

Lieg: Bestürzung und Wut über Ende der Grundschule

Bildung Kreis Cochem-Zell ist von Schließung am härtesten betroffen

Von unserem Redakteur
Thomas Brost

■ **Cochem-Zell.** Zum Schuljahresende 2018/19 müssen die Grundschulen in Lieg und in Pünderich für immer schließen. Damit wird der Kreis Cochem-Zell unter allen Landkreisen in Rheinland-Pfalz am härtesten betroffen sein – von zehn Grundschulen im Land, deren Unterrichtszeit endet, sind drei aus Cochem-Zell, Klotten eingerechnet.

In Lieg spricht Heinz Zilles „von einem Tiefschlag“, der ihn hörbar berührt. Der Ortsbürgermeister wirft Mainz „einen schülerlichen Umgang und Stil vor“. Dem ländlichen

Raum werde „keine Wertschätzung entgegengebracht“. Es sei eine Mischung aus „Angst, Feigheit und Ignoranz“, die verhindere, dass sich die Ministerin den Menschen vor Ort in Lieg gestellt habe.

In Lieg besuchen derzeit 14 Kinder die Grundschule. Als Zilles dann hört, dass die benachbarte Grundschule in Mörsdorf (18 Schüler) nicht geschlossen wird, weil ihr pädagogisches Konzept in Mainz überzeugt hat, muss Zilles an sich halten. „Die Ministerin geht offenbar mit vielerlei Maß vor, da ist keine Struktur erkennbar.“ Für die Lieger Schule hätten viele Engagierte gute Lösungen erarbeitet.

Michaela Linden findet die Privilegierung von Mörsdorf unverstehlich. „Ich fühle mich versäht“, poltert sie. „Wir haben viele Tränen vergossen, die Kinder weinen, weil ihre Schule geschlossen wird.“ Das pädagogische Konzept von Briedel-Pünderich sei stimmig. Ein ganzer Bus voll sei von Pünderich und Briedel aus zur Demo nach Mainz gefahren, habe Flagge gezeigt. „Ja, wie viel Akzeptanz benötige ich da noch?“

Erbost ist auch Helmut Probst. Weil sich das Land, so der Bürgermeister der VG Cochem, „nicht an seine eigenen Leitlinien hält“. Zugewagt sei gewesen, dass nach der



Zum Schuljahresende 2018/2019 ist die Grundschule Lieg Geschichte.

Foto: Dieter Junker

Überprüfung der eingereichten Konzepte ein Erörterungstermin mit dem Schulträger stattfindet, in dem Details noch mal besprochen würden. Fehlanzeige. Er fragt sich, wo die Lieger Kinder in die Schule gehen sollen. Die Schule in Treis hat kaum mehr Aufnahmekapazität – auch wegen der umfangreichen Bauarbeiten. „Völlig unverständlich“ ist für die CDU-Landtagsab-

geordnete Anke Beilstein, „warum jetzt vor Ort gute Strukturen bewusst zerschlagen werden“. Aus ihrer Sicht ergäben sich „dramatische Folgen“ für die Infrastruktur der betroffenen Dörfer Lieg, Briedel und Pünderich. Die Schulen seien ein gesellschaftliches Zentrum für die Dorfgemeinschaft, fallen sie weg, würden die Dörfer weniger attraktiv. Mithin würden sich weni-

ger junge Familien ansiedeln. Aus fachlicher Sicht sei die Entscheidung aus Mainz ebenso wenig nachvollziehbar. Beilstein: „Die betroffenen Schulen leisten hervorragende pädagogische Arbeit.“ Dass sich die Schulträger um die Schulen nicht genügend gekümmert hätten, wie dies in der Begründung aus Mainz mitschwinge, sei „ungeheuerlich“, so Beilstein.

Anzeigensonderveröffentlichung



Auto News



SWIFT



MACHT'S EINFACH!



Ab 109,- EUR mtl.¹ inkl. 1 Jahr Versicherung²

Abbildung zeigt teilweise Sonderausstattung.

Aktionszeitraum: 1.10.-31.12.2017 ¹Finanzierungsbeispiel für einen Suzuki Swift 1.2 DUALJET Club (Kraftstoffverbrauch: innerorts 5,4 l/100 km, außerorts 3,7 l/100 km, kombinierter Testzyklus 4,3 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 98 g/km (VO EG 715/2007)) auf Basis des Endpreises in Höhe von 14.870,00 Euro, Nettokreditbetrag 11.909,00 Euro, Gesamtbetrag 12.251,71 Euro, Anzahlungsbetrag 1.111,- Euro, effektiver Jahreszins 1,11%, 36 Monate Laufzeit, 36 Raten (35x 109,- Euro, 1x 8.436,71 Euro), Schlussrate 8.436,71 Euro, gebundener Sollzinssatz 1,10% p.a., Bonität vorausgesetzt. Kreditvermittlung erfolgt alleine über Suzuki Finance – ein Service-Center der CreditPlus Bank AG, Augustenstraße 7, 70178 Stuttgart. 2/3-Beispiel gem. § 6a Abs. 4 PAngV. Nicht mit anderen Suzuki Aktionsangeboten kombinierbar. ²Kfz-Haftpflicht mit Voll- und Teilkaskoversicherung, SB VK 1.000,- Euro/TK 500,- Euro. Gültig ab 23 Jahren. Gilt nur für Privatkunden. Risikoträger: ERGO Versicherung AG, Victoriaplatz 1, 40477 Düsseldorf. Über nähere Einzelheiten informieren Sie die jeweiligen Versicherungsbedingungen (www.suzuki-vo.de/ergo). Nicht mit anderen Suzuki Aktionsangeboten kombinierbar.

