

# Stadtjournal Koblenz

pro cycling team

 **LOTTO**

 **KERN-HAUS**

Deutschland  
Tour  
Spezial



Diese Beilage finden Sie auch online – [Rhein-Zeitung.de](http://Rhein-Zeitung.de)  
Anzeigensonderveröffentlichung vom 20. August 2018

**Rhein-Zeitung**

## Wie gemacht für angriffslustige Profis



Foto: pixathlon / Angerer

### Abwechslungsreiches Profil sorgt für eine spannende Deutschland Tour

Die Deutschland Tour führt vom 23. bis 26. August in den Südwesten Deutschlands und macht gleich bei ihrer Neuauflage in fünf Bundesländern Station. Das Terrain zwischen dem Startort Koblenz und dem Finale in Stuttgart ist sehr abwechslungsreich und hat die Streckenplaner zu einem Kurs inspiriert, der den Rennausgang bis zum Schlußtag offenlässt. Auf den vier Etappen, die zusammen mehr als 740 Kilometer umfassen, kommen Sprinter und angriffslustige Klassikerfahrer gleichermaßen zum Zuge. Einen besonderen Fokus legt die Deutschland Tour bei ihrem Comeback auf die Zuschauer. Neben einem umfangreichen Mitmachprogramm garantieren innerstädtische Zielrunden auf jeder Etappe den Fans ein großes Rad-sport-Erlebnis.

#### Vier Etappen durch fünf Bundesländer

Der Auftakt der Rundfahrt erfolgt zwischen Koblenz und Bonn. Nach dem Start am Deutschen Eck werden die Fahrer südlich von Koblenz den Rhein überqueren und

rechtsrheinisch durch die Ausläufer des Westerwaldes in Richtung Bonn fahren.

Über die Konrad-Adenauer-Brücke erreicht das Peloton die Bundesstadt, in der eine Zielrunde befahren wird. Dieser erste Tag verläuft über 154 Kilometer und weist keine größeren Schwierigkeiten auf. Darüber und über die 2000 Meter lange Zielgerade in der Bonner Innenstadt werden sich vor allem die Sprinter im Feld freuen.

Die Sprinter-Freude ist allerdings nur von kurzer Dauer, denn am nächsten Tag steht bereits die Königsetappe der Deutschland Tour von Bonn nach Trier auf dem Programm. Mit 212 Kilometer ist dies der längste Abschnitt der Rundfahrt. Die Strecke quer durch die Eifel erinnert mit ihrem Profil fast an einen Ardennen-Klassiker, bei dem es für das Peloton permanent auf und ab geht. Am Ende des Tages werden die Profis mehr als 3200 Höhenmeter in den Beinen haben. In Trier endet dann die 2. Etappe mit einer Schlussrunde, die einen zwei Kilometer langen Anstieg enthält. Ein idealer Aus-

gangspunkt für einen späten Angriff.

Die 3. Etappe beginnt in Trier und bringt das Peloton über 177 Kilometer nach Merzig im Saarland. Die Puncheure im Feld dürfen sich erneut auf ein Klassikerprofil mit fast 2900 Höhenmetern freuen. Nach einer flachen Startphase entlang der Mosel und der Saar folgen zwei große Runden um die Saarschleife bei denen es wieder hügelig zugeht. In Merzig wird die Etappe auf einer Zielrunde entschieden, bei der eine steile Rampe einer kleinen Gruppe auf den letzten fünf Kilometern die Möglichkeit gibt, sich von den Sprintern im Feld abzusetzen. ▶

#### Deutsche Top-Fahrer auf vorläufiger Startliste

Mit 15 deutschen WorldTour-Fahrern auf der vorläufigen Startliste hat sich die Mehrheit der deutschen Elite für die Deutschland Tour entschieden. Angeführt wird das deutsche Kontingent vom Deutschen Meister Pascal Ackermann vom deutschen Team Borhansgrohe, der mit Marcus Burgardt, Christoph Pfingsten, Andreas Schillinger und Rüdiger Selig von weiteren deutschen Top-Fahrern unterstützt wird. Auch das Team Sunweb kommt mit einer

starken Auswahl und setzt auf Sprinter Max Walscheid und auf Johannes Fröhlinger. Das Team Katusha Alpecin um Top-Sprinter Marcel Kittel plant mit einem Team für jedes Rennszenario – mit am Start sind ebenfalls Nils Politt und Rick Zabel. Tony Martin musste nach seinem verletzungsbedingten Ausscheiden bei der Tour France seinen Start absagen. Des Weiteren können sich die Fans der Deutschland Tour auch auf Maximilian Schachmann

(Quick-Step Floors) und Nico Denz (AG2R La Mondiale) freuen – zwei Fahrer, die mit einer starken ersten Saisonhälfte beeindruckt haben. Mit André Greipel, seinem langjährigen Anführer Marcel Sieberg (Lotto Soudal), und Christian Knees (Team Sky) treten drei Routiniers an, die bereits Erfahrungen mit der Deutschland Tour haben. Für Greipel ist ein Jubiläum möglich, denn vor 10 Jahren sprintete der Hürther zum Etappensieg bei der letzten Auflage der Deutschland Tour.

Das Finale der Deutschland Tour 2018 verläuft von Lorsch in Südhessen nach Stuttgart. Mit 200 Kilometern Länge hat es auch die Schlussetappe in sich und wird den Rennausgang bis zum Ende spannend halten.

In Stuttgart warten zwei Schlussrunden mit dem von der Weltmeisterschaft 2007 bekannten Anstieg am Herdweg. Nach der

letzten Überquerung sind es noch mehr als sechs Kilometer bis ins Ziel, so dass sich die Klassikerfahrer mit den Sprintern einen Schlagabtausch um den Tageserfolg liefern werden. Im Zentrum der Landeshauptstadt Baden-Württembergs wird am 26. August auf der Theodor-Heuss-Straße der erste Gesamtsieger der neu aufgelegten Deutschland Tour gekürt.

### Im Detail

Wie der Radklassiker Eschborn-Frankfurt, wird auch die Deutschland Tour von der Amaury Sport Organisation (A.S.O.), dem Veranstalter der Tour de France, und ihrem deutschen Tochterunternehmen der Gesellschaft zur Förderung des Radsports GmbH organisiert. Die A.S.O. hat mit dem Bund Deutscher Radfahrer (BDR) vereinbart, mindestens zehn Austragungen der Deutschland Tour zu veranstalten. Neben Rennen für Profi-, Nachwuchs- und Hobby-Radsportler soll sich das Fahrrad in seiner kompletten Vielfalt wiederfinden.

