvo XC40 ist auf den ersten Blick als Mitglied der neuen Volvo Generation zu erkennen. Charakteristische LED-Scheinwerfer im „Thors Hammer"-Stil, der markante Kühlergrill mit Wasserfall-Motiv, die kraftvollen Schultern und die vertikalen Rückleuchten sind typische Design-Merkmale der aktuellen Volvo Modellpalette. Beim kompakten Premium-SUV zeigen sie sich jedoch in eigenständiger, leicht modifizierter Form – und versprühen in Verbindung mit weiteren markanten Features und einer dynamischen Keilform eine besondere Lebendigkeit und Energie. Ein auf Wunsch farblich abgesetztes Dach – je nach Ausstattungsvariante in Weiß oder Schwarz – und dazu passende Außenspiegel setzen besondere Akzente.
Den individuellen Ansatz des Außendesigns überträgt der neue Volvo XC40 auch auf das Interieur. Dort mischt sich die markentypische Eleganz mit einer neuen jugendlichen Verspieltheit. Verbunden wird dieses Lifestyle-Design mit durchdachter Funktionalität und cleveren Ablagemöglichkeiten.

Auch in Sachen Sicherheit setzt der XC40 Maßstäbe: Zur Serienausstattung zählen unter anderem die Oncoming Lane Mitigation, die bei drohenden Zusammenstößen mit entgegenkommendem Verkehr eingreift, die Road Edge Detection, die ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrbahn durch Lenk- und Bremseingriffe verhindert, sowie die Run-off Road Protection, die bei einem Abkommen von der Fahrbahn präventive Schutzmaßnahmen ergreift, um die Insassen vor Verletzungen zu bewahren.

Wer jetzt neugierig geworden ist, sollte einen Besuch im Autohaus Mürtz am 10. März schon jetzt fest einplanen.

Technische Werte

Kraftstoffverbrauch Volvo XC40 in l/100 km kombiniert: 7,2 – 5,1 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 168 – 135

Fotos: Volvo

Anzeige

DER BESTE VOLVO, DEN WIR JE GEBAUT HABEN.
Entdecken Sie den XC60 Momentum D4 AWD mit Allradantrieb, 140 kW/ 190PS, modernster Abgastechnik – und einer günstigen monatlichen Rate.

Serienmäßig mit:
LED-SCHEINWERFER "THORS HAMMER"
VERKEHRSZEICHENERKENNUNG
INFOTAINMENT SYSTEM

DER NEUE VOLVO XC60 FÜR 399 €/MONAT*

INKL. WARTUNG UND VERSCHLEISSREPARATUREN*

Kraftstoffverbrauch Volvo XC60 Momentum D4 AWD, 140 kW (190 PS), in l/100 km: innerorts 6,3, außerorts 4,7, kombiniert 5,3, CO_2-Emissionen kombiniert 139 g/km. (gem. vorgeschriebenem Messverfahren).

* Schwedenleasing ist ein Full-Service-Leasing-Produkt der Volvo Car Financial Services, ein Service der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Ein Leasing-Privatkundenangebot für den Volvo XC60 Momentum D4 AWD 6-Gang Schaltunggetriebe, 140 kW (190 PS). Anschaffungspreis 42.780,09 Euro inkl. Überführungskosten und zzg. Zulassungkosten, Leasing-Sonderzahlung 5.780,00 Euro, monatliche Leasingrate 364,00 Euro, Vertragslaufzeit 36 Monate, Laufleistung pro Jahr 10.000 km, Gesamtbetrag 18.844,00 Euro. Effektiver Jahreszins 3,83 %, fester Sollzins p. a. 3,76 % zzgl. 35,00 € optionale, monatliche Servicerate bei einem Full-Service Leasing inklusive „Wartung und Verschleiß". Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gem. § 6a Abs. 4 PAngV dar. Gültig bis 31.03.2018. Das Angebot gilt ausschließlich für Privatkunden. Umfang des Service „Wartung und Verschleiß" gemäß den Regelungen zu Leistungen im Rahmen des Full-Service-Leasings. Bonität vorausgesetzt. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

VOLVO mürtz
www.autohaus-muertz.com

AUTOHAUS MÜRTZ GMBH & CO. KG
SANDGASSE 51
56566 NEUWIED-GLADBACH
TEL: 02631/948175
WWW.AUTOHAUS-MUERTZ.COM

ANZEIGE

Opel und Ford unter einem Dach

ANZEIGE

Für jeden das passende Modell

Autohaus Fröhlich lässt komplette SUV-Flotte der Marke Opel vorfahren

Mit einer komplettierten SUV-Palette und dem traditionellen Angrillen am 27. Januar startet das Autohaus Fröhlich in das neue Jahr. Und dies verspricht nicht zuletzt aufgrund der zahlreichen Crossover und SUV-Modelle ein Erfolg zu werden. Ob Grandland X, Mokka X, Crossland X, Adam Rocks oder Karl Rocks: Jeder Fahrer findet im Autohaus Fröhlich das passende Modell.

Klein, kurz, knackig – und mit jeder Menge Power. Die Minis sind die perfekten City-SUVs und finden hierzulande immer mehr Fans. Mit dem Karl Rocks und dem Adam Rocks hat Opel gleich zwei dynamische City-Crossover im Sortiment. Der Karl Rocks überzeugt mit robustem SUV-Design, Hightech-Ausstattung und hoher Wirtschaftlichkeit. Der Adam Rocks dagegen besticht im Stadtverkehr mit seiner Wendigkeit, ist aber Dank der höhergelegten Karosserie

und dem stabilen Outdoor-Look auch außerhalb der Stadtgrenzen für jedes Abenteuer bereit.

Der Opel Crossland X eignet sich perfekt für einen urbanen Lifestyle. Der Crossover mit modernem SUV-Design und zahlreichen technischen Innovationen ist ein Highlight seiner Klasse.

Ideal für den Alltag sind auch kompakte SUVs wie der Mokka X oder der Grandland X, die als echte Alleskönner vorfahren. Die Fahrzeuge verfügen über Allradantrieb, aber Geländetauglichkeit ist kein Muss. In erster Linie sind sie dafür gemacht, sich im Stadtverkehr zu behaupten. Der vielleicht größte Pluspunkt ist dabei die erhöhte Sitzposition – von dem Hochsitz haben Fahrer jederzeit alles im Blick. Ob Stadt, Land oder Fluss – im Mokka X bewältigen Fahrer jede Herausforderung. Kompaktes Design, hohe Bodenfreiheit und 4x4 Allradantrieb machen den SUV zum perfekten Allrounder. Der Grandland X dagegen überzeugt mit seinen markanten Konturen und dem athletischen Design.

Doch das ist noch lange nicht alles, denn der Fahrzeughersteller Opel und damit auch das Autohaus Fröhlich haben noch mehr zu bieten, nämlich den Insignia Country Tourer. Dieser vereint attraktives Design, Innovationen der Premiumklasse, erstklassiges Fahrgefühl sowie exzellente Wirtschaftlichkeit.

Wer jetzt neugierig geworden ist und die unterschiedlichen SUV- und Crossover-Modell genau unter die sprichwörtliche Lupe nehmen möchte, sollte einen Besuch im Autohaus Fröhlich schon jetzt fest einplanen. Das traditionelle Angrillen bietet dafür die ideale Gelegenheit.

Technische Daten

Kraftstoffverbrauch Opel Mokka X in l/100 km kombiniert: 6,7 – 6,6
Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 155 – 153
Kraftstoffverbrauch Opel Crossland X in l/100 km kombiniert: 5,3 – 3,6
Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 121 – 93
Kraftstoffverbrauch Opel Grandland X in l/100 km kombiniert: 5,5 – 4,3
Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 127 – 111
Kraftstoffverbrauch Opel Opel Adam Rocks in l/100 km kombiniert: 5,4 – 4,4
Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 125 – 105
Kraftstoffverbrauch Opel Karl Rocks in l/100 km kombiniert: 4,7 – 4,4
Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 106 – 101
Kraftstoffverbrauch Opel Insignia Country Tourer in l/100 km kombiniert: 8,7 – 4,0
Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 199 – 105

Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren.

NEU: der Opel
GRANDLAND X

Abb. zeigt Sonderausstattungen.

JETZT PROBE FAHREN

GRANDLAND X –
DER NEUE SUV VON OPEL.

Der neue Grandland X ist ein echter Hingucker. Mit seinem athletischen SUV-Look wird er allen den Kopf verdrehen. Entdecken Sie Premiumdesign, hochwertige Materialien im Innenraum und innovative Assistenzsysteme.

- Adaptives Fahrlicht mit LED-Technologie[1]
- 360-Grad-Kamera[1]
- sensorgesteuerte Heckklappe[1]
- Ergonomiesitze mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e. V.)[1]

Jetzt Probe fahren und beeindrucken lassen!

