



koblenz
automobil

**Auto-News
aus der Region**

Diese Beilage finden Sie auch online – Rhein-Zeitung.de
Anzeigensonderveröffentlichung vom 23. November 2017

Rhein-Zeitung
und ihre Heimatausgaben



Nicht nur die Schneeketten, auch ein paar andere, sehr wichtige Dinge, sollte man gerade im Winter immer im Auto und zur Hand haben.

Foto: dtd/thx

Wintertipps: Das sollte jeder im Auto mit sich führen

Wer gut gegen saisonale Gefahren gewappnet ist, kommt auch ans Ziel

Es liegt auf der Hand: Im Winter mit dem Auto unterwegs zu sein, ist eine komplett andere Sache als im Sommer. Und dabei geht es nicht nur um den Straßenzustand. Aus diesem Grund sollte man immer ein paar wichtige Dinge zur Hand haben, um auf Eventualitäten vorbereitet, geschützt und so sicher wie möglich zu sein.

Schnee, Kälte, Eis und Dunkelheit. Die wintertypischen Wetterauswirkungen hinterlassen nicht nur während der Fahrt und auf dem Asphalt ihre Spuren. Im Grunde geht es schon los, wenn das Auto noch steht. Und zum Beispiel rundum eingeschneit ist.

In diesem Fall ist es am praktischsten, mit einem im Kofferraum gelagerten Klappspaten die Räder, so weit es geht, vom Schnee zu befreien. Das Schneekleid

rund um das Blech sollte mit sanfteren Mitteln entfernt werden. Neben einem Spaten gehören daher im Winter ein Handfeger sowie mindestens ein Eiskratzer zum absoluten Muss. Ebenso sinnvoll: ein Enteisler. Allerdings sollte dieser definitiv nicht im Fahrzeug, sondern in einer Tasche gelagert werden. Ansonsten wird es für ihn schwierig, seinen Auftrag zu erfüllen.

Die Chance, bedingt durch die winterlichen Umstände, auch mal komplett liegen zu bleiben oder in einen Unfall verwickelt zu werden, ist definitiv höher als im Sommer. Glücklicherweise, wer dann eine Warnweste, ein Abschleppseil sowie Schneeketten zur Hand hat. Tritt der unerwünschte Stillstand schon morgens vor der Fahrt zur Arbeit ein, weil die Batterie den Dienst versagt hat, bringt einen im Normal-

fall ein freundlicher Zeitgenosse sowie ein im Auto gelagertes Ladekabel wieder in Fahrt.

Geschieht dies sehr früh am Morgen, oder kommt es am frühen, aber schon dunklen Abend zu einer Situation, in der man einen Blick unter die Motorhaube werfen muss, hilft eine Taschenlampe. Ansonsten tappt man auch bei einer Panne, beim Auffüllen des Wischwassers oder beim Prüfen des Motorölstands ziemlich im Dunkeln.

Und wer sehr ländlich unterwegs ist, sollte darüber nachdenken, die ganze Wintersaison über mit Schneeketten unterwegs zu sein – und nicht nur, wenn es zum Skifahren in den Urlaub geht. Auch dann nervt es, vor dem Winter resignieren zu müssen und ohne Hilfe nicht mehr weiter zu kommen. (dmd)



Foto: ehrenberg-bilder - stock.adobe.com

IMPRESSUM

Koblenz Automobil ist eine Anzeigen-Sonderveröffentlichung vom 23.11.2017

Herausgeber: Mittelrhein-Verlag GmbH,
56055 Koblenz

**Verleger und
Geschäftsführer:** Walterpeter Twer
Geschäftsführer: Thomas Regge

Anzeigen: rz-Media GmbH, 56055 Koblenz
Geschäftsführung: Hans Kary
Anzeigenleitung: Achim Abele
Verkaufsleitung: Rainer Manns
V.i.S.d.P.: Ralf Lehna

Druck: Industriedienstleistungsgesellschaft mbH,
Mittelrheinstr. 2, 56072 Koblenz

Rhein-Zeitung
und ihre Heimatausgaben

Großes Spektrum an Assistenzsystemen

Autohaus Scherhag stellt den neuen VW T-Roc vor

Es ist soweit: Der neue T-Roc erweitert ab sofort das Modellprogramm der Marke Volkswagen in der kompakten SUV-Klasse. Der wahlweise front- oder allradgetriebene Allrounder verbindet die Souveränität eines SUV mit der Agilität eines sportlichen Kompaktmodells. Dabei rockt er tatsächlich das Segment – je nach Ausstattung und vor allem je nach Farbkombination. Denn der T-Roc ist das erste Volkswagen-SUV, das in einer Zweifarblackierung mit optisch abgesetzter Dachpartie (inkl. der A-Säulen und der Außenspiegelgehäuse) bestellbar sein wird.

Gleichzeitig präsentiert sich der T-Roc innovativ digitalisiert (u.a. durch die neue Generation des Active Info Displays) und perfekt vernetzt via Volkswagen Car-Net. Mit Front Assist und Lane Assist hat er serienmäßig modernste Assistenzsysteme an Bord, optional stehen weitere Systeme u.a. der Stauassistent zur

Auswahl. Darüber hinaus bietet der T-Roc Fahrkomfort auf Golf-Niveau. Der neue T-Roc ist mit drei agilen und gleichzeitig effizienten Motorisierungen erhältlich: Neben der Basismotorisierung mit 1.0 TSI (85 kW/115 PS) stehen ein weiterer 2.0 TSI mit 140 kW/190 PS (mit 7-Gang-DSG und Allradantrieb 4MOTION)

sowie ein 2.0 TDI mit 110 kW/150 PS (mit 7-Gang-DSG und Allradantrieb 4MOTION) zur Markteinführung zur Auswahl.

Technische Werte
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 5,8 - 4,5 / CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 155 - 116



Foto: Volkswagen AG



Jetzt informieren.

Überzeugt. Von Anfang an.

Der neue T-Roc.

Wer neue Wege geht, braucht Selbstbewusstsein. Das beweist der neue T-Roc nicht nur mit seiner aufsehenerregenden Coupéform, sondern auch mit vielen innovativen Assistenzsystemen, die Ihre Fahrt auf Wunsch nicht nur komfortabler machen, sondern auch souveräner. Haben Sie Lust bekommen, neue Wege zu gehen? Kommen Sie zu uns, informieren Sie sich über den neuen T-Roc und bestellen Sie ihn vor.



Volkswagen

Abbildung zeigt Sonderausstattungen.

Wir bringen die Zukunft in Serie.

Ihr Volkswagen Partner

Autohaus GmbH
Scherhag

In der Laach 76, 56072 Koblenz, Tel. 0261 404080, www.scherhag.de

Ausdruck einer individuellen Lebensweise

Neuer Hyundai Kona richtet sich an Lifestyle-orientierte Käufer

Mit dem neuen Hyundai Kona erweitert der Fahrzeughersteller die Modellpalette um ein weiteres SUV, das eine harmonische Formensprache mit einem progressiven Charakter verbindet und so ein eigenständiges Design kreiert. Mit einer Vielzahl

von Individualisierungsmöglichkeiten im Innenraum, zahlreichen Assistenzsystemen und umfangreicher Konnektivität richtet sich der knapp 4,17 Meter lange Fünftürer insbesondere an Lifestyle-orientierte Käufer aus dem urbanen Umfeld, für die

ein Auto nicht nur Fortbewegungsmittel, sondern zugleich Ausdruck der individuellen Lebensweise ist. Für sie kombiniert der Kona einen kraftvollen Auftritt und ein maßgeschneidertes Interieur mit moderner Antriebs-, Sicherheits- und Multimedia-technik. So kommt hierzulande erstmals in einem Hyundai Volumenmodell ein Head-up-Display zum Einsatz.

Zudem nimmt der Hyundai Kona seine konzeptionelle SUV-Herkunft ernst: Alternativ zum vorderradangetriebenen Modell wird das Lifestyle-SUV auch mit einem neu entwickelten Allradsystem angeboten und beschränkt sich damit nicht nur auf Ausflüge auf asphaltierten Straßen.

Technische Werte
Kraftstoffverbrauch Hyundai Kona in l/100 km kombiniert: 6,7 - 5,2 / Emissionen kombiniert CO₂ (g/km): 153 - 117



Foto: Hyundai

You drive it.
You define it.