### Abwechslungsreicher Etappenverlauf

Ex-Profi Fabian Wegmann, der die Strecke mitgeplant hat, sagt: „Diese Deutschland Tour hätte mir als aktiver Fahrer gefallen. Der Etappenverlauf ist abwechslungsreich und belohnt den angriffslustigen Profi. Die Sprint- und Klassiker-Chancen sind ausgeglichen, so dass Spannung bis zum Schlußtag garantiert ist. Um den Zuschauern in den Zielorten näher zu sein und ein großes Erlebnis zu bieten, haben wir auf jeder Etappe Schlussrunden eingebaut. Auch freue ich mich, dass wir fast ohne Transfers auskommen. Aus eigener Erfahrung weiß ich, dass das für Fans und Profis ein Bonus sein wird.“



Foto: ASO/A.Broadway

„Koblenz bietet genau den richtigen Rahmen für den Start der Deutschland Tour. Ein Fahrrad-Festival am Deutschen Eck – das werden tolle Bilder gleich zum Auftakt. Auch aus sportlicher Sicht verspricht der Weg von Koblenz nach Stuttgart bereits jetzt eine spannende Tour.“

Claude Rach, Geschäftsführer der Gesellschaft zur Förderung des Radsports, dem Veranstalter der Deutschland Tour

## SONDERAUSSTELLUNGEN IM LANDESMUSEUM KOBLENZ



Rheinland-Pfalz  
GENERALDIREKTION  
KULTURELLES ERBE

Tradition Raiffeisen  
**Wirtschaft  
Neu Denken**  
13.06.2018 – 27.01.2019  
Unter der Schirmherrschaft von Malu Dreyer,  
Ministerpräsidentin des Landes Rheinland-Pfalz

Willkommen  
@Hotel Global



25.03. – 04.11.2018  
Eine interaktive Ausstellung  
für Kinder

BMZ

fez

ALICE  
MUSEUM FÜR KINDER

Interpretation  
und Vermittlung  
bei:



vorZEITEN

Archäologische Schätze an Rhein und Mosel



ab 10. Mai 2018  
Landesmuseum Koblenz  
Landesarchäologie Rheinland-Pfalz



Teamchef Florian Monreal vom pro cycling team Lotto Kern-Haus.

Fotos: Marcel Hilger

## „Jeden Tag mit neuen Ideen das Team ein Stück weiter nach vorne bringen“

Florian Monreal, Teamchef des pro cycling team Lotto Kern-Haus, im Interview



Der Kopf des pro cycling team Lotto Kern-Haus ist Florian Monreal. Er hat das Team Ende 2013 gegründet und versucht es täglich weiterzuentwickeln und voran zu treiben. Monreal hat seine aktive Laufbahn als Fahrer Ende der Saison 2015 an den berühmten Nagel gehängt. Nun heißt es, volle Konzentration auf die Aufgaben eines Teamchefs zu legen. Da das Team als Familienbetrieb geführt wird, laufen alle Fäden bei ihm zusammen. „Meine neue Rolle nur als Teamchef ist sehr spannend und ich versuche jeden Tag mit neuen Ideen das Team ein Stück weiter nach vorn zu bringen“, so Florian über sich. In seiner aktiven Zeit, ist er bei allen großen deutschen Rennen dabei gewesen und wurde u.a. beim Pro Race Berlin Fünfter.

► Seite 5

### Was bedeutet der Start der Deutschland Tour für Sie als ortsansässiges Team?

Ein überraschendes Gefühl, ich bin selbst als Profi gefahren und hatte die Chance 2011 die Deutsche Profi-Meisterschaft in Neuwied zu fahren. Es ist immer ein absolutes Highlight vor heimischem Publikum zu fahren und dann noch die Teampräsentation am Deutschen Eck, hier werden viele meine Freunde zum ersten Mal Weltklasse-Radsport live erleben. Als Radsport-Team hat man nicht wie eine Fußballmannschaft alle zwei Wochen ein Heimspiel. Nun haben wir endlich mal die Chance, uns hier in Koblenz zu präsentieren und den Zuschauern aus der Region zu zeigen, was Radsport doch für eine schöne und faszinierende Sportart ist.

### Ende 2013 haben Sie das Team für die Saison 2014 gegründet. Hätten Sie sich damals gedacht, dass Sie irgendwann mal bei der Deutschland-Tour bzw. bei der Weltspitze mitfahren?