UNSER BARPREISANGEBOT

für den Opel Grandland X, Selection, 1.2 Direct Injection Turbo, 96 kW (130 PS) Start/Stop Manuelles 6-Gang-Getriebe

schon ab 21.800,– €

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 6,4-6,0; außerorts: 4,9-4,5; kombiniert: 5,4-5,1; CO_2-Emission, kombiniert: 124-117 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse B

[1] Optional bzw. in höheren Ausstattungslinien verfügbar.

FROHLICH Zukunft braucht Tradition Mobile
Autohaus Fröhlich GmbH6 Co. KG
KOBLENZ Moselring 31-33 Fon 0261 941600 & NEUWIED Engerser Landstr. 26-28 Fon 02631 941500
www.opel-froehlich-koblenz.de | www.opel-froehlich-neuwied.de

Umfassend verbessert und individuell

Autohaus Sattler lässt die neuen Ford-Modelle EcoSport und Mustang Facelift vorfahren

Mit gleich zwei Neuzugängen startet das Autohaus Sattler ins neue Jahr, denn im März fährt nicht nur der neue Ford EcoSport, sondern auch der Ford Mustang Facelift vor.

Optisch und technisch umfassend verbessert blickt der neue Mustang seiner Markteinführung in Deutschland entgegen. Die tiefgreifend überarbeitete jüngste Version der legendären Sportwagen-Ikone tritt mit noch kraftvollerem V8-Motor, einer optionalen Zehngang-Automatik, einem aufgewerteten Interieur mit zwölf Zoll großem Multifunktionsdisplay und vielen anderen hochinteressanten Ausstattungsdetails an.

Mit seinem athletisch wirkenden Profil führt der neue Ford Mustang das klassische Design dieser Muscle-Car-Dynastie auf das nächsthöhere Level. Der breiter ausgeführte und aggressiver gestaltete Kühlergrill sowie ausdrucksstarke LED-Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht betonen die kraftvolle Erscheinung. Hinzu kommen attraktiv gestaltete Leichtmetallräder und die überarbeitete Farbpalette mit elf Lacktönen.

Das Interieur profitiert von besonders berührungssympathischen Materialien und dem volldigitalen LCD-Instrumententräger. Es ist zwölf Zoll groß und liefert – wie im Supersportwagen Ford GT – entsprechend dem vorgewählten Fahrmodus alle notwendigen Informationen. Zudem lässt es sich individuell dem eigenen Geschmack anpassen.

Ford bietet den neuen Mustang mit einer umfassenden Palette an Fahrer-Assistenzsystemen an, darunter auch der Pre-Collision-Assist mit Fußgänger-Erkennung. Erstmals steht im Mustang auch die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Distanzwarner zur Verfügung sowie der Fahrspur- und Fahrspurhalte-Assistent.

Der neue, umfassend verbesserte Ford EcoSport dagegen bereichert das europäische Wachstumssegment der kompakten SUV mit hochmodernen Sicherheits- und Assistenztechnologien, einem frischen Design und neuen Optionen. Das neue Modell wird mit Front- und erstmals auch mit Allradantrieb erhältlich sein – dies macht es zum kleinsten Allradfahrzeug im Produktportfolio von Ford Europa. Der intelligente Allrad-Antrieb für den neuen EcoSport ist in Kombination mit dem neu entwickelten „EcoBlue"-Turbodiesel-Motor lieferbar – es ist das erste Mal, dass Ford dieses hocheffiziente Aggregat für eine Pkw-Baureihe anbietet.

Weiteres Novum für die Ford EcoSport-Baureihe: Sie geht erstmals auch in der sportlich ausgelegten Ausstattungsvariante „ST-Line" an den Start und überzeugt zudem mit einer erweiterten Zahl an Assistenz-Systemen. Neben dem sprachgesteuerten Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford SYNC 3 gehören hierzu auch die Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer, ein Toter-Winkel-Assistent sowie die praktische Rückfahrkamera.

Wer sich über die neuen Ford-Modelle EcoSport und Mustang Facelift informieren möchte, sollte einen Besuch im Autohaus Sattler fest einplanen.

Technische Daten

Kraftstoffverbrauch Ford EcoSport in l/100 km kombiniert: 5,8 – 4,1; Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 134 – 107
Kraftstoffverbrauch Ford Mustang (vorläufig) in l/100 km kombiniert: 12,4 – 9,2; Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 277 – 205

Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren.

Ford Fiesta
Sich neu erfinden.

FORD **FIESTA** TREND

(15") 38,14 cm-Stahlräder 6 J x 15 mit 195/60 R15 Reifen und Radzierblenden, Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und mit integrierten Blinkleuchten, MyKey-Schlüsselsystem

Bei uns für
€ 12.990,-[1]

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung): Ford Fiesta: 6,1 (innerorts), 3,9 (außerorts), 4,7 (kombiniert); CO_2-Emissionen: 107 g/km (kombiniert).

Sattler Automobile GmbH
Engerser Landstr. 26-28
56564 Neuwied
Telefon 02631/94150-0

[1] Gilt für Privatkunden. Gilt für einen Ford Fiesta Trend 3-Türer 1,1-l-Benzinmotor 52 kW (70 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe.

Engerser Landstraße 26 + 28, 56564 Neuwied, Servicehotline: 02631/941-500

Bis ein neuer Winterreifen in den Handel kommt, hat er einen langen Entwicklungsprozess hinter sich. Fotos: djd/Continental

Winterreifen können heute mehr

Ratgeber Autofahrer müssen keine Kompromisse mehr bei den Fahreigenschaften machen

Lange galten Winterreifen als laut, spritfressend und wenig komfortabel. Doch diese Zeiten sind längst passé. Wer heute auf Winterpneus umsteigt, der muss keine Kompromisse mehr bei den Fahreigenschaften machen. Die Gewinner der Winterreifentests, die Automobilclubs und Fachzeitschriften regelmäßig durchführen, überzeugen heute in allen Disziplinen: Sie bieten guten Grip auf Nässe und auf trockener Fahrbahn, haben gute Sicherheitseigenschaften bei Schnee und Eis, sind spritsparend, laufruhig und langlebig. Unterschiede gibt es dennoch, daher lohnt sich ein genauerer Blick in die Testergebnisse, bevor man sich für den Kauf neuer Winterpneus entscheidet.

Brauche ich heute noch Sommerreifen?

Die neuen Generationen der Marken-Winterreifen überzeugen in vielen Disziplinen. Benötige ich dann überhaupt noch Sommerreifen? Grundsätzlich ja. Die Gummimischungen von Winterreifen sind auf niedrige Temperaturen ausgelegt – bei hohen Autobahngeschwindigkeiten und Temperaturen haben sie deshalb mehr Abrieb und längere Bremswege. Wer fast nur in der Stadt und nur wenige Kilometer im Jahr unterwegs ist, für den könnten Ganzjahresreifen eine Alternative sein. Für normale Fahrleistungen empfiehlt er auf jeden Fall die Investition in einen Satz Reifen für den Sommer und einen für den Winter.

Lange Entwicklungsprozesse für optimale Reifeneigenschaften

Wer sehr viel im Gebirge unterwegs ist, der wird auf die Fahreigenschaften bei Schnee und Eis großen Wert legen. Wer dagegen oft die Autobahn nutzt, für den stehen eher Nasslaufeigenschaften, Laufruhe oder der Kraftstoffverbrauch im Vordergrund. Auch wenn die Unterschiede zwischen Markenreifen heute geringer geworden sind als noch vor Jahren, so setzen auch die Testsieger unterschiedliche Schwerpunkte. Die Entwicklung eines neuen Reifens kann viel Zeit kosten: Im ersten Schritt erstellt der Hersteller ein Pflichtenheft für die gewünschten Anforderungen, die in der Marktforschung oder im Austausch mit Herstellern für wichtig erachtet werden. Danach folgen Computersimulationen und virtuelle Entwicklungsprozesse, um Kontur, Konstruktion, Mischung und Profil grundsätzlich zu bestimmen.

Prototypen werden auch heute aufwändig von Hand gefertigt

Die ersten Versuchsreifen für Realtests werden auch heute noch von Hand hergestellt: Verschiedene Gummimischungen werden getestet, die bis zu 200 verschiedene Zutaten enthalten können. Die am Computer entwickelten Profile werden dann von sogenannten Reifenschnitzern manuell auf Reifen ohne Profilierung übertragen. Bis zu 40 Stunden kann die Anfertigung eines einzigen Winterreifens in Anspruch nehmen, der dann auf dem Prüfstand und in Praxistests zeigen muss, ob er die gesteckten Ziele erreichen kann. Wenn alle Vorentwicklungen abgeschlossen sind, muss die neue Reifenkonstruktion noch für die industrielle Fertigung umgesetzt werden. Schließlich soll der neue Pneu in großer Stückzahl ausgeliefert werden – zu einem Preis, der für die Autofahrer auch akzeptabel ist. *(djd)*

Moderne Marken-Winterreifen müssen bei allen Straßenverhältnissen gute Fahreigenschaften aufweisen.