Jetzt vorbestellen

ab **16.990 EUR¹**

Wo soll es in deinem Leben hingehen? Der neue Hyundai KONA überwindet mit kraftvollem Antrieb Grenzen – auf Wunsch auch per Allrad. Das Lifestyle-SUV ist genauso vernetzt wie du. Mit innovativen Technologien, wie dem Head-up-Display, und Designelementen, wie dem Dach in zwei Farbvarianten, lässt er dein Herz schneller schlagen. Interesse geweckt? Wir beraten dich gerne.

Autohaus GmbH
Scherhag
www.scherhag.de

Schlachthofstraße 68 · 56073 Koblenz
Telefon: (02 61) 201 67 80 · Fax (02 61) 201 67 880
E-Mail: info@scherhag.de

HYUNDAI

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7–5,2 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 153–117 g/km; Effizienzklasse: C-B. Nach EU-Messverfahren.

Fahrzeugabbildung enthält z. T. aufpreispflichtige Sonderausstattung.
¹Hyundai KONA verfügbar ab November 2017.

5 Jahre Garantie ohne Kilometerlimit

* Ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit: die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für Car Audio inkl. Navigation bzw. Multimedia), 5 Jahren Lackgarantie sowie 5 Jahren Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannendienst und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft), 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen. Das Garantie- und Serviceheft kann vorsehen, dass die Hyundai 5 Jahre-Garantie für das Fahrzeug nur gilt, wenn dieses ursprünglich von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler an einen Endkunden verkauft wurde.



Die Panorama-Ansicht (180 Grad) ermöglicht sicheres Ausparken bei querendem Verkehr.

Foto: djd/Robert Bosch

Bessere Sicht in unübersichtlichen Parksituationen

Fahrerassistenzsysteme machen das Einparken deutlich komfortabler

Die Fahrzeuge auf unseren Straßen werden im Schnitt immer größer. Nicht gewachsen sind seitdem dagegen Parkplätze und Garagen. Das Resultat: Einparken kann harte Arbeit sein und gehört zu den unfallträchtigsten Fahrmanövern. Moderne

Parkassistenzsysteme können hier Abhilfe schaffen.

Mit Ultraschallsensoren, die permanent den Abstand zu möglichen Hindernissen wie etwa zur Garagenwand messen und den Fahrer optisch und/oder akustisch warnen, fing die Entwicklung an. Die-

se Einparkhilfen gehören heute bei vielen Autos schon zur Serienausstattung, sind aber auch als Ausstattungsextra sehr beliebt. Noch einen Schritt weiter gehen Parkassistenten, die dem Fahrer sogar das Lenken in eine enge Parklücke abnehmen können. Damit sind die technischen Unterstützungsmöglichkeiten beim Einparken und Rangieren aber längst nicht ausgereizt. Wenn es beim Parken auf Zentimeter ankommt, ist Sehen meist besser als Hören. Das Multikamerasystem, das es heute bereits für einige Serienfahrzeuge gibt, wird zunehmend Verbreitung finden und damit Park- und Rangiervorgänge erleichtern.

Die Nahbereichskameras eines Multikamerasystems z.B. erfassen das komplette Fahrzeugumfeld. Die Bilder der Kameras werden zu einer 360-Grad-Ansicht zusammengefügt. Dank spezieller Visualisierungstechnik erscheint das Bild auf dem

Bordmonitor dreidimensional und fast komplett verzerrungsfrei. Der Fahrer erhält damit eine komplette Übersicht, was sich vor, hinter oder seitlich seines Fahrzeugs befindet.

Der Clou der Multikameratechnik: Im Monitorbild verschmelzen virtuelle und reale Welt. Der Fahrer sieht das Fahrzeug als detailgetreues 3D-Modell. Auch Lenkeinschläge und das Dre-

hen der Räder werden animiert dargestellt. Die Umgebung des Autos erscheint dagegen in Echtzeitbildern. Die Verbindung von Liveaufnahmen und animierten 3D-Modell des Fahrzeugs sorgt für eine sehr realistische Darstellung. Mehr Eindrücke und Tipps dazu, auch in Form eines informativen Videos, gibt die Ratgeberzentrale unter www.rgz24.de/einparkhilfe.

(djd)



Autos sind über die Jahre immer breiter und länger geworden – Parkplätze hingegen nicht. Das Rangieren kann somit schnell zu nervigen Angelegenheit werden. Foto: djd/Robert Bosch/Thinkstock

Auch die Parkplatzsuche wird einfacher

Nicht nur das Rangieren in engen Parkhäusern kann Autofahrer nerven – schon die Suche nach einem freien Stellplatz wird in überfüllten Innenstädten schnell zum Geduldsspiel. Die Automobilindustrie sucht daher nach Wegen, den Fahrer mit Assistenzsystemen zu entlasten. Mit dem sogenannten Community-based Parking wird die Suche erleichtert: Mit den Sensoren eines Parkassistenten, wie sie in immer mehr Autos ohnehin vorhanden sind, misst das Auto während der Fahrt ganz automatisch freie Parklücken aus. Die Informationen werden in eine digitale Parkplatzkarte übertragen, die wiederum für andere Fahrer verfügbar ist. Das Resultat: Echtzeit-Informationen zu freien Parkplätzen.

Fahrzeugmarkt Klein + Herler bietet besonderen Service

Stets professionell geprüfte und aufbereitete Gebrauchts- und Neuwagen im Portfolio

Sobald der Wunsch nach einem neuen Fahrzeug erwacht, sieht man sich einer überbordenden Informationsflut gepaart mit unzähligen Fragen ausgesetzt: Soll es ein Neu- oder Gebrauchtfahrzeug sein? Wo gehe ich auf die Suche nach meinem neuen Liebling? Welchen Informationen im Internet und auf Verkaufsportalen kann ich vertrauen? Gerade für Unkundige oder Personen, die selten mit der Materie in Berührung kommen, kann sich schnell Ernüchterung einstellen. Zudem bleibt oft ein Gefühl der Unsicherheit.

Wichtige Orientierung im Dickicht der Angebote und wegweisende Unterstützung gewährt da die Zusammenarbeit mit einem Profi wie den Spezialisten von Fahrzeugmarkt Klein + Herler in Mülheim-Kärlich. „Wir bieten

Kunden ein sehr breites Angebot zu attraktiven Konditionen. In unserem dichten Netzwerk greifen wir auf eine Vielzahl von Händlerplattformen zurück und können so eine gute Auslese für unsere Kunden treffen. Zudem durchlaufen alle Gebrauchtwagen unsere eigene strenge Qualitätskontrolle, um Kunden geprüfte Qualität bieten zu können“, erklärt Holger Herler, Geschäftsführer von Fahrzeugmarkt Klein + Herler.

Freien Fahrzeugmarkt nutzen

So handelt es sich bei Fahrzeugmarkt Klein + Herler um kein klassisches Auto An- und Verkaufskonzept, sondern um einen freien Fahrzeugmarkt mit einem breiten Serviceangebot und einem hohen Maß an Kundenorientierung. Im Bereich der Wunschfahrzeuge erwartet

Kunden eine besondere Herangehensweise, um das Fahrzeug der Träume zu finden. „Besonders gut von Kunden angenommen wird unsere Dienstleistung Wunschfahrzeuge. Hier können Auto-Liebhaber alle Wünsche wie Fabrikat, Ausstattung und natürlich Budget zu einem möglichen Fahrzeug mitteilen. Wir gehen so dann aktiv auf die Suche, um das Traumfahrzeug zu finden und können so ganz besondere Auto-Momente schaffen.

Egal ob ein alter Liebling verkauft werden soll oder ein Neuwagen das Leben bereichern wird. Ein herausragender Service auf Augenhöhe ist immer die Basis für einen gemeinsamen Start“, erklärt Holger Herler. Ob im neuen Showroom in der Gebrüder-Pauken-Straße oder jederzeit Online, das Team von Fahr-



Holger Herler, Geschäftsführer von Fahrzeugmarkt Klein + Herler.

Foto: Julia Berlin

zeugmarkt Klein + Herler arbeitet stets mit dem Ziel, den Erwartungen seiner Kunden gerecht zu werden.

► Weitere Informationen und detaillierte Angebote

im Internet unter: www.dein-fahrzeugmarkt.de.