Kraftstoffverbrauch:
kombinierter Testzyklus 5,0–4,3 l/100 km; CO₂-Ausstoß:
kombinierter Testzyklus 114–97 g/km (VO EG 715/2007)

AP Auto- u. Kranservice GmbH
Suzuki Vertragshändler

Von-Drais-Str. 8 · 55469 Simmern · Tel. 06761 7540
www.ap-kranservice.de

Anzeige

Der Suzuki Swift

Viel Platz und noch mehr Dynamik auf kleinem Raum

Dynamik, Handlichkeit und einen sympathischen Auftritt verbindet der Swift mit geschärftem Design, deutlich reduziertem Gewicht und fortschrittlichen Sicherheitstechnologien. Für den Antrieb des Swift, der auf einer besonders leichten und hochfesten Plattform basiert, steht unter anderem ein 1.2 DUALJET Vierzylinder-Motor zur Verfügung.

Das weiterentwickelte Design arbeitet den dynamischen, leichten und agilen Charakter des Fahrzeugs heraus und verleiht dem Swift eine starke Präsenz. Zu den Design-Elementen zählen die kraftvollen Karoserieschultern, die schwarzen A-Säulen sowie die vertikal angeordneten Leuchten an Front und

Heck. Weitere Akzente setzen der breite Kühlergrill, der dazu passende untere Lufteinlass im Stoßfänger, LED-Grafiken in den Scheinwerfern und Rückleuchten sowie markante Charakterlinien in den Kotflügeln. Die Griffe für die hinteren Türen sind in die C-Säulen integriert. Für einen noch sportlicheren Auftritt im Vergleich zum Vorgänger sorgen auch die neuen Proportionen: Bei 3840 mm Länge, 1735 mm Breite und 1480 mm Höhe (1505 mm mit Allradantrieb) ist der Swift 10 mm kürzer, 30 mm flacher und 40 mm breiter als die bisherige Generation – Abmessungen, die ihm eine geduckte, muskulöse Haltung verleihen. Durch aerodynamischen Feinschliff konnte

außerdem der Luftwiderstand im Vergleich zum Vorgänger um acht Prozent reduziert werden.

Das Design und die Abmessungen gehen nicht zu Lasten des Platzangebots. Im Gegenteil: Der Radstand wuchs trotz kürzerer Fahrzeuglänge um 20 mm auf 2450 mm, was sowohl die Bewegungsfreiheit als auch das Ladevolumen verbessert. So fasst das Gepäckabteil nun 265 Liter Volumen – ein Zuwachs von 54 Litern, der dem 75 mm längeren Laderaum sowie seinem optimierten Zuschnitt zu verdanken ist.

Der Swift liefert damit ein eindrucksvolles Beispiel dafür, wie man durch intelligentes Packaging und durchdachte Detailarbeit auch auf vergleichsweise kleiner Fläche weiteren Raumgewinn erzielen kann. Dies gilt auch für die Innenraumgestaltung: Durch ein Absenken der Sitzposition gelang es, trotz der niedrigeren Fahrzeughöhe

den Insassen vorne die gleiche Kopffreiheit zu verschaffen wie beim Vorgänger. Die Fondpassagiere kommen sogar in den Genuss von 23 mm zusätzlicher Kopffreiheit nach oben und zu den Seiten.

Die kompakten Zylinder 1.2 DUALJET Vierzylinder-Benzinmotor ermöglichen ein höheres Verdichtungsverhältnis, die Abgasrückführung (EGR) verhindert unerwünschtes Motorklopfen, während die duale Einspritzung zusammen mit weiteren Features für durchschnittlich fünf Prozent weniger Verbrauch im Vergleich zum 1.2 DUALJET aus dem aktuellen Swift sorgt.

Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig über ein 5-Gang-Schaltgetriebe, das eine optimale Übersetzung für das bestmögliche Verhältnis von Verbrauch und Fahrleistungen aufweist.

