

Kieselbrücke nach fünf Jahren belastbar, aber sanierungsreif

Gewährleistung In vielen Bereichen wurde jetzt nachgebessert

■ **Kirn.** Am Montagmorgen wurde in Kirn die Baustelle zur Brückeninstandsetzung an der Kieselbrücke mit einem Autokran eingerichtet. Der Gerüstbauer Kleid aus Kirchberg baute zwischen Gleisen und Nahe parallel zum Brückenpfeiler ein zehn Meter hohes Gerüst mithilfe des Autokrans auf. Zwei Bahnmitarbeiter sicherten ab. Der Verkehr wurde drei Stunden lang mit Lotsen geleitet.

Die Pfeiler zwischen Bahn und Nahe und auf der Kiesel werden saniert. Zudem kommt ein Brückensichtungsgerät zum Einsatz, mit dessen Hilfe Arbeiter die tragenden Stahlträger unter der Brücke streichen. Keine große Sache, „die Reparaturen laufen als Gewährleistung“, informiert Thomas Neumann, Fachgruppenleiter Konstruktiver Ingenieurbau (Brücken und Lärmschutz) auf unsere Anfrage. Viele Passanten hatten sich gesorgt, nach überstandener Bauzeit der Obersten Straße eine erneute Großbaustelle absitzen zu müssen.



Der Autokran auf der Kieselbrücke ließ Passanten grübeln: Schon wieder eine Großbaustelle in Kirn?

Zu Gewährleistungsarbeiten im Rahmen der fünfjährigen Garantie zählte schon die Erneuerung der Fahrbahndecke vor und hinter der Brücke am rechten Ufer. Der umstrittene Brückenbelag selbst, der als Ursache von mehr als einem Dutzend Unfällen galt, wurde nach mehrmaligem Anlauf optimiert. Seither hat es auf der Brücke keinen Unfall mehr gegeben. Doch die winterliche „Rutschzeit“ steht erst noch bevor. Die Nahebrücke zwi-

schen Binger Landstraße und Meckenbacher Weg hat übrigens ebenfalls eine Sanierung bitter nötig. Die wird die Stadt selbst stem-



Die Kieselbrücke ist im Hinblick auf den fließenden Verkehr sicher eines der wichtigsten Bauwerke in Kirn. Ehe sie 2012 eingeweiht wurde, gab's täglich Superstaus am Bahnübergang.

Fotos: Sebastian Schmitt

men müssen. Der LBM, der die „Große Brücke“ vor der Übergabe an die Stadt grundsätzlich liebt, bleibt außen vor. Das Bau-

werk ist marode und dürfte in Betracht der Kosten für den Schillersteg kaum für 1 Million Euro reparabel sein.

sns/as

ANZEIGE

KRAFTFAHRER

Ein Beruf mit Perspektiven.

Anzeigenonveröffentlichung

LOADING...

FUTURE
START



Foto: © Countrypixel - stock.adobe.com

Von Lieferketten und Transporten

Jobchancen in Logistik & Transport

Ohne Warenbewegung geht in Deutschland nichts. Viele verschiedene Berufsbilder sind daran gekoppelt, wie zum Beispiel das des Logistiklers: Er organisiert den Transport von Waren, Personen, Gütern und Informationen von einem Ort zum anderen. Der Fachmann wird an Häfen, Flughäfen oder direkt in Unternehmen gebraucht.

Unverzichtbar in der Logistik sind Berufskraftfahrer, die Waren und Produkte von

A nach B befördern. Und der Bedarf an Brummifahrern nimmt immer mehr zu. An einem Beispiel erläutert Petra Timm vom Personaldienstleister Randstad Deutschland einen weiteren logistischen Tätigkeitsbereich: „Um ein Auto fertigzustellen, werden Fahrzeugteile von Lieferanten aus der ganzen Welt benötigt. Supply Chain Manager übernehmen die Organisation dieser Lieferkette und sorgen im Idealfall dafür, dass einzelne

Komponenten erst kurz vor der Montage ans Fließband angeliefert werden.“

Da die Koordinierung von Lieferketten und Transporten mehr und mehr digital stattfindet, sind hier auch Fachkräfte mit IT-Verständnis gefragt. Die Logistikbranche bietet weiblichen und männlichen Fachkräften, Auszubildenden und Arbeitssuchenden eine große Chance, sich am Arbeitsmarkt neu zu orientieren.

txn-p



Frachtwagenchauffeur/in gesucht

Wir suchen zur Verstärkung unseres Teams für den nationalen/internationalen Fernverkehr für Container, Kipper, Walking-Floor

Chauffeur/in und Chauffeurpärchen

Du benötigst: Führerscheinklasse CE, Code 95, Fahrerkarte, Basis ADR Schein, deutschsprachig in Wort und Schrift/Englisch Grundkenntnisse

Wähle einen Job den Du liebst und du wirst nie wieder arbeiten müssen!

Bewerbung richten Sie bitte ausschließlich online an:
cmt.mittelrhein.office@gmail.com

Büro: CMT Mittelrhein Antoniusstr. 18, 56154 Boppard



T&S Transport- und Speditionsservice GmbH
Am Ockenheimer Graben 5
D-55411 Bingen am Rhein
Telefon 06721-987405-0 Fax -55

www.logistik-bingen.de

Die T&S erbringt am Standort Bingen auf ca. 14.000m² Lagerfläche und mit 24 eigenen Lkw, sowie fest eingesetzten Unternehmern, hochwertige Dienstleistungen entlang der gesamten logistischen Wertschöpfungskette.