Einen persönlichen Besuch können alle Onlineangebote jedoch nicht ersetzen! Vor Ort sind Sie immer herzlich willkommen und gut beraten!

MEHR FAHRSPAß FÜR ALLE.

Fahrzeugmarkt Klein + Herler

- Neu & Gebrauchtfahrzeuge
- Leasing & Finanzierung
- Wunschfahrzeuge

GEÖFFNET FÜR ALLE!

SHOWROOM:

MO - FR: 9:00 Uhr bis 18:00 Uhr
SA: 9:00 Uhr bis 13:00 Uhr
ODER JEDERZEIT ONLINE

Fotos: Julia Berlin

Fahrzeugmarkt Klein + Herler

- Neu & Gebrauchtfahrzeuge
- Leasing & Finanzierung
- Wunschfahrzeuge

Gebrüder-Pauken-Straße 20 A
FON: 02630 - 96 36 69-5
www.dein-fahrzeugmarkt.de

Fahrzeugmarkt
Klein + Herler

- Neu & Gebrauchtfahrzeuge
- Leasing & Finanzierung
- Wunschfahrzeuge



Der Renault Captur (links) vereint die Vorteile von SUV und Kompaktklimousine, ist gleichzeitig aber beim Verbrauch so genügsam wie ein Kleinwagen. Der Dacia Sandero ist trotz seiner Ausstattungsvielfalt der günstigste Neuwagen in Deutschland.

Fotos: Renault / Dacia

Eine Vielfalt an Ausstattungs-Angeboten

Schilling Automobile präsentiert den Renault Captur und den Dacia Sandero

Renault Captur

Mit geschärfter Optik sowie neuen Komfortdetails erhält der Renault Captur eine kräftige Auffrischung. Der internationale Bestseller bekommt im Zuge der Modellpflege unter anderem eine neu gestaltete, noch markantere Frontpartie, je nach Ausstattung mit Voll-LED-Scheinwerfern Pure Vision. Weitere Neuheiten sind C-förmige Tagfahrlichter, Toter-Winkel-

Warner und Easy Park-Assistent. Mit der App Renault R&GO, die es ermöglicht, ein Smartphone via Bluetooth bequem mit Autoradio und Fahrzeug zu koppeln, erweitert Renault außerdem das Infotainment-Angebot. Auch für die Rückleuchten des Captur kommen LEDs zum Einsatz. Sie leuchten auch tagsüber und zeichnen eine Signatur in Gestalt eines „C“. Neu gestaltete Räder und Radabde-

ckungen runden den aktualisierten Auftritt des Captur ab. Neu für den Captur ist ebenfalls das optionale Panorama-Glasdach. Renault bietet es exklusiv in Kombination mit der 2-Farb-Lackierung an.

Dacia Sandero

Dacia aktualisiert den Sandero: Kennzeichen der rundum modernisierten Schräghecklimousine sind das neue Frontdesign, das sich am

Schwestermodell Duster orientiert, und modifizierte Hauptscheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrlichtern. Als weiteres Novum kommt mit dem Dreizylinder SCe 75 ein hochmoderner Einstiegsbenziner zum Einsatz. Komfortelemente wie die serienmäßige Berganfahrhilfe und die optionale Rückfahrkamera runden die Liste der Neuheiten für den Sandero ab. Trotz der erweiterten Aus-

stattungsvielfalt bleibt der Sandero mit dem Basispreis von 6990 Euro der günstigste Neuwagen in Deutschland.

Technische Werte

● Kraftstoffverbrauch Renault Captur in l/100 km kombiniert: 3,6 - 5,6 / CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 95 - 127

● Kraftstoffverbrauch Dacia Sandero in l/100 km kombiniert: 3,5 - 6,2 / CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 90 - 117



Die Topmodelle von Dacia!

Jetzt bei uns
Probe fahren!



Z. B. Dacia Sandero Essentiel

Ab **7.750,- €***

Dacia Sandero SCe 75: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 6,5; außerorts: 4,5; kombiniert: 5,2; CO₂-Emissionen kombiniert: 117 g/km. Gesamtverbrauch für die beworbenen Modelle kombiniert (l/100 km): 8,2 - 3,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 155 - 90 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

3 JAHRE
GARANTIE
bis
max. 100 000 km

DACIA

www.dacia.de

SCHILLING AUTOMOBILE GMBH

DACIA VERTRAGSHÄNDLER

ANDERNACHER STR. 232 • 56070 KOBLENZ • TEL.: 0261-808000 • FAX: 0261-8080033

*Unser Barpreis für einen Dacia Sandero Essentiel SCe 75. Abbildung zeigt Dacia Logan MCV Stepway Celebration, Dacia Lodgy Stepway Celebration, Dacia Duster Prestige, Dacia Sandero Lauréate, Dacia Sandero Stepway Celebration und Dacia Dokker Stepway Celebration mit Sonderausstattung.



RENAULT
Passion for life

Der neue
Renault CAPTUR
SUV à la Renault



Renault Captur Life ENERGY TCe 90

ab

14.990,- €

• LED-Tagfahrlicht in C-Form • Verschiebbare Rücksitzbank mit geteilt umklappbarer Lehne • Easy-Life-Schubfach mit 11 Litern Stauvolumen • Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel • Elektrische Fensterheber vorne und hinten • Klimaanlage • Radio R&Go • metalliclack... Tageszulassung vom 31.05.17

Renault Captur ENERGY TCe 90: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 6,0; außerorts: 4,5; kombiniert: 5,1; CO₂-Emissionen kombiniert: 114 g/km. Renault Captur: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 5,6 – 3,7; CO₂-Emissionen kombiniert: 127 – 95 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

Abb. zeigt Renault Captur Intens mit Sonderausstattung.

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.

SCHILLING AUTOMOBILE GMBH

Renault Vertragspartner

Andernacher Str. 232, 56070 Koblenz, Tel. 0261-808000,

Modern, sicher und außergewöhnlich

British Premium Cars lässt den Land Rover Discovery Sport vorfahren

Der Discovery Sport ist modern, außergewöhnlich, attraktiv und überzeugt mit ausgewogenen Proportionen und kompakter, kräftiger Statur. Die markante Silhouette und die perfekt geformten Oberflächen schaffen ein Fahrzeug, das echte Emotionen weckt – und davon können sich auch die Kunden bei British Premium Cars überzeugen. Die charakteristischen Design-Merkmale ergänzen die perfekt ausgewogenen Proportionen auf harmonische Weise, und die dynamischen Linien und markante Details unterstreichen die außerordentliche Leistungsvielfalt des Discovery Sport.

mit zwei Streben. Dabei vermittelt der Discovery Sport mit der ansteigenden Gürtellinie und der leicht abwärts geneigten Dachlinie eine besondere Dynamik. Das attraktive Außendesign findet seine Fortsetzung in den schwungvollen horizontalen und vertikalen Linien des Innenraums. Das höchst vielseitige Interieur wird durch klare Oberflächen, edle Dekors und optionale Dynamic-Pakete abgerundet. Gemeinsam ergeben das Innere und das Äußere ein Fahrzeug, das ganz klar seine Abstammung vom Discovery erkennen lässt und gleichzeitig zukunftsgerichtet ist. Im Innenraum stehen bis zu vier 12 V-Anschlüsse und sechs USB-Ports mit Ladefunktion zur Verfügung. Die Anschlüsse und Ports können auf Wunsch



an allen drei Sitzreihen vorgesehen werden und ermöglichen das gleichzeitige Laden verschiedener elektronischer Geräte. Der optional erhältliche 10,2 Zoll-Touchscreen unterstreicht die zeitgemäße und geradlinige Optik auf gekonnte Weise und zieht alle Blicke auf sich. Der Bildschirm ist für die Modellvarianten SE, HSE sowie HSE Luxury erhältlich und bietet neben einem 21:9-Breitbildformat auch 80 Prozent mehr Pixel als das serienmäßige 8 Zoll-Touchscreen-Farbdisplay. Die elegante und aerodynamische Silhouette des Discovery Sport, die

legendäre Geländegängigkeit von Land Rover und das flexible Interieur ergeben zusammen ein attraktives Fahrzeug, das alle Erwartungen übertrifft. Doch nicht nur in Sachen Design setzt der Discovery Sport Maßstäbe. Auch in Sachen Sicherheit und Technik kann sich das SUV sehen lassen. Seien es die Rückfahrkamera, die Anhängerstabilitätshilfe oder die zahlreichen Assistenzsysteme: Mit dem Discovery ist Fahrsport garantiert.