Anzeige

Erfolgreicher Start ins neue Jahr

Autohaus Heinemann startet mit Mitsubishi Eclipse Cross und neuem Mitarbeiter ins Jahr 2018

Durchtrainiertes Design, smarter Komfort und modernste Technik: So fährt der Mitsubishi Eclipse Cross im Autohaus Heinemann vor. Mit dem Coupé-SUV startet der Markenhändler in das neue Jahr, und begrüßt gleichzeitig mit **Dirk Brunkow einen neuen Mitarbeiter, der ab sofort als Serviceleiter das Team im Autohaus Heinemann bereichert.**

Das individuelle Design des Eclipse Cross ist auffallend athletisch. Mit seiner charakterstarken Front, den austrainierten Seiten und dem einzigartigen Heckdesign zeigt der Eclipse Cross auf den ersten Blick, was einen echten Coupé-SUV ausmacht. Die scharfen Linien eines Sportwagens, die robuste Dynamik eines SUVs und die Mitsubishi typische Formensprache – das Design des Eclipse Cross fasziniert. Auffallend sportlich sind das keilförmige Profil mit der hohen, ansteigenden Linienführung, der coupéhaft geschnittene Dachverlauf, die kurzen Karosserie-Überhänge sowie die markante Heckpartie.

Auch das Interieur überzeugt mit hochwertiger Material- und Verarbeitungsqualität. Zudem ist im Cockpit alles intuitiv zu bedienen und leicht zu erreichen, was den Fahrspaß unterstützt.

Noch nicht nur das Innen- und Außendesign des Eclipse Cross kann sich sehen lassen, auch zahlreiche Assistenz- und Sicherheitssysteme sowie ein hohes Maß an Konnektivität erleichtern das Fahren.

Mit dem Mitsubishi Eclipse Cross kennt sich auch Dirk Brunkow aus, der über 40 Jahre Erfahrung in der Automobilbranche verfügt. Ursprünglich für Volkswagen tätig bringt er diese Kompetenz nun mit ins Autohaus Heinemann, wo in Zukunft auch VW-Fahrzeuge zuverlässig gewartet und repariert werden. „Ich bin sehr froh, dass ich die Chance bekomme, mein können im Autohaus Heinemann unter Beweis zu stellen“, sagt Dirk Brunkow, und auch das Team vom Autohaus Heinemann ist stolz, so viele Jahre Automobilerfahrung künftig für sich beanspruchen zu können.

Wer sich über den neuen Eclipse Cross informieren möchte, an einer Probefahrt interessiert ist oder sein Fahrzeug einer Wartung oder Reparatur überziehen möchte, sollte einen Besuch im Autohaus Heinemann schon jetzt fest einplanen.

Technische Werte
Kraftstoffverbrauch Mitsubishi Eclipse Cross in l/100 km kombiniert: 6,6 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 151

Fotos: Mitsubishi

Dirk Brunkow ist der neue Serviceleiter beim Autohaus Heinemann. Foto: Regine Siedlaczek

Anzeige

MITSUBISHI MOTORS

SO VIEL SPORT MUSS SEIN: DER NEUE ECLIPSE CROSS

Setzt Euren Verein mit dem neuen Eclipse Cross sportlich in Szene und nutzt so die Chance Eure Vereinskasse aufzubessern. Sprecht uns an!

Eclipse Cross Intro Edition 1.5 T-MIVEC ClearTec 2WD 6-Gang
25.990 EUR

Abb. zeigt Eclipse Cross TOP mit Panoramadach 1.5 T-MIVEC ClearTec 2WD 6-Gang mit optionalem Zubehör.

- Dynamischer Coupé-SUV
- Notbremsassistent
- Klimaautomatik
- Spurhalteassistent u. v. m.

5 Jahre Garantie*

* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km, Details unter www.mitsubishi-motors.de/garantie

Messverfahren VO (EG) 715/2007 Eclipse Cross Intro Edition 1.5 T-MIVEC ClearTec 2WD 6-Gang Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 8,2; außerorts 5,7; kombiniert 6,6. CO_2-Emission kombiniert 151 g/km. Effizienzklasse C. **Eclipse Cross TOP mit Panoramadach 1.5 T-MIVEC ClearTec 2WD 6-Gang** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 8,2; außerorts 5,7; kombiniert 6,6. CO_2-Emission kombiniert 151 g/km. Effizienzklasse C. **Eclipse Cross** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 7,0–6,6. CO_2-Emission kombiniert 159–151 g/km. Effizienzklasse C.

Autohaus E. D. Heinemann GmbH
Neuer Weg 45
56567 Neuwied
Telefon 02631/55963
www.autohaus-ed-heinemann.de

Anzeige

Aufregende Optik, begeisternde Fahrdynamik

Hanko stellt den neuen BMW X2 am 17. März vor

Attraktiv, aufregend, extrovertiert: Im März 2018 feiert der neue BMW X2 seine Marktpremiere. Mit einem durch und durch eigenständigen Design und sportlicher Fahrwerksabstimmung verschiebt der BMW X2 Grenzen, durchbricht Gewohnheiten und bringt ein völlig neues Maß an Fahrfreude in sein Segment. Dabei spricht der BMW X2 vor allem eine junge und jung gebliebene Zielgruppe an. Sie wohnt im urbanen Umfeld, führt selbst ein aktives Leben und ist zugleich in der digitalen Welt bestens vernetzt.

Das Design: eigenständiger Charakter

Egal von welcher Seite man ihn ansieht: Der BMW X2 präsentiert sich immer in Bestform. Wie ein durchtrainierter Athlet steht er auf der Straße – und vereint dabei die robusten Gene eines typischen BMW X Modells mit der eleganten Sportlichkeit eines Coupés. Das zeigt sich zum einen an seinen quadratisch anmutenden Radhäusern, den markanten Endrohren sowie den betonten Seitenschwellern und zum anderen an der eleganten Dachlinie, der beschleunigten Linienführung und der flachen Fenstergrafik. Neu und erstmals verfügbar ist das Modell M Sport X. Mit ihm lässt sich der Charakter des BMW X2 noch individueller gestalten.

Diese Gene bringen die BMW TwinTurbo Motoren gewohnt dynamisch auf die Straße. Zum Marktstart sind drei Varianten erhältlich: der BMW X2 sDrive20i mit 141 kW (192 PS) sowie die Dieselmodelle X2 xDrive20d mit 140 kW (190 PS) und X2 xDrive25d mit 170 kW (231 PS). Beide Dieselmodelle sind serienmäßig mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive und 8-Gang-Steptronic ausgestattet. Das Benzinmodell verfügt über das sportliche 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung. Sie sorgen dafür, dass jede Fahrt zu einem Abenteuer auf jedem Terrain wird. Anfang 2018 wird das Portfolio des BMW X2 um zusätzliche Modelle erweitert.

Das sportliche Fahrwerk überträgt die hohe Agilität und Dynamik der BMW Aggregate auf die Straße. Die Modelle M Sport und M Sport X sind serienmäßig mit dem M Sportfahrwerk mit strafferer Feder- und Dämpferauslegung sowie Tieferlegung ausgestattet, für den BMW X2 ist es auf Wunsch erhältlich. Mit der optional erhältlichen Dynamischen Dämpfer Control inklusive 10 mm Tieferlegung lässt sich die Fahrwerkseinstellung noch individueller regeln.

Die Ausstattung: Modern Style

Das Instrumentenkombi und die großen Displays setzen serienmäßig ein Highlight. Diese erlebt der Fahrer unter anderem mit der Integration der BMW Connected und BMW ConnectedDrive Services, die beide auf Wunsch im BMW X2 zum Einsatz kommen. Optional verfügbar ist unter anderem auch das vollfarbige BMW Head-Up Display.

Auch im Bereich der Fahrerassistenzsysteme bietet der BMW X2 seinen Fahrern hochaktuelle Technologien. Der Stauassistent etwa entlastet den Fahrer bei ermüdenden Stop-and-Go-Fahrten im dichten Verkehr auf Autobahnen. Er ist Teil des optionalen Driving Assistant Plus, das eine Reihe von kamerabasierten Fahrerassistenzsystemen zusammenfasst. Auch der optionale Parkassistent macht es dem BMW X2 Fahrer einfacher. Er erkennt geeignete Parklücken selbstständig und übernimmt das Lenken auf Wunsch des Fahrers.