Ich kann mich noch sehr gut daran erinnern. ▶ Seite 6



Foto: Marcel Hilger

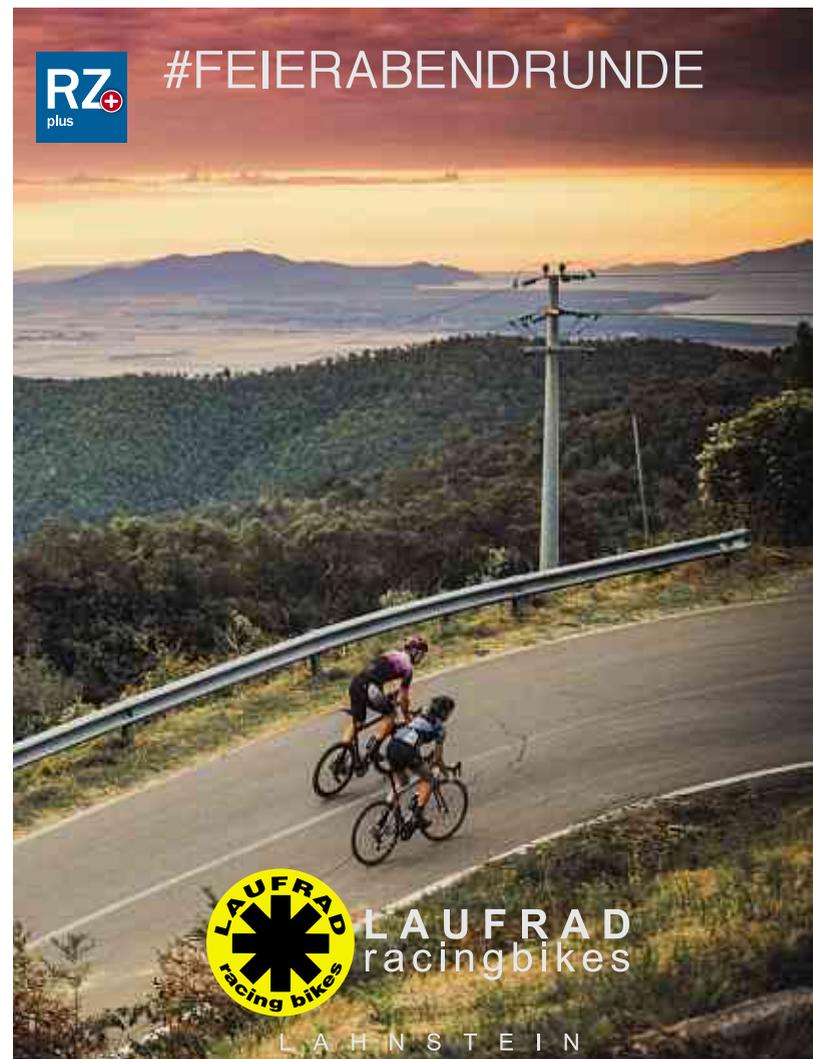
### Deutsche Kontinentalteams

Als führende Mannschaft in der Rad-Bundesliga und zweitplatziertes deutsches Team in der EuropeTour hat sich das Team Lotto-Kern Haus souverän für die Deutschland Tour qualifiziert. Für das Koblenzer Team wird der Auftakt zur Rundfahrt zum Heimspiel. Entsprechend motiviert ist die Mannschaft um Teamchef Florian Monreal: „Wir wollen uns in der zweiten Saisonhälfte genauso stark präsentieren, wie bisher. Das gilt erst recht für die Deutschland Tour mit dem Start in Koblenz und der Nähe zur Zentrale unseres Hauptsponsors Lotto. Wir wollen uns jeden Tag zeigen und das ein oder andere Top-Ergebnis einfahren.“

Team Dauner D&DQ Akkon ist das zweitbeste Kontinentalteam der Bundesliga und hat damit ebenfalls die Einladungskriterien der Deutschland Tour erfüllt. Heizomat Rad-Net.de und Team Sauerland NRW p/b SKS Germany haben sich über die UCI EuropeTour qualifiziert. Da das Development Team Sunweb nicht startberechtigt ist und Lotto-Kern Haus seine Einladung über die Bundesliga erhält, rücken die Teams auf den Plätzen drei und vier im Ranking der UCI EuropeTour nach. Das Nach-

wuchsteam Sunweb, die bestplatzierte deutsche Kontinentalmannschaft, darf nach den Statuten des Weltverbandes UCI nicht teilnehmen, da der Rennstall mit seiner Elite-Mannschaft bei der Deutschland Tour starten wird.

Claude Rach, Geschäftsführer der Gesellschaft zur Förderung des Radsports: „Ich bin mir sicher, dass die deutschen Kontinentalteams die Deutschland Tour beleben werden. Sie haben sich in den letzten Wochen einen großartigen Kampf bei den Rennen der Bundesliga und in der EuropeTour geliefert, um sich für die Deutschland Tour zu qualifizieren. Denn eine Profi-Rundfahrt in der Heimat ist eine starke Entwicklungs- und Werbe-Plattform. Von jungen deutschen Talenten bis zu den Weltstars – auf diese Bandbreite können sich die Fans freuen.“ Zusätzlich zu den elf Mannschaften der WorldTour und den vier deutschen Kontinentalteams starten sechs Teams der Pro-Continental-Ebene. Weiterhin erhielt die Mannschaft Leopard Pro Cycling eine Einladung. Teams aus Russland, den USA, Israel sowie den Niederlanden unterstreichen den internationalen Charakter des Rennens.





Fotos: Marcel Hilger

Am 11. November 2013 habe ich damals das Team bei dem Welt- und Nationalen Verband angemeldet. Ich war selbst noch Fahrer in der eigenen Mannschaft und wir hatten unsere Teampräsentation am 25. März 2013 im Mercure Hotel. Mit dabei war mein damaliger Chef Hans-Peter Schössler, der dieses Team mit aus der Taufe gehoben hat, und Innenminister Roger Lewentz. Wenn mir damals jemand gesagt hätte, ihr gewinnt

die Bundesliga mehrmals, gewinnt internationale Radrennen und nehmt 2018 an der Deutschland Tour teil, die in Koblenz startet, hätte ich jeden für verrückt erklärt.

#### Was für Erfolge sind in den letzten fünf Jahren eingefahren worden?

Wir sind mehrmaliger Deutscher Meister im Mannschaftszeitfahren, Bergrennen und Straßenrennen, haben zweimal die Bundesliga-

Mannschaftsgesamtwertung gewonnen, letztes Jahr in der Gesamteinzelwertung die Plätze 1 bis 4 belegt und als i-Tüpfelchen noch die Wertungen bester Nachwuchsfahrer und bester Sprinter. Natürlich ist es auch ein Erfolg, dass unserer ehemaliger Fahrer Max Walscheid von uns zum Team Sunweb Ende 2015 in die World Tour gewechselt ist und auch am kommenden Donnerstag in Koblenz am Start steht.

#### Was für Ziele haben Sie sich bei der Deutschland Tour gesetzt?

Wir sind ein Team der dritten Kategorie (KT) im Weltradsport, in Koblenz sind elf Teams der 1. Kategorie (WT), sechs Teams der 2. Kategorie (PKT) und fünf Teams der 3. Kategorie. Wir wollen uns offensiv mit unseren Fahrern präsentieren und in den Fluchtgruppen vertreten sein, um viele TV-Minuten zu bekommen. Aber ein Wertungstrikot mal einen Tag tragen (Sprint-, Berg- oder Nachwuchstrikot) ist natürlich auch ein Ziel von uns. Des Weiteren haben wir mit unserem Kapitän Joshua Huppertz die Chance auf die ein oder andere Top-Ten-Platzierung auf den vier Etappen.

#### Wie sieht die Zukunft des Teams nach der Deutschland Tour aus, wann startet ein Koblenzer Team bei der Tour de France?