Kraftstoffverbrauch Land Rover Discovery Sport in l/100 km kombiniert: 8,2 – 4,7 / CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 190 – 123

Designstark, souverän und kraftvoll

Jaguar meldet sich mit dem XF Sportbreak im Kombi-Segment zurück

Jaguar meldet sich zurück – und zwar im Segment der Premium-Kombis. Die Kombination aus Jaguar typischem Design, hoher Fahrdynamik, souveränem Komfort, variabel nutzbarem Innenraum und fortschrittlichen Technologien macht die zweite Generation der Kombi-Limousine Jaguar XF Sportbreak gleichermaßen attraktiv für Familien, aktive Sportler und Geschäftsleute. Der Jaguar XF ist eine Weiterentwicklung seines vielfach ausgezeichneten



Vorgängers. Er verbindet Eleganz mit Leistung und bietet durch seine verführerische Kombination aus Design, Dynamik und Komfort sowohl Fahrsport als auch Effizienz. Ergänzt wird dies durch modernste Technologien, die dafür sorgen, dass Fahrer jederzeit sicher unterwegs, bestens vernetzt und gut unterhalten sind. Ob man sich für die unverwechselbare Businesslimousine oder den vielseitigen Businesskombi entscheidet – der Jaguar XF bietet stets ein dynamisches Fahrerlebnis. Dank der Aluminium-Leichtbau-Konstruktion von Jaguar ist der XF effizienter, verursacht geringere Betriebskosten und reduziert die Emissionen auf bis zu 104 g/km. Die leichte Doppelquerlenker-Vorderachse des Jaguar XF

sorgt in Verbindung mit der Integral-Hinterachse für höchsten Fahrkomfort und bestes Handling. Der Jaguar XF vereint maßgefertigte Qualität und Luxus. Hier wurden Premium-Materialien verarbeitet, um höchsten Komfort zu bieten. Das moderne Design, viel natürliches Licht und die exquisite Verarbeitung schaffen im Jaguar XF eine Atmosphäre von entspanntem Komfort für alle Insassen. Auch in Sachen Konnektivität und Unterhaltung setzt der Jaguar XF Sportbreak neue Maßstäbe. Jeder XF verfügt serienmäßig über die modernen Touch Technologien und kann optional mit dem leistungsfähigen Touch Pro System der neuesten Generation ausgestattet werden. Die Jaguar Technologien bieten reaktionsschnelle, intuitive und nahtlos integrierte Lösungen, um das Fahrerlebnis zu verbessern. Der XF besticht durch einen markanten Stil ohne Kompromisse bei Variabilität und Sicherheit. Fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme sorgen für ein entspanntes Fahrerlebnis im sicherheitsoptimierten XF, während der



praktische Laderaum und eine Reihe innovativer Komfortfunktionen dafür sorgen, dass er sich dem Lifestyle des Fahrers anpasst. Der XF Sportbreak ist erhältlich mit fortschrittlichen Vier- und Sechszylinder Dieselmotoren mit SCR Abgastechnologie zwischen 120 kW (163 PS) und 221 kW (300 PS) sowie mit einem 184 kW (250 PS) starken Vierzylinder Benzinmotor was ihm standesgemäße Performance und Effizienz sichert. Ein Allradantrieb ist optional erhältlich.

Kraftstoffverbrauch Jaguar XF Sportbreak in l/100 km kombiniert: 6,8 – 4,5 / CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 135 – 118

Volvo setzt neue Maßstäbe Premium Automobile präsentiert mit dem XC60 eines der sichersten Fahrzeuge überhaupt

Er setzt ganz neue Maßstäbe, fährt mit ungeahntem Komfort sowie erweiterter Sicherheitsausstattung vor und überzeugt mit effizienter Technik: Die Rede ist vom Volvo XC60. Der neue Volvo XC60 ist eines der sichersten Fahrzeuge überhaupt, was vor allem in zahlreichen neuen und verbesserten Sicherheits-Features gründet. Das preisgekrönte automatische Notbremssystem City Safety, das neben Fahrzeugen auch Fußgänger, Fahrradfahrer und Wildtiere erkennt, wurde um eine Lenkunterstützung erweitert. Sie kommt zum Einsatz, wenn eine automatische Notbremung nicht ausreicht,

um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeuges. Dazu werden einzelne Räder gezielt abgelenkt. Damit trägt das System dazu bei, Hindernisse zu umfahren, was gerade bei höheren Geschwindigkeiten effektiver ist als eine Notbremung. Die Lenkunterstützung ist bei Geschwindigkeiten zwischen 50 und 100 Stundenkilometern aktiv. Bei Geschwindigkeiten unter 50 Stundenkilometern hingegen ist die automatische Notbremung die wirkungsvollere Aktion. Erstmals ist außerdem die sogenannte „Oncoming Lane Mitigation“ an Bord, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert. Auch das optionale Blind Spot Information System (BLIS) ergänzt

ein Lenkassistent, der mögliche Gefahrensituationen beim Spurwechsel entschärft, wenn der Fahrer die im Außenspiegel eingeblendete Warnung vor Fahrzeugen im toten Winkel nicht beachtet. Hinzu kommt, dass der Pilot Assist, der ein teilautonomes Fahren bis 130 Stundenkilometer erlaubt, ist. Für den Vortrieb stehen die Motoren der Drive-E Familie parat. Das Top-Modell bildet der T8 Twin Engine AWD mit seinem ebenso effizienten wie leistungsstarken Plug-in-Hybridantrieb. Er entwickelt 300 kW (407 PS) und beschleunigt den neuen Volvo XC60 innerhalb von nur 5,3 Sekunden von null auf 100 Stundenkilometer. Doch nicht nur unter der Motorhaube überzeugt der Volvo XC60 mit fortschrittlicher Technik. Die neue Clean-Zone Vier-Zonen-Klimaautomatik filtert schädliche Schadstoffe und Partikel heraus und versorgt den Innenraum mit frischer Luft. Insassen profitieren außerdem vom Infotainment-System Sensus Connect und der Volvo On Call App, die



beide dank einer neuen Oberflächengrafik noch einfacher zu bedienen sind. Wie in der Volvo 90er Top-Baureihe sind außerdem Apple CarPlay und Android Auto von Google zur Smartphone-Einbindung für die zweite Modellgeneration des Volvo XC60 verfügbar. Wer jetzt neugierig geworden ist, sollte einen Besuch bei Premium Automobile fest einplanen, denn dort erhalten Interessierte alle nötigen Informationen rund um den Volvo XC60. **Kraftstoffverbrauch Volvo XC60 in l/100 km kombiniert: 7,7 – 2,1 / CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 176 – 49**

DISCOVERY SPORT

ABENTEUER LIEGT IN UNSERER DNA.



ABOVE & BEYOND



3 JAHRE GARANTIE
MAX. 100.000 KM GEMÄSS GARANTIEBEDINGUNGEN

AB 349,00 €/MONAT*

Auch wenn die Straße endet: Das Abenteuer geht weiter – mit Terrain Response** für optimale Traktion. Im Innenraum bieten Ihnen die 5+2 Sitze** dabei jede Menge Platz für weitere Abenteuer, oder auch bis zu 1.698 Liter zusätzlichen Stauraum. Diese sowie viele weitere Features machen den Discovery Sport zu einem der vielseitigsten Kompakt-SUV.

Jetzt bei uns verfügbar.

British Premium Cars GmbH
In den Sieben Morgen 2, 56077 Koblenz,
E-Mail: info@british-premium-cars.de

LEASINGANGEBOT	
Discovery Sport 2.0i TD4 110 kW (Automatik)	
Monatliche Leasingrate	349,00 €* Barpreis 53.675,00 €
Leasingsonderzahlung	0,00 €
Laufzeit	36 Monate
Gesamtfahrleistung	30.000 km
Sollzinssatz p. a. gebunden	-8,79 %
Effektiver Jahreszins	-8,44 %
Gesamtbetrag	12.564,00 €

* Ein Leasingangebot, vermittelt für die Land Rover Bank, eine Zweigniederlassung der FCA Bank Deutschland GmbH, Salzstraße 138, 74076 Heilbronn. Widerrufsrecht nach § 495 BGB für Verbraucher.