Technische Werte

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 4,5 l/100 km, CO_2-Emission kombiniert: 144 – 118 g/km

Eine Klimaanlage wird üblicherweise nur im Sommer genutzt - ein Fehler, denn auch im Winter sollte man sie regelmäßig einschalten, um teure Reparaturen zu vermeiden. Foto: djd/repair-relax.de

Was rastet, das rostet

Ratgeber Um Schäden vorzubeugen, sollte die Klimaanlage auch im Winter genutzt werden

Mit der Klimaanlage im Auto ist es wie mit dem Smartphone: Die meisten Menschen können sich kaum noch an die Zeit erinnern, als es diese Dinge nicht gab, so selbstverständlich ist der Komfort geworden. Allerdings wird eine Klimaanlage üblicherweise nur im Sommer genutzt – ein Fehler, denn auch im Winter sollte man sie regelmäßig einschalten, um teure Reparaturen zu vermeiden.

Teile der Klimaanlage müssen regelmäßig „geschmiert" werden

In der kalten Jahreszeit ist nicht die Kühlfunktion der Klimaanlage gefragt - die Anlage kann jedoch die Luft im Auto trocknen und damit beschlagene Autoscheiben rasch wieder frei machen. „Vor allem aber kommt eine regelmäßige Nutzung der Funktionstüchtigkeit und der Lebensdauer der Anlage zugute", so Oliver Schönfeld vom Verbraucherportal Ratgeberzentrale.de. Sei die Klimaanlage immer nur im Sommer in Betrieb, könne sie quasi „einrosten", bei einer kontinuierlichen Nutzung auch im Winter würden dagegen Kompressor und Dichtungen geschmiert. „Nicht zuletzt besteht bei einer lange nicht betätigten Klimaanlage die Gefahr, dass sich durch die Ansammlung von Feuchtigkeit Moder- und Schimmelgeruch im Auto ausbreitet", so Schönfeld. Kältemittel, so der Experte, gehe im Übrigen in jeder Anlage kontinuierlich verloren, es sollte je nach Laufleistung einmal jährlich kontrolliert und bei Bedarf nachgefüllt werden. Eine regelmäßige Wartung der Klimaanlage inklusive Filterwechsel stelle auch eine einwandfreie Lufthygiene im Innenraum sicher, wovon vor allem Allergiker profitieren.

Reparaturkostenversicherung: Für Schäden gut gewappnet

Bei Schäden etwa an der Klimaanlage sind Gewährleistung oder Garantie in der Regel Fehlanzeige, wenn die Fahrzeuge schon ein paar Jahre auf dem Buckel haben oder falls sie von Privat gekauft wurden. Das Risiko einer teuren Reparatur lässt sich mit einer Reparaturkostenversicherung abfedern. Mit einer solchen Versicherung kann man sich vor hohen und unvorhersehbaren Kosten schützen. Es muss nicht immer gleich ein Motor- oder Getriebeschaden sein, auch eine Störung etwa der Klimaanlage kann das Budget schnell erheblich belasten. Die Versicherung übernimmt je nach Tarif einen Großteil der anfallenden Kosten für die Reparatur des Autos nach einem technischen Defekt. Vor allem aber überprüfen die Experten des Versicherers den Kostenvoranschlag der Werkstatt auf Herz und Nieren. Nach der Überprüfung teilt der Versicherer der Werkstatt mit, ob der Kostenvoranschlag plausibel ist oder überhöht erscheint. *(djd)*

Anzeige

HANKO
...aus gutem Grund

56073 **Koblenz**, Moselring 27–29
Tel. 02 61/40 46-0 (Firmensitz)

56564 **Neuwied**, Stettiner Straße 1
Tel. 0 26 31/39 50-0

HANKO Kraftfahrzeughandel GmbH ein Unternehmen der HAKVOORT Gruppe

www.hanko.de

Kraftstoffverb. kombiniert: 5,9 - 4,6 l/100 km, CO2-Emission kombiniert: 139 - 121 g/km, Energieeffizienzklasse: B - A

Anzeige

Geländegängig und charismatisch

Autohaus Dax lässt die Hyundai-Modelle Kona und i30 Fastback vorfahren

Der eine geländegängig und sportlich, der andere charismatisch und designstark: Mit dem neuen Kona und dem i30 Fastback starten Hyundai und damit auch das Autohaus Dax erfolgreich in das neu begonnene Jahr, denn beide Modelle überzeugen durch einen einzigartigen Look.

Die kräftige Front des Kona ist geprägt vom Kaskaden-Kühlergrill, dem auffälligen Designmerkmal aller neuen Hyundai-Modelle. Die Gestaltung der Scheinwerfereinheit beinhaltet eine Neupositionierung der LED-Tagfahrlichter über den Frontscheinwerfern. Somit wird die markante Frontoptik des neuen B-SUV noch stärker akzentuiert. Die Anordnung der Leuchten vermittelt dem Betrachter ein selbstbewusstes, modernes Auftreten. Die Front- und Heckgestaltung des Lifestyle-SUV harmonieren mit der breiten Fahrzeugkarosserie und den kompakten Abmessungen und geben dem Hyundai Kona einen überaus dynamischen Charakter.

Mit progressiv-eigenständigem Design, vielen Individualisierungsmöglichkeiten im Innenraum, zahlreichen Assistenzsystemen und umfangreicher Konnektivität richtet sich der Fünftürer insbesondere an Lifestyle-orientierte Käufer aus dem urbanen Umfeld, für die ein Auto nicht nur Fortbewegungsmittel, sondern zugleich Ausdruck der individuellen Lebensweise ist.

Auch die i30-Modellfamilie wächst weiter, denn pünktlich zum neuen Jahr fährt der i30 Fastback vor.

Die charismatische Formgebung des i30 Fastback unterstreichen die neuen Karosseriedimensionen: So fällt der Kaskaden-Kühlergrill flacher aus, und die untere Lüftungsöffnung wurde ebenfalls neu gestaltet. Der Neuling wird aber nicht nur mit seiner eleganten Erscheinung in der Kompaktklasse für Furore sorgen. Ebenso zählt das umfangreiche Angebot an aktiver Sicherheit zu den herausragenden Merkmalen der Modellreihe, das bei der Steilheckvariante beim Euro NCAP-Crashtest mit fünf Sternen bereits das hohe Sicherheitsniveau unter Beweis gestellt hat.

Zahlreiche Assistenzsysteme sind für die Baureihe verfügbar: Sowohl ein autonomer Notbremsassistent inklusive Frontkollisionswarner mit Fußgängererkennung, ein aktiver Spurhalteassistent als auch eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsregelung beugen Unfällen vor. Hinzu kommen ein Aufmerksamkeitsassistent, ein Totwinkelassistent und ein Fernlichtassistent. Verkehrszeichenerkennung und Querverkehrswarner hinten runden die zahlreichen elektronischen Helfer ab.

Wer sich über die Hyundai-Modelle Kona und i30 Fastback informieren möchte, sollte einen Besuch im Autohaus Dax schon jetzt fest einplanen.

Technische Werte

- Kraftstoffverbrauch Hyundai i30 Fastback in l/100 km kombiniert: 5,7 – 5,2 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 134 – 120
- Kraftstoffverbrauch Hyundai Kona in l/100 km kombiniert: 6,7 – 5,2 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 153 – 117

Die kräftige Front des Kona ist geprägt vom Kaskaden-Kühlergrill, dem auffälligen Designmerkmal aller neuen Hyundai-Modelle. Fotos: Hyundai

Pünktlich zum neuen Jahr fährt der i30 Fastback vor.

Anzeige

Hyundai i30 Select 1.4	Hyundai i10 1.0	Hyundai i20 Sondermodell 1.2	Hyundai Tucson Sondermodell 1.6 GDI
Unser bisheriger Preis: 19.140 EUR Aktionsprämie: 4.150 EUR	Unser bisheriger Preis: 10.680 EUR Aktionsprämie: 1.690 EUR	Unser bisheriger Preis: 14.840 EUR Aktionsprämie: 3.850 EUR	Unser bisheriger Preis: 24.990 EUR Aktionsprämie: 4.000 EUR
Aktionspreis jetzt: 14.990 EUR	**Aktionspreis jetzt: 8.990 EUR**	**Aktionspreis jetzt: 10.990 EUR**	**Aktionspreis jetzt: 20.990 EUR**
Kraftstoffverbrauch innerorts: 6,6 l/100 km, außerorts: 4,8 l/100 km, kombiniert: 5,4 l/100 km; CO_2-Emission kombiniert: 126 g/km; Effizienzklasse C. Nach EU-Messverfahren.	Kraftstoffverbrauch innerorts: 6,0 l/100 km, außerorts: 4,0 l/100 km, kombiniert: 4,7 l/100 km; CO_2-Emission kombiniert: 108 g/km; Effizienzklasse C. Nach EU-Messverfahren.	Kraftstoffverbrauch innerorts: 6,0 l/100 km, außerorts: 4,1 l/100 km, kombiniert: 4,8 l/100 km; CO_2-Emission kombiniert: 112 g/km; Effizienzklasse C. Nach EU-Messverfahren.	Kraftstoffverbrauch innerorts: 7,9 l/100 km, außerorts: 5,4 l/100 km, kombiniert: 6,3 l/100 km; CO_2-Emission kombiniert: 147 g/km; Effizienzklasse C. Nach EU-Messverfahren.