Nach der Deutschland Tour steht die Deutsche Meisterschaft im Mannschaftszeitfahren in Genthin auf unserem Programm, wo wir als Titelverteidiger unseren Titel sehr gern verteidigen wollen. Danach werden wir noch zwei weitere Bundesligarennen und einige internationale Rennen bestreiten. Das letzte Mal in Deutschland kann man uns beim Münsterland Giro am 3. Oktober 2018 sehen. Vielleicht startet unser Team als Deutscher Meister im Mannschaftszeitfahren auch noch bei der Weltmeisterschaft im Mannschaftszeitfahren in Innsbruck. Dies wäre für alle Jungs ein weiteres Highlight nach der Deutschland Tour.

„Mit der Deutschland Tour begrüßen wir eine Großveranstaltung, die viele Sportinteressierte zu uns in die Region locken wird. Ich freue mich ganz besonders, dass wir an diesen zwei Tagen das Fahrrad in seiner sportlichen Vielfalt feiern werden. Mit solch attraktiven Aktionen werden wir viele Menschen zum Radfahren animieren.“

Monika Sauer, Präsidentin des Sportbund Rheinland

#### Einmaliges Mitmachkonzept „Deutschland. Deine Tour.“

Erstmalig für ein Radrennen konnten sich auch die Fans an der Gestaltung der Deutschland Tour beteiligen. Unter dem Motto „Deutschland. Deine Tour.“ wurden mehr als 1500 Vorschläge und Tipps auf der Website der Veranstaltung eingebracht. Fast 70 Prozent der eingereichten Streckenwünsche liegen in der Region, die von der Deutschland Tour durchfahren wird und 30 konkrete Fan-Tipps wurden in die Gestaltung der vier Etappen integriert. „Unser innovatives Mitmach-Konzept geht auf. Bereits mit der Erstausgabe der Deutschland Tour können wir die Wünsche der Fans mit den Möglichkeiten der Etappenstädte und -regionen zusammenbringen. Jetzt, wo die Strecke steht, geht es um die konkrete Ausgestaltung unseres Fahrrad-Festivals. Auch daran können sich die Fans weiterhin beteiligen“, sagt Claude Rach, Geschäftsführer der Gesellschaft zur Förderung des Radsports, dem deutschen Tochterunternehmen des Rennveranstalters A.S.O.



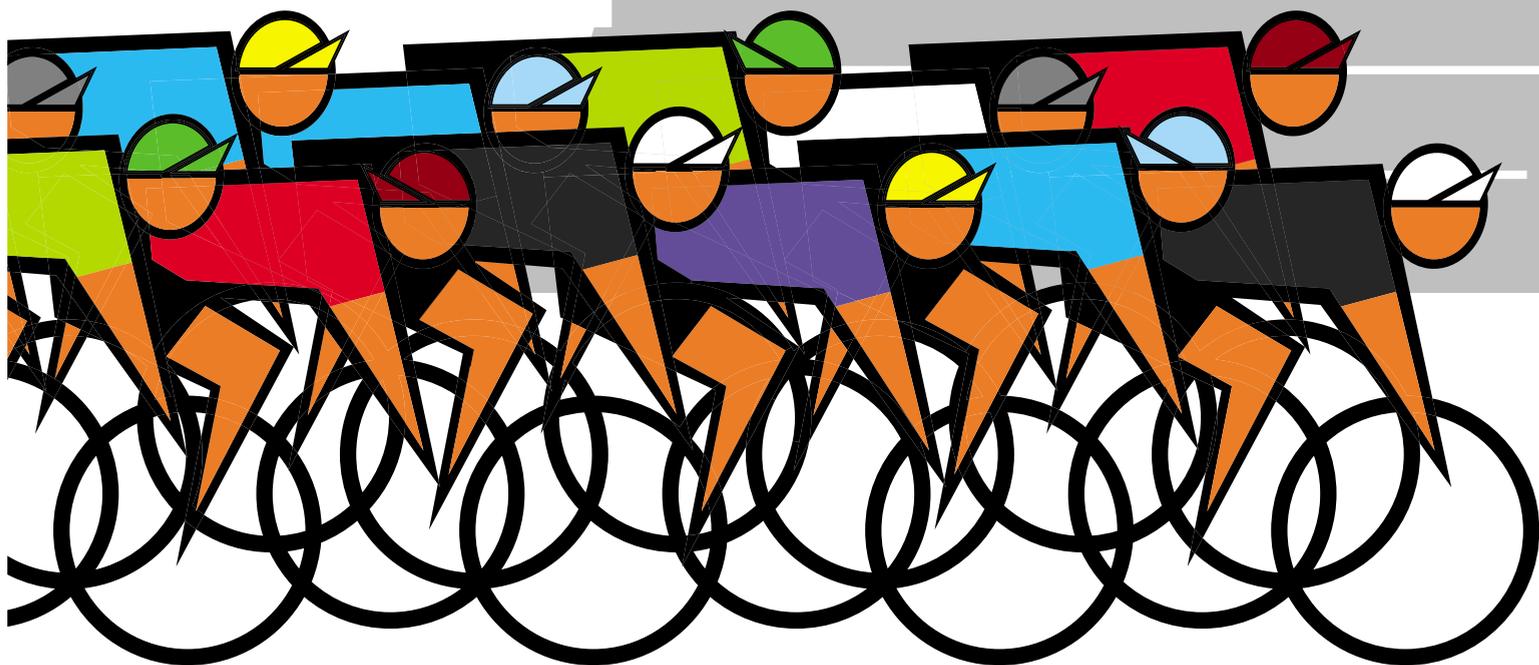
- BIKE & ZUBEHÖR ANGEBOTE
- PRO BIKE AUSSTELLUNG
- BIKE-TOUREN
- WORKSHOPS
- FIRMENFÜHRUNGEN
- PUMPTRACK RACE