** Modellabhängig. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Partner.

Kraftstoffverbrauch Discovery Sport 2.0i TD4 110 kW (Automatik) in l/100 km: 6,3 (innerorts); 4,7 (außerorts); 5,3 (komb.); CO₂-Emissionen in g/km: 139; CO₂-Effizienzklasse: A+; RL 80/11268/EWG. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

DER NEUE XF SPORTBRAKE

LEISTUNGSSPORT. FÜR DIE SINNE.



Der neue Jaguar XF Sportbrake verbindet hohe Alltagstauglichkeit mit beeindruckender Performance. Hocheffiziente Ingenium-Motoren der neuesten Generation sorgen jederzeit für hohe Durchzugskraft. Ein Sportwagen innen, mit viel Platz für Begeisterung – vor allem für die Sinne.

Der neue Jaguar XF Sportbrake. Ab sofort bei uns.

British Premium Cars GmbH
In den Sieben Morgen 2, 56077 Koblenz
Tel.: 0261/96247-0, E-Mail: info@british-premium-cars.de

3 JAHRE JAGUAR CARE
OHNE KILOMETERBEGRENZUNG
GARANTIE | INSPEKTION

THE ART OF PERFORMANCE

Mehr Informationen zu Jaguar Care unter: jaguar.de/jaguar-care. Abbildung zeigt Sonderausstattung.



MIT SICHERHEIT WEITERGEDACHT.

DER NEUE VOLVO XC60.

Der neue Volvo XC60 ist ein Premium-SUV, das in jeder Hinsicht mit skandinavischer Exzellenz hervorsteht. Elegant. Markant. Dynamisch. Innovativ.

Serienmäßig mit:

18"-LEICHTMETALLRÄDER
VERCHROMTE AUSPUFFANLAGE
INFOTAINMENTSYSTEM
INTELLISAFE-ASSISTENT
LED-SCHEINWERFER „THORS HAMMER“

AB **349€** /MONAT*

Kraftstoffverbrauch Volvo XC60 - 246 Momentum D4 AWD, 140 kW (190 PS), in l/100 km: innerorts 6,2, außerorts 5,0, kombiniert 5,5, CO₂-Emissionen kombiniert 144 g/km. (gem. vorgeschriebenem Messverfahren).

* Die Fachzeitschrift „Finanaut“ und die Sachverständigenorganisation DEKRA verliehen dem neuen Volvo XC60 D4 AWD in der Importwertung der Klasse „Mittlere SUV“ den Titel „Finanaut des Jahres 2017“. Quelle: Finanzaut, Heft 8, 2017. Finanzierung-Angebot der Volvo Car Finanzial Services – ein Service der Santander Consumer Bank AG (Darlehensgeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach – für den Volvo XC60 – 246 Momentum D4 AWD, 140 kW (190 PS) mit 45.685,00 Euro Barzahlungsspreis, 1. Monatliche Rate 349,92 Euro, 34 Folgeraten à 349,00 Euro, 5.656,00 Euro Anzahlungsbetrag, 40.029,00 Euro Nettodarlehensbetrag, 0,90% fester Sollzinssatz p.a., 0,90% effektiver Jahreszins, 36 Laufzeit in Monaten/Anzahl der Raten, 40.953,92 Euro Darlehensgesamtbetrag, 28.739,00 Euro kalkulierte Schlussrate, inkl. Überführungskosten und zzgl. Zulassungskosten. Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 6 Abs. 4 PAngV dar. Bonität vorausgesetzt, Gültig bis 31.12.2017.

PREMIUM AUTOMOBILE GMBH | IN DEN SIEBEN MORGEN 2
56077 KOBLENZ

TEL: 0261/962470
WWW.PREMIUM-AUTOMOBILE.DE



Urpötzlich rollt der junge Radfahrer auf die Straße. In derart brenzligen Situationen reagieren automatische Notbremsysteme blitzschnell.

Foto: djd/Bosch/Getty

Greifen bei Gefahr automatisch ein

Notbremsysteme können viele Unfälle mit Fußgängern und Radfahrern verhindern

Fußgänger und Radfahrer haben keine Knautschzone. Kommt es zu einem Unfall, erleiden sie oft gravierende Verletzungen. Gerade auf den quirligen Straßen der Innenstädte sind die schwächsten Verkehrsteilnehmer gefährdet – einmal kurz nicht aufgepasst und schon kommt es zum Zusammenprall. An jedem vierten Unfall mit Personenschaden auf Deutschlands Straßen ist ein Fahrrad beteiligt. Wenn etwa der Radfah-

rer plötzlich die Straße kreuzt, können Autofahrer häufig ihren Pkw kaum noch zum Stehen bringen. Automatische Notbremsysteme reagieren in derartigen brenzligen Situationen schneller als der Mensch: Die elektronischen Schutzengel können dabei helfen, viele Unfälle zu verhindern.

Gefahr erkannt – Gefahr gebannt

Um rechtzeitig reagieren zu können, verfügen die vorausschauenden Notbremsysteme über einen Radarsensor oder eine Videokamera oder eine Kombination aus Radar und Videokamera. Auf diese Weise wird permanent das Geschehen vor dem Auto überwacht. Die Daten werden analysiert, um mögliche Gefahren zu erkennen. Wenn beispielsweise ein Frontalzusammenstoß mit einem Fußgänger oder Radfahrer droht, bremst das System das Auto automatisch bis zum Stillstand ab – Unfälle werden auf diese Weise vermieden oder die Folgen abgeschwächt und

das Verletzungsrisiko signifikant reduziert. Fachleute unterscheiden dabei zwischen Lösungen für den Fußgän-

gerschutz oder den Radfahrerschutz. Diese Systeme sind aktiv bei Fahrzeuggeschwindigkeiten von bis zu etwa 60 Stundenkilometern. In vielen Fahrzeugen sind vorausschauende Notbremsysteme bereits verfügbar, serienmäßig oder als Extra.

Fast jeder zweite Fahrradunfall wäre vermeidbar

Der Sicherheitsgewinn ist in jedem Fall groß: Wenn jeder Pkw in Deutschland mit einem Radfahrerschutz ausgestattet wäre, könnte fast jeder zweite Unfall zwischen Pkw und Fahrrad mit Personenschaden (43 Prozent) vermieden oder in seiner Schwere gemindert werden. Aus diesem Grund berücksichtigt die Europäische Verbraucherschutzvereinigung Euro NCAP ab 2018 die Notbremsung auf Radfahrer in den Bewertungskriterien für besonders sichere Fahrzeuge. Notbremsysteme zum Fußgängerschutz gehören schon seit längerem zu den Bewertungskriterien für die Sternevergabe. (djd)



Plötzlich auf die Straße tretende Fußgänger führen häufig zu kritischen Verkehrssituationen. Vorausschauende Notbremsysteme helfen diese zu entschärfen.

Foto: djd/Bosch

Für den Fall der Fälle

Neben Notbremsystemen (AEB - „Autonomous Emergency Braking“) für den fließenden Verkehr können weitere elektronische Helfer typische Gefahrensituationen entschärfen. Hier drei Beispiele:

● **Notbremsung Fahrzeugheck:** Kleine Kinder sind beim Rückwärtsfahren leicht zu übersehen. Bei niedrigen Geschwindigkeiten löst dieser Assistent automatisch eine Notbremsung aus, wenn sich im Heckbereich des Fahrzeugs eine Person oder ein Hindernis befindet.

● **AEB-City:** Dieses System kann automatisch eine Notbremsung auslösen, wenn eine Kollision auf stehende Objekte im städtischen Umfeld droht.

● **AEB-Interurban:** Das System warnt vor stehenden beziehungsweise bremst auf vorausfahrende Fahrzeuge in typischen Landstraßensituationen.



Intelligent mobil sein

Nissan Leaf steigert seine Antriebskraft

Größere Reichweite, fortschrittliche Technologien, dynamischeres Design: das ist der neue Nissan Leaf. Der rundum überarbeitete Stromer ist das Aushängeschild der Nissan Intelligent Mobility Vision und das modernste serienmäßig produzierte Elektrofahrzeug der Welt.

Der Stromer punktet in seiner Neuauflage nicht nur mit der Technik, sondern auch beim Design. Die sportliche und aufsehenerregende Karosserie verkörpert den dynamischen Charakter des Stromers.