Autohaus Dax GmbH
Friedrich- Rech- Str. 92, 56566 Neuwied Oberbieber
www.autohaus-dax.de Tel: 02631-92480

HYUNDAI

Fahrzeugabbildungen enthalten z. T. aufpreispflichtige Sonderausstattungen.

5 Jahre Garantie ohne Kilometerlimit*

* Ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit: die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für Car Audio inkl. Navigation bzw. Multimedia), 5 Jahren Lackgarantie sowie 5 Jahren Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft). 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen. Das Garantie- und Serviceheft kann vorsehen, dass die Hyundai 5 Jahre-Garantie für das Fahrzeug nur gilt, wenn dieses ursprünglich von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler an einen Endkunden verkauft wurde.

Auch im Winter ist Camping möglich. Foto: ADAC

Auf richtiges Gas und richtigen Diesel achten

Ratgeber Wohnmobile und Caravans benötigen keinen Winterschlaf – Aber die richtige Vorbereitung und Ausrüstung für das Campingvergnügen im Schnee

Die Zahl der Wintergäste auf Deutschlands Campingplätzen steigt seit fünf Jahren kontinuierlich. Wer bei Schnee und Minusgraden im Wohnmobile oder Caravan übernachtet, sollte sich allerdings gut vorbereiten.

Unverzichtbar sind Winterreifen mit ausreichend Profil. Der ADAC und andere Experten empfehlen mindestens vier Millimeter, der Gesetzgeber ist mit 1,6 Millimetern zufrieden. Pneus, die Beulen oder Risse aufweisen oder älter als sechs Jahre sind, sollten nicht mehr verwendet werden. Sicherheitshalber sollte man auch Schneeketten, Starthilfekabel und Abschleppseil einpacken. Ist das Wohnmobil mit Dieselmotor länger nicht bewegt worden, sicherstellen, dass Winterdiesel im Tank ist, sonst kann es zu Problemen mit dem Kraftstofffilter kommen.

Vor der Fahrt empfiehlt es sich, die Heizungs- und Gasanlage auf Dichtigkeit und Funktion zu prüfen. Auch der Füllstand der Gasflaschen verdient Beachtung. Die Mitnahme einer Ersatzflasche ist ratsam, am komfortabelsten ist ein Zweiflaschen-System mit Umschaltautomatik. Für den Winter eignet sich Propan- besser als Butangas, da es auch bei tiefen Außentemperaturen gasförmig bleibt und gut brennbar ist.

Am besten plant man die Abfahrtszeit so, dass der Ankunftsort am frühen Nachmittag erreicht wird, dann sind die Temperaturen meist noch erträglich für den Aufbau von Vorzelt oder Anbauten. Wer rückwärts einparkt, kann leichter herausgezogen werden, falls er einschneit.

Die Hubstützen stehen sicher auf großen Brettern, andernfalls können sie bei Tauwetter und Matsch schnell einsinken. Nach dem Aufbocken wird die Handbremse gelöst, damit sie nicht festfriert. Ein kleiner Frostschutz empfiehlt sich auch beim Verlegen des Stromkabels. Es sollte so angebracht werden, dass es am Boden nicht festfrieren oder von einer Schneefräse erwischt werden kann.

Auf dem Campingplatz zählt die tägliche Kontrolle der Lüftungsöffnungen zu den Pflichtaufgaben. Sie müssen immer frei sein, damit die Luftzirkulation gewährleistet ist und im Innenraum weniger Feuchtigkeit entsteht. Dafür kann auch die Dachluke einen Spalt geöffnet werden. Schneit es kräftig, müssen Dach und Vorzelt regelmäßig von Schnee befreit werden. Wenige Zentimeter Pulverschnee schaden allerdings nicht. Liegt der Abwassertank nicht isoliert oder beheizt, müssen Ablaufklappe oder Ventil geöffnet und das Wasser direkt in einen Eimer geleitet werden, sonst besteht die Möglichkeit, dass der Tank einfriert und nicht geleert werden kann.

Vor der Abfahrt vom Campingplatz sollte das Dach kontrolliert werden. Schnee- oder Eisplatten können sich während der Fahrt lösen und den nachfolgenden Verkehr gefährden. *(Holger Holzer/SP-X)*

Vor oder hinter der Grenze Sprit zapfen?

Ratgeber Tankstrategie für den Winterurlaub

Die richtige Tankstrategie entlastet bei der Autofahrt in die Winterferien ein wenig die Urlaubskasse. Denn je nach Reiseziel und -route lässt sich durch die Wahl der richtigen Zapfsäule bares Geld sparen.

Diesel in Österreich ist besonders günstig

Österreich-Fahrer etwa sollten am besten bis nach dem Grenzübertritt warten, um den Kraftstofftank zu füllen. Dort ist der Liter Benzin mit 1,19 Euro laut Daten des ADAC besonders günstig. Ebenso der Diesel, der für 1,14 Euro abgegeben wird. Zum Vergleich: In Deutschland liegen die Durchschnittspreise aktuell bei 1,38 Euro für Super und 1,20 Euro für Diesel. Wer die Schweiz passiert, kann zumindest bei den Benzinpreisen sparen. Der Liter Super kostet dort 1,34 Euro, Diesel ist mit 1,38 Euro dafür jedoch deutlich teurer als in Deutschland.

In Italien ist das Benzin besonders kostspielig

Noch vor der Grenze tanken sollte, wer nach Italien fährt. Dort ist Benzin mit 1,55 Euro besonders kostspielig, Diesel ist mit 1,41 Euro ebenfalls sehr teuer. Auch in Frankreich lohnt das Tanken für Deutsche nur im Notfall: Super ist im Schnitt mit 1,41 Euro ausgezeichnet, Diesel mit 1,29 Euro.

(Holger Holzer/SP-X)

Wer ins Ausland fährt, sollte sich vorher über die dortigen Spritpreise informieren. Foto: SP-X/Lea Fuji

Anzeige

Erneut Bestnote im DEKRA-Test

Autohaus Sommer Werkstatt konnte die Note „sehr gut“ erringen

Kunden der Autohaus Arno Sommer KG wissen es freilich schon lange und wissen es sehr zu schätzen, nun wurde es beim jüngsten Werkstatttest erneut bestätigt: Die Werkstatt des Hauses ist Spitze. Bei den jährlichen Prüfungen, die die DEKRA (Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungsverein) im Auftrag von Peugeot Deutschland durchführt, erreicht das Team des Autohauses Sommer immer Spitzenergebnisse – das war auch diesmal nicht anders. Die erneut erreichte Note „sehr gut“ spricht für sich. Ein solches herausragendes Ergebnis hat die Werkstatt übrigens auch in den vergangenen Jahren immer erreicht.

Für diese verdeckten Prüfungen werden in Fahrzeugen Fehler eingebaut, wie sie beispielsweise bei Inspektionen überprüft werden müssen. Dank des exzellenten Fachwissens der Sommer-Mitarbeiter und der modernsten technischen Werkstatteinrichtung werden die Fehler stets schnell gefunden und behoben. Von der DEKRA werden zusätzlich aber auch die Bereiche Terminvereinbarung, Auftragsannahme und Rechnungsstellung unter die Lupe genommen und entsprechend bewertet.

„Wir sind natürlich stolz auf diese hervorragenden Prüfergebnisse, die von Jahr zu Jahr neu bestätigt werden“, sagt Geschäftsführer Stefan Sommer. „Sie zeigen aber auch, dass wir absolut richtig liegen mit der stetigen Weiterbildung unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die mit den technischen Weiterentwicklungen Schritt halten müssen.“

Neuwagen zu verkaufen, sei ja nur die eine Seite der Medaille, genauso wichtig sei es, den Kunden eine lange Freude an ihren Fahrzeugen zu erhalten. „Darauf gründen unsere sämtlichen Serviceleistungen, zu denen auch eine kompetente Beratung rund ums Auto und die Möglichkeit günstiger Finanzierung zählen.“ Die große Anzahl von treuen Stammkunden sei eine Bestätigung für diese Art von Rundumversorgung.

Foto: Autohaus Sommer

peugeot.de/winterdrive

DIE FLAT-RATE FÜR EIN WARMES PLÄTZCHEN.