# CANYON EXPERIENCE DAY

**25.8.2018**

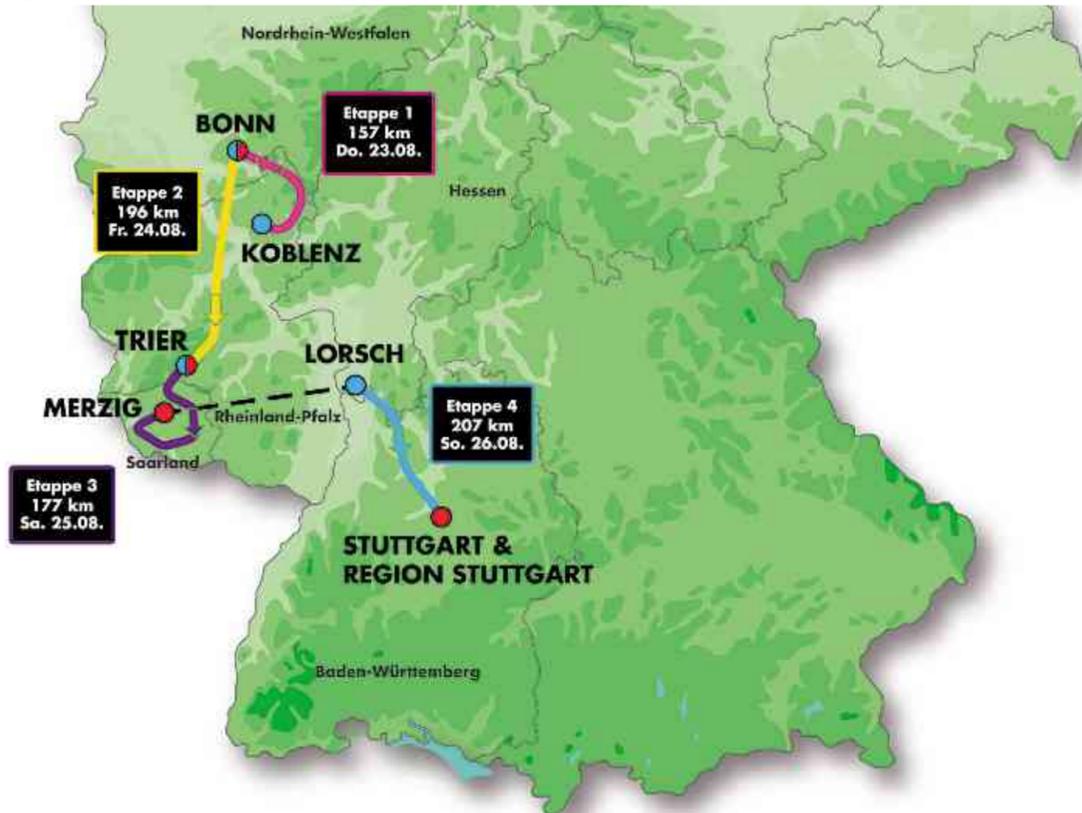
**CANYON**

[canyon.com/experience-day](http://canyon.com/experience-day)



# Deutschland Tour 2018

# Etappe 1

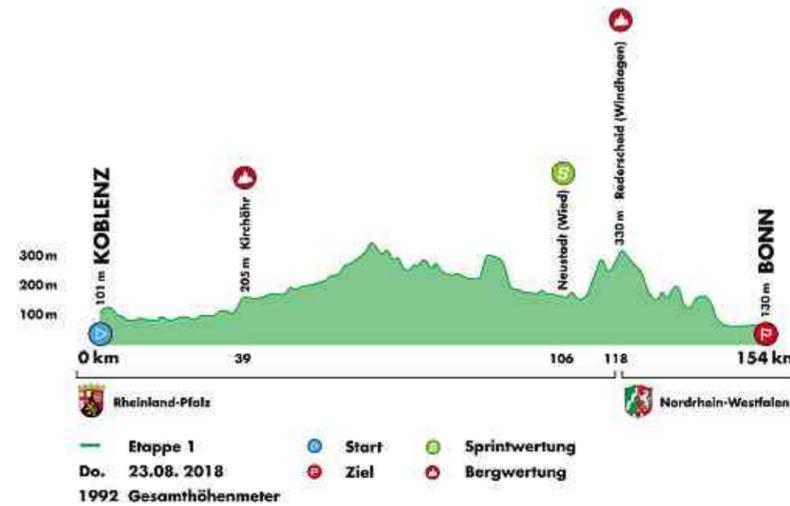


- Start
- Ziel
- Start & Ziel
- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Etappe 4



## DEUTSCHLAND TOUR

23. - 26. August 2018



Fotos: Marcel Hilger



## Jan Hugger

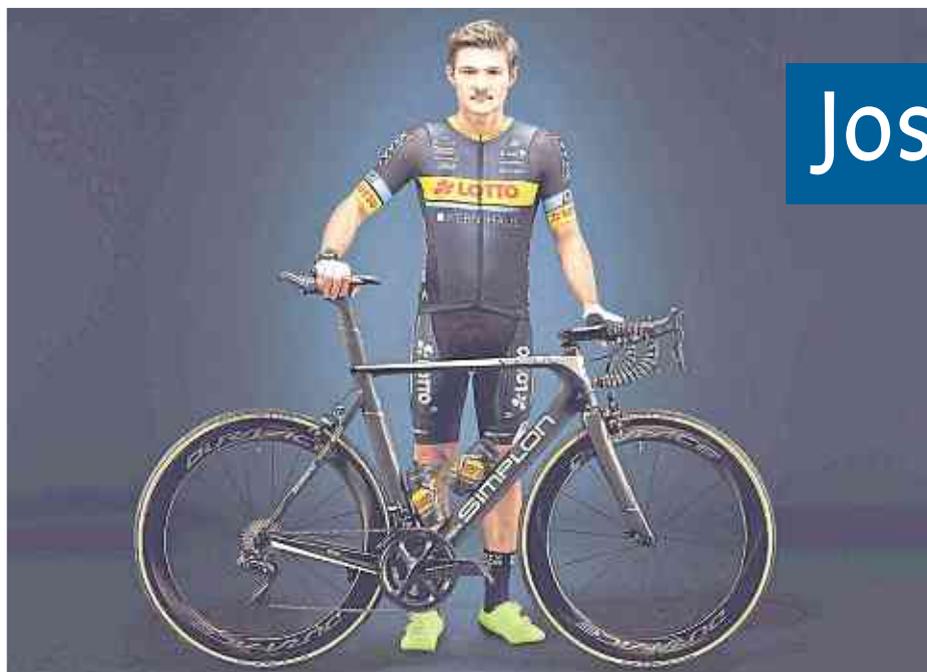
Geburtsdatum: 10.07.1998  
 Größe: 1,84 m  
 Gewicht: 69 kg  
 Wohnort: Villingen-Schwenningen  
 Fahrertyp: Allrounder