Der vollkommen neu gestaltete Innenraum des Nissan Leaf zeigt sich in einer geschmackvollen, schlichten Optik. Die typischen, lebhaft blauen Ziernähte, ein Markenzeichen der Nissan Elektrofahrzeuge, sind an den Sitzen, am Armaturenbrett und am Lenkrad sofort sichtbar. Das Layout des neuen, farbigen 7-Zoll-Displays ist so überarbeitet worden, dass Schlüsselfunktionen wie Ladestatus, Leistungsanzeige sowie Audio- und Navigations-Informationen besser erkennbar sind. In Fahrzeugen mit Navigationssystem gehört Apple CarPlay und Android Auto zum Infotainment-System.

Mit der Nissan Intelligent Mobility Vision will der Autohersteller die Zukunft des Fahrens neu definieren und dem Auto mehr Nutzen ge-

ben, anstatt einfach nur ein Transportmittel zu sein. Nissan Intelligent Mobility steht dafür, wie Fahrzeuge gefahren, angetrieben und in die Gesellschaft integriert werden. Der neue Nissan Leaf ist die fahrende Verkörperung dieser Vision.

Der neue Nissan Leaf ist mit seinem Elektromotor Mittelpunkt von Nissan Intelligent Power: Der elektrische Antriebsstrang garantiert dank verbesserter Energieeffizienz und gesteigerter Dreh- und Antriebskraft eine dynamischere Performance. Dazu kommt eine hochmoderne Lithium-Ionen Batterie, die die Antriebskraft und die Energiespeicherkapazität erhöht. Der neue Nissan Leaf ermöglicht dank seiner 40 kWh großen Batterie eine Reichweite von bis zu 378 Kilometern (NEFZ-Fahrzyklus) und erfüllt damit die Bedürfnisse der meisten europäischen Autofahrer.

Neben der verbesserten Energieeffizienz überzeugt der neue Elektromotor mit einem begeisternden, gradlinigen Fahrverhalten und einer Leistung von 110 kW. Das Drehmoment wurde auf 320 Nm gesteigert, um das Beschleunigungsverhalten zu verbessern.

Technische Werte
Verbrauch Nissan Leaf
40 kWh / CO₂-Emissionen
in g/km: 0.



**MEHR IST
MEHR
N1 Automobile**



**Innovation
that excites**



MEHR AUSSTATTUNG, WENIGER KOSTEN: TAGESZULASSUNGEN ZUM SPITZENPREIS

NISSAN PULSAR N-CONNECTA
1.2 I DIG-T, 85 kW (115 PS)

- Klimaautomatik
- Sitzheizung vorne
- 17"-Leichtmetallfelgen
- NissanConnect Navigationssystem
- Rückfahrkamera in Farbe

PREISVORTEIL¹:

€ 7.650,--

AKTIONSPREIS: AB

€ 16.990,--

NISSAN JUKE N-CONNECTA
1.2 I DIG-T, 85 kW (115 PS)

- Klimaautomatik
- 6 Lautsprecher
- Fahrlichtautomatik
- INTELLIGENT KEY
- Regensensor
- Start-/Stopp-Knopf

PREISVORTEIL¹:

€ 5.445,--

AKTIONSPREIS: AB

€ 17.990,--

**ANGEBOTE GÜLTIG
BIS ZUM 31.12.2017.**

**Gesamtverbrauch l/100 km: kombiniert von 5,7 bis 5,0;
CO₂-Emissionen: kombiniert von 128,0 bis 117,0 g/km
(Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse: C-B.**

Abb. zeigen Sonderausstattungen. ¹Angebot gültig bis 31.12.2017. Preisvorteil gegenüber unserem Normalpreis für ein nicht zugelassenes Neufahrzeug.

N1 AUTOMOBILE GMBH - NISSAN im Autohaus Schilling

Andernacher Strasse 232 - 56070 Koblenz - Tel.: 0261/80800-0

Rotweinstr. 15 - 53474 Bad Neuenahr - Tel.: 02641/9779-0

www.n1-automobile.de





Weil die Wasserableitung mit abnehmender Profiltiefe stark nachlässt, steigt mit älteren Reifen die Gefahr von Aquaplaning an.

Fotos: djd/Continental Reifen Deutschland



Tests zeigen, dass Reifen mit einem Mindestprofil unter drei Millimetern auf nasser Fahrbahn deutlich weniger Sicherheitsreserven bieten.

Vorsicht bei Aquaplaning

Geringe Profiltiefe ist nicht erst auf Schnee und Eis gefährlich

Verschneite Fahrbahnen sind im winterlichen Straßenverkehr in Deutschland eher die Ausnahme. Die Regel sind vor allem in der kalten Jahreszeit nasse Straßen – sei es durch Regen oder bei Schnee und Eis durch Salz. Winterreifen machen dennoch auf jeden Fall Sinn, da sie auf Grund ihrer Gummimischung bei Temperaturen unterhalb von sieben Grad elastischer bleiben und dadurch bessere Fahreigenschaften aufweisen als Sommerreifen. Die Profiltiefe ihrer Winterreifen sollten Autofahrer immer im Blick behalten. Der Gesetzgeber schreibt zwar nur ein Mindestprofil von 1,6 Millimetern vor, doch wer die Pneu bis zu dieser Grenze ausreizt, muss mit deutlich schrumpfender Sicherheit rechnen.

Mit mindestens vier Millimetern Profiltiefe auf der sicheren Seite

Nicht nur auf Schnee und Eis, sondern auch bei Nässe bietet ein Profil von mindestens vier Millimetern Tiefe erheblich mehr Sicherheitsreserven. Bis zu 30 Liter Wasser kann ein Neureifen bei Tempo 80 km/h pro Sekunde verdrängen. Bei dem gesetzlich noch zulässigen Restprofil von 1,6 Millimetern liegt die Wasserableitung nur noch bei der Hälfte. Bei drei Millimetern Restprofil beträgt die Wasserverdrängung immerhin noch rund 80 Prozent gegenüber dem Neureifen. Empfohlen wird daher ein Reifenwechsel für Sommerreifen bei drei Millime-

tern. Bei Winterreifen liegt die Empfehlung sogar bei vier Millimetern, damit auch auf Schnee genügend Sicherheitsreserven gegeben sind.

Aquaplaning: So lässt sich die Gefahr in den Griff bekommen

Vorsicht ist bei nassen Straßen auf jeden Fall geboten, denn bei aufgestautem Wasser und nicht angepasster Geschwindigkeit kann es auch mit dem besten Reifen zum gefürchteten Aquaplaning kommen. So sollte das Tempo reduziert werden, damit die Gefahr des Aufschwimmens der Reifen auf dem Wasserfilm erst gar nicht auftritt.

Die Geschwindigkeit möglichst ohne Bremsen durch Ausrollen reduzieren

Kommt es dennoch einmal zum Aquaplaning, dann ist sofort der Fuß vom Gaspedal zu nehmen, zusätzlich muss das Kupplungspedal durchgetreten werden. Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs sollte möglichst ohne Bremsen durch Ausrollen reduziert werden, Lenkbewegungen sind ebenfalls nach Möglichkeit zu unterlassen. Falls jedoch ein Unfall droht, dann muss eine Notbremsung erfolgen. In vielen Fällen haben die Hinterräder noch Fahrbahnkontakt, da die Vorderäder bereits einen Teil der Nässe verdrängt haben. Wenn das Fahrzeug wieder Grip hat und unter Kontrolle ist, dann sollte die Fahrt mit deutlich reduzierter Geschwindigkeit fortgesetzt werden. (djd)

Winterreifenpflichten in anderen Ländern

In Deutschland sind die Winterreifenpflichten relativ weich: Vorschrift sind Winterreifen nur bei winterlichen Straßenverhältnissen, und mit einer Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimetern ist dem Gesetz Genüge getan. In vielen schneereichen Nachbarländern sind die Regeln wesentlich strenger. Vier Millimeter Restprofil schreiben beispielsweise unsere Nachbarn Österreich und Tschechien vor, ebenso die Balkanländer Bosnien-Herzegowina, Mazedonien und Serbien. Und drei Millimeter gelten in Schweden, Norwegen, Finnland, Estland sowie in Slowenien und der Slowakei.