INKLUSIVE SITZHEIZUNG:
DIE FLAT-RATE SONDERMODELLE.
IMPRESS YOURSELF.

PEUGEOT

PEUGEOT WINTER DRIVE

✓ 0 € ANZAHLUNG
✓ INKL. ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN
✓ INKL. WARTUNG & VERSCHLEISS*

KEINE VERSTECKTEN KOSTEN

LEASINGRATE

€ 109,– mtl.*

für den PEUGEOT 108 TOP! Allure PureTech 82 5-Türer
• Sitzheizung • Metallic-Lackierung • Elektrisches Stoffdach

AUTOHAUS ARNO SOMMER KG
56587 Straßenhaus · Raiffeisenstr. 38 · Tel.: 02634-95990
info@peugeotpartner-sommer.de · www.peugeotpartner-sommer.de

AUTOHAUS ARNO SOMMER KG
56566 Neuwied · Krasnaer Str. 2 · Tel.: 02631-355770
info@peugeotpartner-sommer.de · www.peugeotpartner-sommer.de

*Für einen PEUGEOT 108 TOP! Allure PureTech 82 5-Türer, Laufleistung 10.000 km/Jahr, Laufzeit 24 Monate. Ein Kilometerleasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg. Beinhaltet eine monatliche Rate für einen optiway ServicePlus-Vertrag, mit 2 Jahren Leistungen gemäß den Bedingungen des optiway ServicePlus-Vertrages der PEUGEOT DEUTSCHLAND GmbH, für Privatkunden, gültig bis 31.03.2018. Widerrufsrecht gem. § 495 BGB. Weitere Informationen finden Sie auf peugeot.de.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,4; außerorts 3,7; kombiniert 4,3; CO_2-Emission (kombiniert) in g/km: 99. Energieeffizienzklasse: B. Nach vorgeschriebenem Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.

Sollte jeder Autofahrer kennen: die wichtigsten Regeln zum Einsatz von Warnsignalen. Foto: dmd/thx

Hupe und Lichthupe unter der Lupe

Ratgeber Der richtige Einsatz der Warnsignale

Jedes Auto hat sie. Jeder benutzt sie. Doch die wenigsten Autobesitzer kennen die entsprechenden Vorschriften. Die Rede ist von der Hupe sowie der Lichthupe. Und doch gibt es klare Regeln zum Einsatz der Warnsysteme, an die man sich in jedem Fall auch halten sollte. Ansonsten droht ein Verwarnungsgeld.

Der falsche Einsatz von Hupe oder Lichthupe kann mit einem Bußgeld von bis zu zehn Euro bestraft werden. Der niedrigere Tarif von fünf Euro wird zum Beispiel dann fällig, wenn ohne einen Anlass gehupt oder ein Lichtzeichen gegeben wird. Geht es soweit, dass sich andere Verkehrsteilnehmer dadurch belästigt fühlen oder artet es aus in einem Hupkonzert, wird der höhere Betrag eingefordert.

Die Anwendung der Hupe, des sogenannten Schallzeichens, wird in der Straßenverkehrsordnung (StVO) geregelt. Danach darf innerhalb geschlossener Ortschaften nur die Hupe verwendet werden - Lichthupen sind dort grundsätzlich verboten. Doch nicht in jeder Situation ist Hupen erlaubt. Wer seinen Nachbarn beim Vorbeifahren mit dem Schallzeichen grüßen will, verstößt gegen die Vorschriften. Gehupt werden darf nur in Gefahrsituationen. Ist die Ortsgrenze überschritten, ändern sich die Regeln. Auf Landstraßen ist es erlaubt, die normale Hupe und die Lichthupe als Hinweis auf eine Gefahr oder einen Überholvorgang einzusetzen. Mit letzterem sollte man jedoch maßvoll umgehen. Viele Verkehrsteilnehmer fühlen sich bedrängt oder sogar genötigt, wenn beim nachkommenden Auto die Lichthupe aufblinkt. Also wirklich nur dann bei einem Überholvorgang anwenden, wenn die Gefahr droht, dass das vorausfahrende Fahrzeug die Spur wechselt. Die wichtigsten Regeln, wann welches Warnzeichen eingesetzt werden darf, sollte jeder Autofahrer kennen. *(dmd)*

Steigeisen für die Räder

Ratgeber Schneeketten kaufen und montieren

Vorgeschrieben sind Schneeketten in Deutschland nur auf wenigen Straßen in bestimmten Wettersituationen. Doch bei viel Schnee und Steigungen geht ohne sie oft nichts. Gut, wenn man dann die passenden Exemplare dabei hat – und sie auch zu montieren weiß. Eine kleine Warenkunde und ein paar Tipps zur Montage.

Die gebräuchlichsten Schneeketten sind Seil-, Stahlring- oder Bügelketten sowie die so genannten Komfortketten. Seilketten sind mit Preisen ab 20 Euro pro Zweier-Satz generell relativ preisgünstig, aber vergleichsweise schwer zu montieren. Für Fahrzeuge mit Hinterradantrieb und entsprechend engen Radkästen eignen sie sich in der Regel nicht. Dort sind die teureren Bügelketten (zirka 100 bis 250 Euro) die erste Wahl. Sie schließen sich hinter dem Rad automatisch und müssen nicht von Hand verbunden werden. Noch einfacher soll es mit sogenannten Komfortketten gehen. Diese werden vorne an den Radbolzen befestigt und ziehen sich dann beim Anfahren selbstständig über die Räder. Allerdings sind sie sehr teuer (ab zirka 300 Euro) und können in Sachen Traktion mit den klassischen Schneeketten nicht mithalten. Egal welche Variante man wählt: Die Schneekette muss zur Dimension der Reifen passen. Die Größe steht immer auf der Verpackung. Wer trotzdem unsicher ist, kann den Händler fragen. Auch Internetportale von Schneekettenherstellern sind eine gute Informationsquelle. Spezielle Normen für Schneeketten gibt es in Deutschland nicht. In Österreich hingegen müssen sie der Ö-Norm entsprechen. Zu erkennen ist das am entsprechenden Symbol, den ineinander geschachtelten Buchstaben Ö und N. Bei Markenprodukten ist die Zulassung selbstverständlich. Sind die passenden Ketten gekauft, empfiehlt sich ein Montageversuch als Trockenübung in der Garage. Denn vor allem bei den klassischen Seilketten ist die Montage oft nicht einfach, insbesondere bei widrigen Witterungsverhältnissen oder Dunkelheit. Das Aufziehen der Kette wird umso schwieriger, je größer die Räder sind. Generell empfiehlt es sich daher, im Winter die kleinste zulässige Reifendimension zu wählen. Hilfreich bei der Montage sind zudem Handschuhe und eine wasserfeste Matte; beides sollte neben den Schneeketten griffbereit im Kofferraum liegen.

Ketten fühlen sich übrigens nur im tiefen Schnee wohl. Bei Eis fassen nackte Winterreifen besser. Sobald die Schneeketten nicht mehr erforderlich sind, sollten sie abmontiert werden, sonst verschleißen sie zu schnell. Das kann unter Umständen schon nach wenigen hundert Metern der Fall sein. Später sollten die Ketten mit Wasser gereinigt, abgetrocknet und zum Schutz vor Korrosion etwas eingeölt werden. So sind sie im Notfall wieder schnell einsatzbereit.

(Holger Holzer/SP-X)

Irgendwann geht es nur noch mit Schneeketten weiter. Foto: Suzuki

Anzeige

Sportliches Design und anspruchsvoller Komfort

Autohaus Hof lädt zur „Vollen Hütte“ am 17. Februar ein und präsentiert Team-D-Sondermodelle

Mit einer „Vollen Hütte“ startet das Autohaus Hof am 17. Februar zwischen 10 und 17 Uhr ins neue Jahr – und das hat einiges zu bieten, denn 2018 kommt auch bei Toyota niemand an der bevorstehenden Olympiade und an den Team-Deutschland-Sondermodellen vorbei.

Sportlicher denn je, ausgestattet wie nie, so fahren die Sondermodelle mit einem perfekten Mix aus sportivem Design und einer anspruchsvollen Komfortausstattung vor. Sei es der Toyota C-HR, der Toyota Auris, der Yaris, RAV4, der Toyota Aygo, Avensis oder der Corolla: Das Team-D Paket inklusive einer adidas Sporttasche, Handtuch und Adiletten macht nicht nur Lust auf die bevorstehenden olympischen Spiele, sondern vor allem auch aufs Autofahren.