### Sportliche Ziele:

Das Team zu unterstützen wann immer es geht und mich stetig weiterzuentwickeln um irgendwann einmal ein Wörtchen mitreden zu können wenn es bei schweren Rennen um den Sieg geht

### Erfolge:

2016: 10. Platz Gesamtwertung Valromey-Tour  
 2017: 4. Platz in der Nachwuchswertung der Sibiu Cycling Tour (UCI 2.1)  
 2018: 10. Platz U23 DM Berg



## Joshua Huppertz

„Talent, das ist Glaube an sich selbst, an die eigene Kraft.“

Geburtsdatum: 10.11.1994  
 Größe: 1,74 m  
 Gewicht: 66 kg  
 Wohnort: Aachen  
 Fahrertyp: Sprinter

### Sportliche Ziele:

Mein ersten UCI Sieg einfahren und den Titel bei der DM Mannschaftszeitfahren.

### Erfolge:

2015: Deutscher Vize-Meister MZF, 1. Platz Rund ums Eigelsteiner Tor,  
 9. Platz Bundesliga-Rennen Cottbus, 11. Platz Echt-Sustern



## Dorian Lübbers

Geburtsdatum: 04.02.1997  
 Größe: 1,86 m  
 Gewicht: 70 kg  
 Wohnort: Lichtenau  
 Fahrertyp: Allrounder

### Sportliche Ziele für 2018:

Bei den UCI-Rennen Erfahrung sammeln und in der Bundesliga Gesamtwertung unter die ersten Zehn fahren.

### Erfolge:

2017: 8. Platz DM Berg, 1. Platz Osnabrück  
 2016: 2. Platz Nachwuchswertung  
 2015: 6. Platz Niedersachsen Rundfahrt

## Florian Nowak

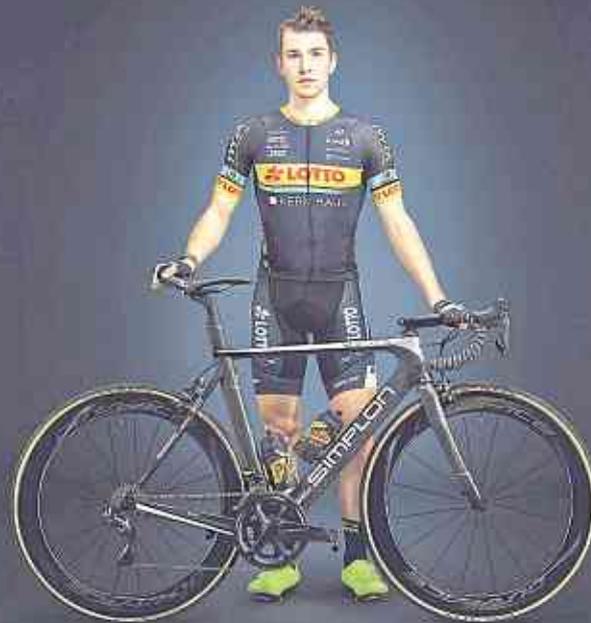
Geburtsdatum: 26.01.1995  
 Größe: 1,80 m  
 Gewicht: 68 kg  
 Wohnort: Oberammergau  
 Fahrertyp: Allrounder/Klassikfahrer

### Sportliche Ziele:

Mit Spaß am Radsport eine gute Saison fahren und über gute nationale und internationale Ergebnisse den Sprung zu den Profis schaffen.

### Erfolge:

7. Platz Profi DM  
 4. Platz U23 DM  
 WM Teilnahme



## Fabian Schormailer

„Der Zweifel am Sieg rechtfertigt nicht das Aufgeben des Kampfes.“

Geburtsdatum: 23.10.1994  
 Größe: 1,74 m  
 Gewicht: 64 kg  
 Wohnort: Aichach  
 Fahrertyp: Allrounder, Berg

### Sportliche Ziele:

Mit Lockerheit und Spaß mit dem Team erfolgreich sein

### Erfolge:

2016: 8. Platz 3. Etappe Okolo Slovenska, 5. Platz Dm Berg U23  
 2015: 3. Erzgebirgsrundfahrt, 9. DM U23, 1. Singen  
 2014: 1. Sprintwertung Münsterland-Giro



## Richard Weinzheimer

„Radsport heißt für mich Teamsport, weshalb ich mich gerne in den Dienst der Mannschaft stelle!“

Geburtsdatum: 04.04.1996  
 Größe: 1,86 m  
 Gewicht: 67 kg  
 Wohnort: Andernach  
 Fahrertyp: Bergfahrer

### Sportliche Ziele:

Im Team etablieren und von den Älteren lernen

### Erfolge:

Vize Deutscher Meister MZF





## 1. Etappe: Koblenz - Bonn

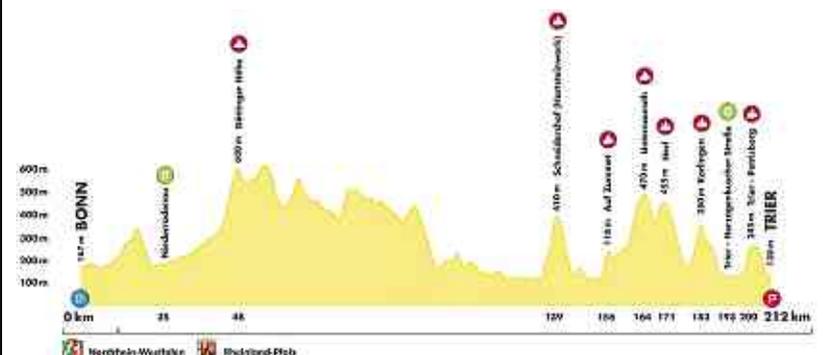
23. August 2018, 157 Kilometer

Den Auftakt zur Rundfahrt macht die Etappe von Koblenz nach Bonn. Am Deutschen Eck, dem Zusammenfluss von Mosel und Rhein, begibt sich das Peloton auf eine neutralisierte Runde von 8 Kilometern. Entlang der Mosel geht es auf einer Schleife durch die Altstadt über Raumental zum Schloss Koblenz. Auf der Pfaffendorfer Brücke wird der Rhein zum ersten Mal an diesem Tag überquert. Kurz darauf erfolgt auf der B42 der scharfe Start für die 157 Kilometer lange Etappe. Gleich die ersten Kilometer versprechen ein spannendes Rennen, denn die Profis erwarten nach 25 Kilometern in Nassau die erste Sprintwertung der Deutschland Tour.