Kia bringt innovative Technologien

Bei der Bestellung des Stonic individuelle Wünsche verwirklichen

Der Kia Stonic erweitert die Kia-Produktpalette um ein Crossover-Modell im B-Segment-Format, dessen Interieur durch moderne Technologien und eine hohe Ergonomie geprägt ist. Der Innenraum bietet viele Möglichkeiten der Individualisierung. So kann der Kunde je nach Ausstattungslinie das Interieur mit unterschiedlichen farbigen Akzenten nach seinem Geschmack gestalten. Zur Standardausstattung gehört ein Infotainmentsystem mit den Schnittstellen Apple CarPlay™ und Android Auto™, durch die sich ein kompatibles Smartphone integrieren und über den Touchscreen bedienen lässt. Darüber hinaus ist ein breites Spektrum an Komfortelementen erhältlich, das unter anderem Sitzheizung vorn, Geschwindigkeitsregelanlage und Smart-Key umfasst.

Trotz seiner kompakten Außenmaße bietet der Stonic sowohl Fahrer und Beifahrer als auch den Fondpassagieren bequeme Plätze mit viel Bein- und Kopffreiheit sowie einer Schulterfreiheit, die in diesem Segment einen Spitzenwert darstellt. Der Gepäckraum fasst 352 Liter (nach VDA) und ist durch den in der Höhe verstellbaren Gepäckraumboden (zwei Stufen) äußerst variabel.

Die Motorenpalette umfasst drei Benziner* und einen Diesel*, deren Kraft jeweils durch ein Schaltgetriebe auf die Vorderräder übertragen wird. Bei den Benzinern haben die Käufer die Wahl zwischen dem turboaufgeladenen Direkteinspritzer 1.0 T-

GDI – einem 88 kW (120 PS) starken Downsizing-Triebwerk – sowie zwei Saugmotoren mit 1,2 und 1,4 Liter Hubraum (62 kW / 84 PS bzw. 73 kW / 99 PS). Hinzu kommt ein 1,6-Liter-Turbodiesel, der 81 kW (110 PS) leistet und die Motorisierung mit den niedrigsten CO₂-Emissionen ist (109 g/km).

Durch die europäische Abstimmung von Lenkung und Fahrwerk bietet der Kia Stonic ein agiles Handling mit direkter Rückmeldung und ein stabiles Fahrverhalten. Das elektronische Stabilitätsprogramm (ESC) verfügt standardmäßig über vier zusätzliche Funktionen: die Gegenlenkunterstützung (VSM), die für eine optimale Abstimmung von ESC und elektronisch unterstützter Servolenkung sorgt, die bremsenbasierte Drehmomentoptimierung (Torque Vectoring by Braking, TVBB), die in scharfen Kurven einem Untersteuern des Fahrzeugs entgegenwirkt und so zu mehr Sicherheit und einem stabileren Handling beiträgt sowie die Bremsstabilisierung im Geradeauslauf (Straight-Line Stability, SLS) und die Kurvenbremskontrolle (Cornering Brake Control, CBC), die jeweils bei unterschiedlicher Bremswirkung von rechten und linken Rädern korrigierend eingreifen, um Kursabweichungen entgegenzuwirken.

Technische Werte

● Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 5,5 - 4,2 / CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 125 - 109

Kia Stonic EDITION 7
€ 175,-¹
mtl. finanzieren

Abbildung zeigt kostenpflichtige Sonderausstattung.



The Power to Surprise

Mit seinem sportlich-athletischen Look, seinem großartigen Platzangebot und dem beeindruckenden Fahrgefühl, seiner Topausstattung und der 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie* überzeugt der neue Kia Stonic auf ganzer Linie.

Leichtmetallfelgen • Bluetooth-Freisprecheinrichtung² • 7-Zoll-Touchscreen für Smartphone-Integration² • Klimaanlage • Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar • Dämmerungssensor • Multifunktionslenkrad • u.v.a.

Kia Stonic 1.4 EDITION 7, 73 kW (99 PS)¹

Nettodarlehensbetrag	€ 17.492,07	Laufzeit in Monaten/Anzahl der Raten	60
Anzahlung	€ 1.680,88	60 mtl. Raten à	€ 175,-
Gebundener Sollzinssatz p. a.	1,97 %	Effektiver Jahreszins	1,99 %
Schlussrate	€ 8.459,84	Gesamtbetrag	€ 18.778,26

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,0; außerorts 4,6; kombiniert 5,5. CO₂-Emission: kombiniert 125 g/km. Effizienzklasse: C.

Gerne unterbreiten wir Ihnen Ihr ganz persönliches Angebot. Besuchen Sie uns und erleben Sie den neuen Kia Stonic bei einer Probefahrt.

Zender

Autohaus Zender GmbH
Florinstr. 12, 56218 Mülheim-Kärlich
autohaus@zender.de Tel.: 0261 286 666

*Max. 150.000 km. Gemäß den gültigen Garantiebedingungen. Einzelheiten erfahren Sie bei uns und unter www.kia.com/de/kaufen/7-jahre-kia-herstellergarantie

¹ Ein repräsentatives und unverbindliches Finanzierungsangebot der KIA Finance, ein Geschäftsbereich der Hyundai Capital Bank Europe GmbH (Darlehensgeber), Friedrich-Ebert-Anlage 35-37, 60327 Frankfurt am Main. Das Angebot ist auf Basis der UVP der Kia Motors Deutschland GmbH erstellt. Den verbindlichen Endpreis – einschließlich anfallender Nebenkosten – erfahren Sie bei uns. Vertragsabschluss nur bei hinreichender Bonität des Kunden. Abgebildetes Modell kann zusätzliche kostenpflichtige Ausstattungspakete und Sonderzubehör enthalten, die im Finanzierungsangebot nicht berücksichtigt sind. Vorstehende Jahreszins-Angaben stellen den Beispielwert des nach § 6a Abs. 4 PAngV zu erwartenden effektiven Jahreszinses in 2/3 aller voraussichtlich aufgrund der Werbung zustande kommender Verträge dar. Verbraucher haben gemäß § 355 und § 495 BGB ein Widerrufsrecht. Angebot gültig bis 31.12.2017 und nur solange der Vorrat reicht.

² Nur mit kompatiblen Geräten. Bitte wenden Sie sich an uns für nähere Details.



Fotos: Kia



Wenn das Bike über die Wintermonate gut und trocken eingelagert wird, kann die neue Saison umso besser starten. Ein Feuchtigkeitsschutz für das Motorrad hilft beim Überwintern.

Foto: djd/ThoMar/PantherMedia/oneinchpunch

Trockenes Winterlager

So kommen Motorräder und Co. gut durch die kalte Jahreszeit

Wann wird es endlich wieder Frühjahr? Passionierte Biker können es gar nicht erwarten, ihre Maschine aus dem Winterschlaf zu wecken und erneut auf Kurvenjagd zu gehen. Zuerst heißt es aber, mit Geduld die nass-kalte und frostige Jahreszeit hinter sich zu bringen. „Motorräder, die jetzt über mehrere Monate nicht bewegt werden, brauchen ein trockenes Winterlager“, unterstreicht Martin Blömer von der Ratgeberzentrale.de. Denn allzu feuchte Bedingungen können dem Bike zusetzen, Korrosion stellt eine stete Gefahr dar.

Mit einer Schutzhaut für ihren PS-Liebling können Biker den Problemen aber vorbeugen.

Schutzatmosphäre fürs Bike

Mit einer geschlossenen Haube und einer speziellen Schutzschicht sollte der Motorradbesitzer dafür sorgen, dass sich keine Feuchtigkeit auf den metallischen Oberflächen ansammeln und somit auch kein Rost entstehen kann. Zu geeigneten Wirkstoffen zählt etwa VCI (Volatile Corrosion Inhibitor): Dies ist ein unbedenkliches und ungiftiges Material, das sich unter der Haube in alle Winkel verteilt

und somit die Maschine rundum schützt. Wenn die Abdeckhaube oder Pelerine nur selten geöffnet wird und das Bike an einem wind- und sonengeschützten Ort platziert wird, schützt das Kissen bis zu sechs Monate lang - je geringer der Luftaustausch unter der Schutzhülle, desto länger ist auch die Wirkungsdauer.