Der Toyota C-HR Team Deutschland fährt unter anderem mit Toyota Safety Sense, 18“-Leichtmetallfelgen, Multimediasystem und zahlreichen Fahrassistenzsystemen vor. Dem steht auch der Auris Team Deutschland in nichts nach, der sich mit Ausstattungshighlights wie einem 7“-Farbmonitor mit Touchscreen-Funktion, Klimaautomatik und Smart-Key System präsentiert.

Der RAV4 Team Deutschland stellt sich souveräner denn je vor und verfügt unter anderem über voll-LED Scheinwerfer, eine Geschwindigkeitsregelanlage und Sitzheizung, während der Yaris Team Deutschland mit Multimedia-Audiosystem und Toyota Touch mit Rückfahrkamera vorfährt.

Der Aygo Team Deutschland überzeugt dagegen mit Ausstattungshighlights wie 15“-Leichtmetallfelgen, Multimediasystem x-touch mit Rückfahrkamera und integrierten Nebelscheinwerfern. Auch der Avensis Touring Sports Team Deutschland kann sich sehen lassen. Er verfügt unter anderem über das Multimedia-Navigationssystem Toyota Touch & Go und eine Privacy Verglasung, wohingegen der Corolla Team Deutschland als klassische Limousine Dank Rückfahrkamera, Regensensor, Klimaautomatik und Geschwindigkeitsregelanlage keine Wünsche offen lässt.

Und wer nicht nur auf der Suche nach einem neuen Fahrzeug mit sportlichem Flair ist, sondern auch nach einem sparsamen Begleiter für den Alltag, sollte einen Besuch im Autohaus Hof fest einplanen, denn der Toyota-Markenhändler verfügt über 20 Jahre Hybrid-Erfahrung. Schon heute erfüllen die Hydrid-Modelle der japanischen Marke die Anforderungen an die voraussichtlich für das Jahr 2020 angekündigte Blaue Plakette und die Euro-6-Norm. Das bedeutet, mit einem Toyota Hybrid haben Fahrer freie Fahrt in jeder Stadt – und das ganz ohne Aufladen, denn die Batterie des Elektromotors wird während der Fahrt von alleine aufgeladen.

Wer jetzt neugierig geworden ist, sollte einen Besuch im Autohaus Hof fest einplanen, denn dort lohnt sich ein Besuch nicht nur bei „Voller Hütte“.

Technische Werte

- Kraftstoffverbrauch Toyota Avensis Touring Sports Team-D in l/100 km kombiniert: 4,6 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 120
- Kraftstoffverbrauch Toyota Aygo Team-D in l/100 km kombiniert: 4,1 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 95
- Kraftstoffverbrauch Toyota Yaris Team-D in l/100 km kombiniert: 3,3 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 75
- Kraftstoffverbrauch Toyota RAV4 Team-D in l/100 km kombiniert: 5,1 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 118
- Kraftstoffverbrauch Toyota Auris Team-D in l/100 km kombiniert: 3,9 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 91
- Kraftstoffverbrauch Toyota C-HR Team-D in l/100 km kombiniert: 3,8 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 86
- Kraftstoffverbrauch Toyota Corolla Team-D in l/100 km kombiniert: 6,0 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 139

Eishockey-Nationalspieler Moritz Müller ist neuer Toyota-Markenbotschafter Fotos: Toyota

Anzeige

ZUM BEISPIEL DER TOYOTA C-HR HYBRID TEAM DEUTSCHLAND:

- **TOYOTA SAFETY SENSE INKL. PRE-COLLISION-SYSTEM**
- **RÜCKFAHRKAMERA**
- **KLIMAAUTOMATIK UND VIELEN EXTRAS**

UNSER HAUSPREIS (inkl. Hybridprämie)

26.790 €

Toyota C-HR Hybrid Team Deutschland, Systemleistung 90 kW (122 PS), 5-Türer. **Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 3,4/4,1/3,8 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 86 g/km. Hauspreis inkl. Überführung 590,-€.**

*TEAM-D Vorteil für den Toyota C-HR Hybrid bestehend aus bis zu 1.300 € Preisvorteil ggü. Toyota C-HR Flow mit vergleichbarer Sonderausstattung (basierend auf der **unverbindlichen Preisempfehlung** der Toyota Deutschland GmbH, Toyota Allee 2, 50858 Köln) und bis zu 3.000 € Hybridprämie. Die TEAM-D Vorteile für die anderen Team Deutschland Modelle erhalten Sie bei uns. Gilt bei Barkauf **bis 31.03.2018**.

Autohaus HOF GmbH

Ihr Toyota-Partner in Neuwied!

Volberskroog 1 • Gewerbegebiet Meerheck
56566 Neuwied • 02631-9784870

www.toyota-hof.de

Wintertipps: Das sollte jeder im Auto mit sich führen

Ratgeber Wer gut gegen saisonale Gefahren gewappnet ist, kommt auch ans Ziel

Nicht nur die Schneeketten, auch ein paar andere, sehr wichtige Dinge, sollte man gerade im Winter immer im Auto und zur Hand haben. Foto: dtd/thx

Es liegt auf der Hand: Im Winter mit dem Auto unterwegs zu sein, ist eine komplett andere Sache als im Sommer. Und dabei geht es nicht nur um den Straßenzustand. Aus diesem Grund sollte man immer ein paar wichtige Dinge zur Hand haben, um auf Eventualitäten vorbereitet, geschützt und so sicher wie möglich zu sein.

Schnee, Kälte, Eis und Dunkelheit. Die wintertypischen Wetterauswirkungen hinterlassen nicht nur während der Fahrt und auf dem Asphalt ihre Spuren. Im Grunde geht es schon los, wenn das Auto noch steht. Und zum Beispiel rundum eingeschneit ist. In diesem Fall ist es am praktischsten, mit einem im Kofferraum gelagerten Klappspaten die Räder, so weit es geht, vom Schnee zu befreien.

Das Schneekleid rund um das Blech sollte mit sanfteren Mitteln entfernt werden. Neben einem Spaten gehören daher im Winter ein Handfeger sowie mindestens ein Eiskratzer zum absoluten Muss. Ebenso sinnvoll: ein Enteiser. Allerdings sollte dieser definitiv nicht im Fahrzeug, sondern in einer Tasche gelagert werden. Ansonsten wird es für ihn schwierig, seinen Auftrag zu erfüllen.

Die Chance, bedingt durch die winterlichen Umstände, auch mal komplett liegen zu bleiben oder in einen Unfall verwickelt zu werden, ist definitiv höher als im Sommer. Glücklich, wer dann eine Warnweste, ein Abschleppseil sowie Schneeketten zur Hand hat. Tritt der unerwünschte Stillstand schon morgens vor der Fahrt zur Arbeit ein, weil die Batterie den Dienst versagt hat, bringt einen im Normalfall ein freundlicher Zeitgenosse sowie ein im Auto gelagertes Ladekabel wieder in Fahrt.

Geschieht dies sehr früh am Morgen, oder kommt es am frühen, aber schon dunklen Abend zu einer Situation, in der man einen Blick unter die Motorhaube werfen muss, hilft eine Taschenlampe. Ansonsten tappt man auch bei einer Panne, beim Auffüllen des Wischwassers oder beim Prüfen des Motorölstands ziemlich im Dunkeln.

Und wer sehr ländlich unterwegs ist, sollte darüber nachdenken, die ganze Wintersaison über mit Schneeketten unterwegs zu sein - und nicht nur, wenn es zum Skifahren in den Urlaub geht. Auch dann nervt es, vor dem Winter resignieren zu müssen und ohne Hilfe nicht mehr weiter zu kommen. *(dmd)*

Immer schön vorsichtig

Ratgeber Autofahren bei Schnee und Glatteis

Foto: ACE/Tschovikov

Wenn die gewohnte Umgebung von einer dicken Schicht Schnee bedeckt ist, sind viele Autofahrer verunsichert. Dabei genügt es eigentlich, auf den gesunden Menschenverstand zu vertrauen und sich möglichst vorsichtig zu verhalten. So ist man auch rechtlich auf der sicheren Seite.

Ist das eigene Auto zugeschneit, sollte man nicht losfahren, ehe man den Wagen von Schnee und Eis befreit hat. Sowohl die Front- wie auch die Seitenscheiben müssen freigekratzt sein – kleine „Gucklöcher" genügen nicht. Das gilt auch für die Spiegel. Zudem muss eine dicke Schneekapuze auf dem Dach weggefegt werden, da sie während der Fahrt herunterrutschen oder -wehen kann und so die eigene Verkehrssicherheit oder die der anderen gefährdet. Auch das Kennzeichen muss von Schnee befreit werden. Wird man von der Polizei erwischt, droht in allen Fällen ein Bußgeld zwischen fünf und 25 Euro.