Werde Teil
unseres Teams!

Kontakt:
Herr Dirk Bungert / Herr Sven Kasper
job@logistik-bingen.de
06721-987405-0

Diese Seite finden Sie auch online –
www.rhein-zeitung.de

Anzeige

Gutes Arbeitsklima für Fahrer

CMT Mittelrhein in Boppard expandiert

Die Firma CMT Mittelrhein, mit Gründungs- und Firmensitz in Boppard/Rhein, ist eine Transportspedition im nationalen und internationalen Güterverkehr. Die Firma expandiert derzeit und ist hier sowohl im Fuhrpark als auch in der Logistik gut aufgestellt.

Die Disposition erfolgt durch die Geschäftsführung; die hier vorhandenen kurzen Entscheidungswege wirken sich sehr positiv auf das Geschäftsergebnis aus und das stetige und gesunde Wachstum bedingt einen erhöhten Personalbedarf auf der Fahrerseite.

In dem familiären Betriebsumfeld wird viel Wert auf guten Kontakt zu den angestellten Fahrern gelegt. Im Gegenzug legt das Unternehmen Wert darauf, dass sich die Fahrer in das Unternehmen, gerne auch mit eigenen Anregungen, einbringen.

Von Tour zu Tour

BerufskraftfahrerInnen bewegen einiges im Laufe ihres Arbeitslebens

Die Ausbildung des Berufskraftfahrers bietet nicht nur die Möglichkeiten einen „großen dicken Brummi“ zu fahren, sondern auch das Verpacken der Ladung und die Route zu planen.

Berufskraftfahrer sind immer unterwegs; entweder mit einem Lkw oder mit Linien- und Reisebussen. Sie transportieren Güter an verschiedene Orte im In- und Ausland oder befördern Personen von Haltestelle zu Haltestelle. Vor Fahrtbeginn überprüfen sie ihr Fahrzeug und planen gegebenenfalls ihre Route. Kleinere Störungen oder Pannen am Fahrzeug, die womöglich während einer Fahrt auftreten, können sie auch selbst beheben. Denn das dazu benötigte



Foto: © mhp - stock.adobe.com

Wissen haben sie in ihrer Ausbildung erworben.

Zudem wird in der Ausbildung Berufskraftfahrer Wert daraufgelegt, dass man lernt, wie man Fahrten richtig organisiert, wie Gefahrenstellen abgesichert werden und was man bei der Annahme von Transportgut beziehungsweise Gepäck beachten sollte. Als ausgebildeter Berufskraftfahrer kennt man sich sowohl mit den deutschen als auch mit den ausländischen Vorschriften des Straßenverkehrs aus. Nach der Ausbildung arbei-

ten hauptsächlich bei Transportunternehmen. Um welches Unternehmen es sich konkret handelt, hängt von ihrem Arbeitsbereich ab: Sind diese im Güterverkehr tätig, dann bieten sich zum Beispiel Speditionen an. Arbeiten die Unternehmen im Personenverkehr, können die BerufskraftfahrerInnen bei kommunalen Verkehrsbetrieben, bei Bus-Reiseunternehmen oder auch bei einem Taxibetrieb angestellt sein. Des Weiteren kommen auch Post- und Kurierdienste als spätere Arbeitgeber in Frage.



Ihr wollt LKW fahren?
Weiterbildungen?
Berufskraftfahrer und
Grundqualifikation?

Die macht ihr natürlich bei der
Fahrschule Steinbrecher in Bad Kreuznach,
Sprendlingen, Aلسن, Ingelheim und Bingen.



Als europaweit führende Fachgroßhandelsgruppe sorgen wir hinter den Kulissen dafür, dass unsere Kunden alles zur Verfügung haben, was sie bei ihrer Arbeit benötigen. Mit 30 Niederlassungen in Deutschland ist die Igefa, ein Verbund familiengeführter Unternehmen, dabei immer in der Nähe der Kunden.

Für unseren Standort
Hermeskeil suchen wir ab sofort einen

Berufskraftfahrer (m/w)

Sie werden unter anderem für folgende Aufgaben verantwortlich sein:

- Be- und Entladung von LKWs
- Auslieferungsfahrten in einem festen Gebiet
- Fahrzeugpflege (Reinigung, Wartung, Service)

Dafür bringen Sie mit

- Abgeschlossene Berufsausbildung
- Erfahrung als Berufskraftfahrer
- Know-How im Ablauf tourenbezogener Auslieferungen
- Service- und kundenorientiertes Verhalten
- Verantwortungsbewusstsein, Gewissenhaftigkeit und Zuverlässigkeit
- Flexibilität
- Führerschein Klasse CE und gültige Fahrerkarte
- ADR-Schein idealerweise

Wir bieten Ihnen:

- Leistungsgerechte Vergütung inklusive betrieblicher Sozialleistungen
- Interessante und abwechslungsreiche Tätigkeiten in einem dynamischen und zukunftsorientierten Unternehmen
- 5-Tage-Woche mit geregelter Arbeitszeit
- Kostenlose Bereitstellung v. Arbeitskleidung
- Regelmäßige Schulungen und Weiterbildungen in den Bereichen ADR und Kraftfahrerqualifikation

Bewerben Sie sich jetzt!

Bitte bewerben Sie sich schriftlich unter Angabe des frühestmöglichen Eintrittstermins und Ihres Gehaltsvorstellungen per Post oder E-Mail an: beate.reinhardt@toussaint.igefa.de

Erste Fragen beantwortet Ihnen gerne Frau Beate Reinhardt unter der Telefonnummer 06503 92291-19