Nachdem wertvolle Punkte für das Grüne Trikot eingefahren sind, verläuft die Strecke ansteigend durch die Ausläufer des Westerwaldes über Montabaur bis an die Wied. In Neustadt (Wied) wird bei Kilometer 108 die zweite Sprintwertung abgenommen. Nur knappe 8 Kilometer später erfolgt ein kurzer, steiler Anstieg in Hohn – wer an dieser Bergwertung gewinnt, wird in der Bundesstadt mit dem Bergtrikot belohnt. In Rederscheid überqueren die Fahrer die Landesgrenze von Rheinland-Pfalz und Nordrhein-Westfalen und begeben sich östlich vom Siebengebirge in Richtung Bonn. 18 Kilometer vor dem Ziel wird vor den Toren Bonns, in

Stieldorf, ein Bonus-Sprint eingerichtet, bei dem es um wertvolle Bonussekunden für das Gesamtklassement geht.

Die Sprintvorbereitungen werden bereits auf Hochtouren laufen, wenn die Bundesstadt über Oberkassel und Beuel erreicht wird. Auf der Kennedybrücke überquert das Peloton den Rhein erneut. Vorbei am Kurfürstlichen Schloss und dem Hofgarten beginnen für das Fahrerfeld auf der Adenauerallee die finalen 5 Kilometer der ersten Etappe. Über 2,5 flache Kilometer geht es in südlicher Richtung bis zum Helmut-Schmidt-Platz. Dort wird gewendet und auf der Gegenrichtung wird in Höchstgeschwindigkeit zum Ziel in Höhe des Hofgartens gefahren.



## 2. Etappe: Bonn - Trier

24. August 2018, 196 Kilometer

Die Sprinter-Freude ist nur von kurzer Dauer, denn auf der 2. Etappe steht bereits die Königsetappe von Bonn nach Trier auf dem Programm. Die Strecke quer durch die Eifel erinnert mit ihrem Profil fast an einen Ardennen-Klassiker, bei dem es für das Peloton permanent auf und ab geht. In Trier endet dann die 2. Etappe mit einer Schlussrunde, die einen 2 Kilometer langen Anstieg enthält. Ein idealer Ausgangspunkt für einen späten Angriff.



### 3. Etappe: Trier – Merzig

25. August 2018, 177 Kilometer



Die 3. Etappe beginnt in Trier und bringt das Peloton über 177 Kilometer nach Merzig im Saarland. Die Puncheure im Feld dürfen sich erneut auf ein Klassikerprofil mit fast 2.900 Höhenmetern freuen. Nach einer flachen Startphase entlang der Mosel und der Saar folgen zwei große Runden um die Saarschleife bei denen es wieder hügelig zugeht. In Merzig wird die Etappe auf einer Zielrunde entschieden, bei der eine steile Rampe einer kleinen Gruppe auf den letzten 5 Kilometern die Möglichkeit gibt, sich von den Sprintern im Feld abzusetzen.



### 4. Etappe: Lorsch – Stuttgart

23. August 2018, 157 Kilometer



Nach einem Transfer nach Südhessen verläuft das Finale der Deutschland Tour 2018 von Lorsch nach Stuttgart. Mit 207,5 Kilometern Länge wird es ein spannender Rennausgang. In Stuttgart warten zwei Schlussrunden mit dem von der Weltmeisterschaft 2007 bekannten Anstieg am Herdweg. Nach der letzten Überquerung sind es noch mehr als 6 Kilometer bis ins Ziel, so dass die Klassikerfahrer mit den Sprintern um den Tageserfolg fighten werden, bevor auf der Theodor-Heuss-Straße der erste Gesamtsieger der neu aufgelegten Deutschland Tour gekürt wird.



#### Die „kinder+Sport mini tour“ bei der Deutschland Tour Kinder und Jugendliche für das Radfahren begeistern

Die Bewegungsinitiative „kinder+ Sport“ von Ferrero erweitert 2018 ihr Engagement um eine weitere sportliche Aktivität – Fahrradfahren für Kinder. Mit der neuen Partnerschaft möchte „kinder+Sport“ Kinder und Jugendliche für das Radfahren begeistern und für mehr Sport und Bewegung motivieren.

„kinder+Sport“ veranstaltet in allen Zielstädten der Deutschland Tour vom 23. bis 26. August 2018 jeweils die „kinder+Sport mini tour“. Kleine und große Radfahrer haben dort die Möglichkeit, in einer spannenden Fahrrad-Erlebniswelt mit abwechslungsreichen Modulen und Lernparcours ihre Skills im Radfahren auszutesten und unter professioneller Anleitung von „kinder+Sport“-Botschafter Jens Voigt zu verbessern. Zudem werden im Rahmen der „kinder+Sport mini tour“ auch exklusive Rennen für die kleinen Radfahrer veranstaltet.

Der Weg der Deutschland Tour führt die Profis über vier Etappen durch insgesamt fünf Bundesländer in Deutschland. Gestartet wird die Deutschland Tour in Koblenz, wo bereits am 22. August jedes

teilnehmende Team an der Seite von „kinder+Sport mini tour“ Begleitkids auf einer großen Bühne dem Publikum vorgestellt wird. Die Strecken führen dann über Bonn, Trier, Merzig und Lorsch – nach 740 km und vier Tagen Rennen erreichen die Radprofis die Ziellinie in Stuttgart. Das große Finale in der Landeshauptstadt lockt zum Ende nochmal viele Familien an den Streckenrand – insbesondere für Kids bietet die „kinder+Sport mini tour“ dort sowie in allen weiteren Zielstädten der Deutschland Tour ein buntes Programm rund um das Thema Radfahren. Weitere Informationen unter: [www.kinderplussport.de](http://www.kinderplussport.de)