Vor Feuchtigkeit und Rost schützen

Zusätzlich reguliert das Kissen die Feuchtigkeit unter der Abdeckhaube und nimmt überschüssiges Kondenswasser auf. Bis zu einem Kilo-

ogramm Wasser werden so gesammelt, um Metall, Leder, Textilien und Elektronik während der gesamten Wintermonate zu schützen. Wenig Arbeit bereitet auch das Wiederaufwecken zum kommenden Frühjahr: Nach dem Entpacken des Zweirades verflüchtigt sich der VCI-Wirkstoff selbsttätig von allen Fahrzeugteilen, ohne Rückstände zu hinterlassen. Somit erspart sich der Biker das mühevollen Reinigen des Motorrades, wie es bei der Verwendung von herkömmlichen Korrosionsschutzsprays notwendig ist. (djd)

Mit einem Feuchtigkeitsschutz und unter einer geschlossenen Haube: So kommt das Motorrad, wenn es für mehrere Monate nicht bewegt wird, gut und rostfrei durch den Winter.

Foto: djd/ThoMar



..... Schutz auch für Oldtimer, Cabriolets und mehr

Nicht nur Motorräder, die über den Winter stillgelegt werden, brauchen einen guten Schutz vor Feuchtigkeit und Korrosion. Auch für Oldtimer oder Cabriolets, die längere Zeit nicht genutzt werden, ist ein trockenes Winterlager wichtig, damit es nicht zu Schäden etwa am empfindlichen Cabrio-Stoffverdeck kommt. Mit mehreren Entfeuchterkissen lässt sich überschüssige Feuchtigkeit sammeln. Wichtig ist dabei eine dichte Haube, damit die VCI-Schutzatmosphäre nicht entweicht.

Kleine Macke, großes Problem

Schäden an der Windschutzscheibe sollten sehr ernst genommen werden

Rollsplit auf den Straßen oder herabfallendes Eis von einem Lkw: Im Winter können die Frontscheiben vieler Autos sichtbare Beschädigungen abbekommen. Es lohnt sich daher, die Windschutzscheibe genauer unter die Lupe zu nehmen. Denn auch kleine Macken können sich zu einem großen Problem auswachsen, wenn das Glas etwa durch Wärme unter Spannung gerät oder Erschütterungen dazu führen, dass ein Glasschaden sich vergrößert. Während der Fahrt kann ein solcher Schaden zur ernsthaften Gefahr für Fahrer und Mitfahrer werden, wenn plötzlich die Sicht nach vorn eingeschränkt wird.

Glastausch ist oftmals nicht erforderlich

In rund 30 Prozent der Fälle ist ein Austausch der Scheibe nicht erforderlich, berichtet das Deutsche Kraftfahrzeuggewerbe. Der Schaden sei dann relativ einfach zu reparieren. Manche Kaskoversicherer tragen die Kosten sogar komplett ohne die vereinbarte Selbstbeteiligung, da die Reparatur für die Versicherung unterm Strich günstiger ist als der Scheibentausch mit Selbstbeteiligung.

Die Voraussetzungen für eine Reparatur sind, dass der Schaden nicht bis unter den Dichtgummi rund um die Scheibe reicht, dass er nicht größer als fünf Millimeter ist und dass sich keine strahlenförmigen Risse rund um die Schadensstelle zeigen. Sinnvoll ist dabei, den Schaden auf jeden Fall in einem Kfz-Meisterbetrieb unter die Lupe nehmen zu lassen. Die Fachhandwerker können beurteilen, welche Schäden reparabel sind und wo ein Austausch der Scheibe unbedingt erforderlich ist.

Nach der Reparatur ist der Schaden kaum mehr sichtbar

Für die Glasreparatur werden spezielle Füllharze verwendet. Sie dringen durch Einpressen tief in die Schadensstelle ein und verschließen auch feinste Risse, die mit dem bloßen Auge kaum wahrnehmbar sind.

Das ausgehärtete Glas ist ähnlich hart und widerstandsfähig wie das Glas und verhindert, dass sich Risse erweitern können. An der Glasoberfläche wird das Harz so auspoliert, dass von dem ursprünglichen Schaden fast nichts mehr erkennbar ist.

(djd)



Nach einem Glasschaden ist nicht immer der Austausch der Windschutzscheibe erforderlich. Der Kfz-Fachmann weiß, wann eine Reparatur möglich ist.

Glasschäden: Kein Verlust der Schadenfreiheitsklasse

Bei Glasschäden im Sichtbereich des Fahrers führt kein Weg an einem Austausch der Frontscheibe vorbei. Doch immerhin greift in solchen Fällen die Teilkasko-Versicherung, der Fahrzeugbesitzer muss also lediglich die vereinbarte Selbstbeteiligung bezahlen. Der Autofahrer wird nicht in eine schlechtere Schadenfreiheitsklasse eingestuft, er muss also auch nicht mit späteren Folgekosten rechnen. Ist eine Reparatur möglich, die in der Regel wesentlich günstiger ist als ein Austausch, dann fordern etliche Versicherer auch nicht die Selbstbeteiligung ein.



Ein Schaden in der Frontscheibe ist nicht nur ärgerlich, er kann auch gefährlich werden, wenn die Sicht plötzlich eingeschränkt wird.

Fotos: djd/Kfzgewerbe



Sparsam und effizient unterwegs

Ford Foerster ist ab sofort neuer Vertriebspartner für StreetScooter

Reduzierte Betriebskosten, geringere Wartungs- und niedrige Reparaturkosten: Wer sich für StreetScooter mit vollelektrischem Antrieb entscheidet, kann eine Vielzahl von Vorteilen genießen – und davon kann man sich auch im Autohaus Foerster überzeugen, denn der Ford-Händler ist ab sofort offizieller StreetScooter-Partner und ist sowohl für den Vertrieb als auch für den Service die erste Kontaktadresse in Koblenz und Umgebung.

Im Alltag sind ein kraftvoller Elektromotor und extrabreite Schiebetüren sowie eine große Heckklappe weitere Pluspunkte, die Lust auf einen Scooter machen. Gleichzeitig haben Fahrer die

Möglichkeit, Klima- und Kostenbewusstsein in Einklang zu bringen, indem sie auf moderne E-Mobilität umsteigen. Dabei gibt es für jede Anforderung die passende Lösung.

Wer sich ausgiebig über das Thema Elektromobilität informieren und die zahlreichen Vorteile kennenlernen möchte, sollte einen Besuch im Autohaus Foerster fest einplanen, denn dort erfahren Kunden alles, was man vor dem Umstieg auf die praxiserprobten, robusten und sparsamen E-Nutzfahrzeuge wissen sollte: von der Modellauswahl über die Ausstattung bis hin zur praktischen Ladeinfrastruktur und farblichen Gestaltung.



Jetzt bei uns

Der neue Ford Fiesta.

FORD FIESTA TREND

Cool&Sound-Paket 1 mit Klimaanlage manuell, Radio und Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, MyKey-Schlüsselsystem

Günstig mit 47 monatl. Finanzierungsraten von

€ **129,22**^{1,2}

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Unser Kaufpreis (inkl. Überführungskosten)	12.990,00 €
Laufzeit	48 Monate
Gesamtleistung	40.000 km
Sollzinssatz p.a. (fest)	0,98 %
Effektiver Jahreszins	0,99 %
Anzahlung	1.000,00 €
Nettodarlehensbetrag	11.990,00 €
Gesamtdarlehensbetrag	12.350,84 €
47 Monatsraten à	129,22 €
Restrate	6.277,50 €



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung): Ford Fiesta: 6,1 (innerorts), 3,9 (außerorts), 4,7 (kombiniert); CO₂-Emissionen: 107 g/km (kombiniert).

Autohaus Foerster GmbH

Franz-Weis-Str.1-3
56073 Koblenz
Tel.: 0261 / 44 0 11 - 0
Fax: 0261 / 44 0 11 - 91
E-Mail: info@foerster.fsoc.de
www.ford-foerster.de

Wir sind für mehrere bestimmte Darlehensgeber tätig und handeln nicht als unabhängiger Darlehensvermittler.

¹Ford Auswahl-Finanzierung, Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. Gültig bei verbindlichen Kundenbestellungen und Darlehensverträgen vom 13.11.2017 bis 31.12.2017. Das Angebot stellt das repräsentative Beispiel nach § 6a Preisangabenverordnung dar. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht ein Widerrufsrecht nach § 495 BGB. ²Gilt für Privatkunden. Gilt für einen Ford Fiesta Trend 3-Türer 1,1l-Benzinmotor 52 kW (70 PS).



Fotos: Ford