Bei winterlichem Wetter muss der Fahrer seine Fahrweise so anpassen, dass er jederzeit gefahrlos lenken und rechtzeitig anhalten kann. Generell wird Mitschuld an einem Glatteis-Unfall immer dann angenommen, wenn das Fahrzeug aufgrund des Eises ins Rutschen geraten ist. Verliert ein Autofahrer bei Glatteis die Kontrolle über seinen Wagen, spricht nach Angaben der Arbeitsgemeinschaft Verkehrsrecht im Deutschen Anwaltverein ein Anscheinsbeweis dafür, dass er nicht mit angepasster Geschwindigkeit gefahren ist oder ein Fahrmanöver gestartet hat, das den Witterungsverhältnissen nicht angemessen war. Das gilt auch für Blitzeis – hier handelt es sich nicht um höhere Gewalt, die eine Haftung des Autofahrers entfallen ließe.

Zur nötigen Sorgfalt gehört auch, sich an die Winterreifenpflicht zu halten. Von der Polizei bei winterlichen Straßenverhältnissen mit Sommerpneus erwischt, drohen sonst ein Bußgeld von 60 Euro und ein Punkt in Flensburg. Bei einem Unfall sind die Strafen höher, zudem ist eine Mitschuld wahrscheinlich.

Ein übliches Szenario bei starkem Schneefall ist auch das zugeschneite Verkehrsschild. Grundsätzlich sind Schilder mit Tempolimits oder Parkverboten nur dann gültig, wenn der Autofahrer sie auch auf den ersten Blick wahrnehmen kann. Das ist aber kein Freibrief: Wer sich darauf beruft, ein Schild nicht gesehen und nicht gekannt zu haben, muss das im Zweifel nachweisen.

Dabei könnte zwar ein Autofahrer, der ein verschneites Zone-30-Schild in einer fremden Stadt übersehen hat, gute Karten haben. Nicht aber jemand, der tagtäglich auf dem Weg zur Arbeit an dem Verkehrszeichen vorbeikommt. Außerdem setzt die Straßenverkehrsordnung nach Angaben des Anwaltvereins ein gewisses Mitdenken des Autofahrers voraus: Zum Beispiel, dass man sich vor dem Parken nach möglichen (zugeschneiten) Verbotsschildern umsieht. Aber auch, dass man bestimmte Schilder an ihrer Form erkennen kann, so zum Beispiel das achteckige Stoppschild. *(SP-X)*

Anzeige

Innovativ und umfangreich ausgestattet

Autohaus Schilling lässt den neuen Dacia Duster vorfahren

Fotos: Dacia

Mit einem besonderen Neuzugang starten der Fahrzeughersteller Dacia und damit auch das Autohaus Schilling ins neue Jahr, denn mit dem neuen Duster stellt Dacia unter Beweis, dass das Fahren eines modernen SUV kein Luxus sein muss.

Die zweite Generation des weltweiten Erfolgsmodells besticht mit einem attraktiven Design, das den robusten Charakter des Kompakt-SUV noch stärker betont. Zusätzlich steigern zahlreiche Komfortdetails aus höheren Fahrzeugklassen die Lebensqualität im Duster, darunter erstmals bei Dacia die Klimaautomatik, Keycard Handsfree und die Multiview-Kamera.

Das unverwechselbare Erscheinungsbild prägen der neu gestaltete Kühlergrill mit Gitter in Wabenform und die markant profilierte Motorhaube. Weiteres Merkmal des SUV-Modells sind die in drei Segmente geteilten LED-Tagfahrlichter. Die Hauptscheinwerfer präsentieren sich ebenfalls in markentypischer Dreiteilung.

Der Innenraum des Duster präsentiert sich ebenfalls in komplett neuem Look. Das Interieur prägt die leicht dem Fahrer zugewandte Mittelkonsole mit dem im Vergleich zum Vorgänger höher und griffgünstiger positionierten Audiosystem Dacia Plug & Radio (Serie ab Essential) oder alternativ dazu dem Multimediasystem Media-Nav Evolution (Serie für Prestige; optional im Technik-Paket für Comfort). Weitere Kennzeichen sind die direkt darunter angeordneten Bedientasten im Klavierstil sowie das Lenkrad im 4-Speichen-Design, welches jetzt ab dem Niveau Comfort auch in der Tiefe verstellbar ist.

Auf der Liste der Neuheiten für den Duster findet sich unter anderem der ultraschallbasierte Toter-Winkel-Warner (optional im Technik-Paket Plus für Prestige). Durch ein Lichtsignal im Außenspiegel weist das System den Fahrer auf Fahrzeuge hin, die sich im kritischen Bereich für einen Spurwechsel befinden.

Die passive Sicherheitsausstattung beinhaltet unter anderem sechs Airbags, darunter erstmals bei Dacia vorhangähnliche Windowbags. Diese schützen bei einem Crash Fahrer, Beifahrer sowie die außen sitzenden Fondpassagiere. Hinzu kommen 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Gurtkraftbegrenzern und Gurtstraffern auf den Vordersitzen und erstmals auch auf den äußeren Rücksitzen sowie ISOFIX-Befestigungspunkte für Kindersitze auf den hinteren Außenplätzen.

Wer sich von der kraftvollen Linienführung und der Präsenz des neuen Duster persönlich ein Bild machen möchte, sollte einen Besuch im Autohaus Schilling fest einplanen. Dort erhalten Interessierte alle Informationen rund um das neue SUV.

Technische Werte

Kraftstoffverbrauch Dacia Duster in l/100 km kombiniert: 8,8 - 4,4 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 158 - 115

Anzeige

DACIA

Der neue
Dacia Duster

Flüssiggasantrieb ohne Aufpreis.
Jetzt für alle Modelle bei Abgabe Ihres alten Diesels*

Dacia Duster Access SCe 115 4x2
schon ab
11.990,– €**

3 Garantie Jahre
oder **100 000 km**
Je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt

• ESP, ABS mit EBV und Bremsassistent • Front- und Seitenairbags sowie Windowbags für Fahrer und Beifahrer (Beifahrerairbag deaktivierbar) • LED-Tagfahrlicht vorne und Lichtsensor • Elektrische Servolenkung • Elektrische Fensterheber vorne

Dacia Dacia Duster SCe 115 4x2: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 8; außerorts: 5,8; kombiniert: 6,6;CO_2-Emissionen kombiniert: 149 g/km; Energieeffizienzklasse: E. Dacia Duster: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 8,8 – 4,4;CO_2-Emissionen kombiniert: 158 – 115 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007)

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

SCHILLING AUTOMOBILE GMBH
DACIA VERTRAGSHÄNDLER
56070 KOBLENZ, ANDERNACHER STRAßE 232, TEL. 0261 808000
56564 NEUWIED, KÖNIGSBERGER STRAßE 1, TEL. 02631 90870
53474 BAD NEUENAHR, ROTWEINSTARßE 15, TEL. 02641 97790

*Nur gültig bei Abgabe Ihres Diesel-Fremdfabrikats mit der Euro-Norm 1 bis 4 beim teilnehmenden Dacia Partner. Das Diesel-Altfahrzeug muss mindestens 6 Monate auf den Käufer des Neufahrzeugs zugelassen sein. Nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. Gültig bei Kaufantrag bis 28.02.2018. Das Tanken von Autogas ist ebenso einfach wie das Tanken von Benzin oder Diesel. Aktuell bietet bereits jede zweite Tankstelle in Deutschland Autogas an. **Abb. zeigt Dacia Duster Prestige mit Sonderausstattung.

löhr gruppe 1892

+++ Nur noch bis 31. März +++ Nur noch bis 31. März

www.loehrgruppe.de

Alte Diesel gesucht.

Welche Marke Sie auch fahren – lassen Sie Ihren alten Diesel (Euro 1 – 4) entsorgen und erhalten Sie von uns eine attraktive Umweltprämie[1] beim Kauf eines Volkswagen Neu- oder Jahreswagen.

[1] Im Aktionszeitraum vom 01.01.2018 bis 31.03.2018 erhalten Sie beim Erwerb (Kauf, Leasing, Finanzierung) eines ausgewählten Fahrzeugmodells der Marke Volkswagen Pkw und nachgewiesener Verwertung Ihres Diesel-Pkw-Altfahrzeugs (Schadstoffklasse Euro 1–4) eine modellabhängige Umweltprämie. Das Angebot gilt für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer. Das zu verschrottende Altfahrzeug muss zum Zeitpunkt der Neufahrzeugbestellung mindestens 6 Monate auf Sie zugelassen sein und bis spätestens einen Kalendermonat nach Zulassung des Neufahrzeugs durch einen zertifizierten Verwerter verschrottet werden. Nähere Informationen erhalten Sie unter www.volkswagen.de und bei uns. Druckfehler, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Volkswagen

Löhr Automobile GmbH Stettiner Straße 4 – 6, 56564 Neuwied, Telefon 02631 9150-100