Technische Daten Swift, 1,2 DUALJET:
(laut Hersteller)

Kraftstoffverbrauch (l/100km)
innerorts: 5,4
außerorts: 3,7
kombiniert: 4,3
CO₂-Ausstoß:
kombiniert: 98 g/km

Anzeige

Dynamisch und geräumig

Das E-Klasse T-Modell punktet mit praxisgerechten Abmessungen und innovativem Laderaummanagement

„Das neue T-Modell ist so dynamisch wie die Marke Mercedes-Benz und so geräumig, wie es unsere Kunden erwarten. Intelligente Features wie die Cargo-Stellung der Rücksitzlehne und ihre serienmäßige Teilung im Verhältnis 40:20:40 machen die großzügige Ladekapazität noch besser nutzbar“, sagt Ola Källenius, Vorstandsmitglied der Daimler AG, verantwortlich für Mercedes-Benz Cars Vertrieb. „Und außerdem besitzt das T-Modell selbstverständlich alle Innovationen der neuen E-Klasse – der intelligentesten Business-Limousine der Welt.“

Kombi steht mit den Modellen E 200 mit Vierzylinder-Benzinmotor (135 kW/184 PS) und E 220 d (143 kW/194 PS) mit dem völlig neu entwickelten Vierzylinder-Dieselmotor sowie der E 250 mit 155 kW (211 PS) und einem Drehmoment von 350 Newtonmeter zur Verfügung. Des Weiteren gibt es die Modelle E 200 d mit 110 kW (150 PS), der E 350 d mit Sechszylinder-Diesel sowie der E 400 4MATIC, dessen Sechszylinder-Benzinmotor 245 kW (333 PS) leistet und über ein Drehmoment von 480 Newtonmeter verfügt.

Alle Modelle sind mit dem neuen Neungang-Automa-

tikgetriebe 9G TRONIC ausgestattet. Die erste Performance-Stufe des neuen Multitalents ist das Mercedes AMG E 43 4MATIC T-Modell. Es bietet mit dem 295 kW (401 PS) starken 3,0-Liter-V6-Biturbomotor, dem Automatikgetriebe 9G TRONIC mit verkürzten Schaltzeiten, dem Allradantrieb AMG Performance 4MATIC und dem eigenständigen Sportfahrwerk die AMG-charakteristische hohe Fahr- dynamik und mehr Agilität.

Intelligenter Laderaum: Groß, variabel und gut nutzbar

Mit einem Fassungsvermögen von 670 bis 1.820 Liter zählt der Laderaum des E-Klasse T-Modells zu den größten im Segment. Neu ist die serienmäßige Cargo-Funktion der Rücksitzbank: Die Lehne kann um rund 10 Grad steiler gestellt werden. Das sorgt für ein zusätzliches Ladevolumen von 30 Litern bei weiterhin voller Nutzbarkeit als Fünfsitzer.

Darüber hinaus lässt sich die Rücksitzlehne ebenfalls serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teilen, was viele Möglichkeiten der individuellen Aufteilung zwischen Transportkapazität und Sitzplätzen schafft. Mit Schaltem im Laderaum sowie rechts

und links neben den Sitzlehnen lassen sich diese elektrisch entriegeln.

Besonderes Augenmerk haben die Entwickler auf praxisgerechte Abmessungen und innovatives Laderaummanagement gelegt: So ist das neue E-Klasse T-Modell eines der wenigen Pkw-Modelle, in das eine Europalette passt. Mit einer minimalen Laderbreite zwischen den Radhäusern von 1.100 Millimetern konnte das sehr gute Maß des Vorgängers beibehalten werden. Wieder an Bord ist das bewährte Doppelrollo, das die Funktionen von Laderaumabdeckung und Sicherheitsnetz vereint. Dank elektrischem Antrieb kann die Laderaumabdeckung beim Öffnen in Beladungsstellung automatisch nach oben fahren.

Technische Daten Mercedes E-Klasse T-Modell:
(laut Hersteller)

Kraftstoffverbrauch (l/100km)
innerorts: 4,9 – 12,1
außerorts: 4,4 – 7,8
kombiniert: 4,6 – 9,4
CO₂-Ausstoß:
kombiniert: 120 – 214 g/km

Die Reparatur wird von fast allen Versicherungen vollständig bezahlt – Teilkasko vorausgesetzt

Glasklar im Vorteil!

Windschutzscheibenreparatur für alle Fabrikate

LANG LEBE IHR AUTO!

Windschutzscheibenreparatur
kostenlos*

Otwin Hoffmann



Industriestr. 30 · 55487 Sohren · Tel. 06543/4040

Im guten Stern im Rhein-Hunsrück-Kreis

Mercedes-Benz



Das E-Klasse T-Modell.
Masterpiece of intelligence.

AHG RHEIN-HUNSRÜCK

AUTORISIERTER MERCEDES-BENZ SERVICE UND VERMITTLUNG
AUGUST-HORCH-STR. 20 · 55469 SIMMERN · WWW.AHG-RHEIN-HUNSRUECK.DE

Diese Seite finden Sie auch online – www.rhein-zeitung.de

Meister-Service rund ums Auto.

BOLTE
DIE MARKENWERKSTATT

► **Neu- und Gebrauchtwagenhandel**

- Fahrzeugreparatur alle Marken
- Fahrzeugdiagnose
- Achsvermessung
- Klimaservice
- Inspektion
- TÜV / AU

Hauptstraße 53a · Tel. 0 65 43/34 34 · info@autoservice-bolte.de
55487 Sohren · Fax 0 65 43/92 22 · www.autoservice-bolte.de