## Restaurant „Lingerhand“

Familie Kalter

Hauptstr. 39 in 56332 Wolken

Klimatisiertes Restaurant • Terrasse  
Gesellschaftsraum für Feierlichkeiten

Auszug

aus unserer saisonalen Speisekarte

Vorspeise – der kleine Teller vorweg

**Honig-Wachtelbrüstchen**

an Pilzrisotto

5,90 €

Hauptgang

**„Saltimbocca“ Kalbsrückenmedaillons**

im Salbei-Seranoschinkenmantel, rosa gebraten  
auf weißer Pfeffersauce, Süßkartoffelstampf,

Rohkost & Blattsalat

19,90 €

Dessert

**geeister Passionsfrucht-Cake**

Himbeersorbet

Likör 43

7,00 €

**Tischreservierung ist vorteilhaft**

Restaurant & Metzgerei „Lingerhand“ Bernd Kalter · Fam. Kalter · Hauptstr. 39  
56332 Wolken · Telefon 02607.512 · [info@lingerhand.de](mailto:info@lingerhand.de) · [www.lingerhand.de](http://www.lingerhand.de)  
Verbinden Sie einen Restaurantbesuch mit einem Einkauf in unserer Metzgerei.  
Alle Speisekarten und unsere Öffnungszeiten finden Sie unter: [www.lingerhand.de](http://www.lingerhand.de)



## A.S.O. und AEG bündeln ihre Kräfte für den deutschen Markt

Fotos: Cycling-PR.com / Peter Kerkrath

Eine strategische Partnerschaft, um den Radsport in Deutschland nachhaltig zu fördern

Die Amaury Sport Organisation (A.S.O.) und die Anschutz Entertainment Group (AEG) haben eine strategische Partnerschaft vereinbart, um den Radsport in Deutschland gemeinsam weiterzuentwickeln. Im Zuge der Kooperation wird AEG eng in die deutschen Radsportprojekte der A.S.O. einbezogen. Diese beinhalten vor allem die Wiederauflage der neuen Deutschland Tour im August 2018.

Im Rahmen der umfassenden Zusammenarbeit zwischen den beiden weltweit tätigen Sportorganisationen leitet AEG die Vermarktung für den Radsportklassiker Eschborn-Frankfurt und die neue Deutschland Tour, die mit einem innovativen Konzept als Fahrrad-Festival entwickelt wird und die Lücke zwischen professionellem und alltäglichem Radfahren

schließt. Yann Le Moënner, Geschäftsführer der A.S.O.: „Unsere strategische Partnerschaft mit AEG unterstreicht, wie engagiert wir auf dem deutschen Markt sind. Der Grand Départ der Tour de France 2017 in Düsseldorf, die erneuerte Partnerschaft mit der ARD zur Live-Übertragung der Tour de France, die Aufnahme des Radklassikers Eschborn-Frankfurt in



die Familie der A.S.O.-Rennen und die neue Deutschland Tour sind wichtige Meilensteine, die zum Wachstum des Radfahrens in Deutschland beitragen. Wir freuen uns, mit AEG als starkem Partner zusammenzuarbeiten, um diese Vision weiter voran zu treiben.“

Mit dieser Partnerschaft bündeln zwei entscheidende Unternehmen aus dem Sportbusiness ihre Kräfte: die A.S.O. als einer der weltweit führenden Organisatoren von Sport-Events mit 270 Veranstaltungstagen im Jahr in 20 Ländern und AEG als das weltweit führende Unternehmen im Bereich Sport und Entertainment, das jährlich 100 Millionen Besucher begrüßt. Während die A.S.O. ihre internationale Radsport-Expertise und umfassende Erfahrung in Outdoor-Sportarten einbringt, stellt AEG in der Partnerschaft umfangreiches Know-how in den Bereichen Marketing, Entertainment, Vertrieb, Hospitality und Event-Präsentation zur Verfügung. ▶

### IMPRESSUM

„Stadttjournal Koblenz“ ist eine Anzeigen-Sonderveröffentlichung der Rhein-Zeitung und ihrer Heimatausgaben vom 20. 08. 2018.

**Herausgeber:** Mittelrhein-Verlag GmbH, 56055 Koblenz

**Verleger und Geschäftsführer:** Waltherpeter Twer  
**Geschäftsführer:** Thomas Regge

**Anzeigen:** rz-Media GmbH, 56055 Koblenz  
 Geschäftsführung: Hans Kary  
 Gebietsleitung: Rainer Manns  
 V.i.S.d.P.: Ralf Lehna

**Druck:** Industriedienstleistungsgesellschaft mbH, Mittelrheinstr. 2, 56072 Koblenz

**Rhein-Zeitung**  
 und ihre Heimatausgaben

Dies ist ein weiterer Schritt nach der bereits sehr erfolgreichen Kooperation bei der Amgen Tour of California, die in 2006 von AEG gegründet wurde. Seit 2009, als A.S.O. die TV-Produktion und den TV-Vertrieb übernahm, arbeiten beide Seiten bei Nordamerikas populärsten und renommiertesten Etappenrennen zusammen. Seit dem vorigen Jahr ist A.S.O. darüber hinaus auch für die operative Umsetzung des Rennens verantwortlich. Steven A. Cohen, Chief Strategic Officer von AEG: „Der deutsche Markt ist seit mehr als einem Jahrzehnt ein fester Anker im weltweiten Sport-, Unterhaltungs- und Immobilienportfolio von AEG und die heutige Ankündigung baut unsere Position in Deutschland weiter aus. Durch unsere Partnerschaft mit der A.S.O., die im Radsport und vielen weiteren Wettbewerben international führend sind, arbeiten zwei Organisationen eng zusammen, die eine gemeinsame Vision haben und sich sehr gut ergänzen. Davon werden die beiden einzigartigen Veranstaltungen in Deutschland und die weltweiten Radsportfans profitieren.“



Fotos: Cycling-PR.com / Marcel Hilger

## 22. AUGUST: FANAKTION AM DEUTSCHEN ECK

BESUCHE UNSER ERLEBNISZELT, TRITT IN DIE PEDALE AUF UNSEREM TEAMRAD UND HOL DIR DEIN FOTO. TOLLE GEWINNE WARTEN AUF DICH

Mitmachen und gewinnen. Es wird ein Zwei-Tages-Erlebnisaufenthalt für 4 Personen im Europa-Park verlost. Inklusiv Eintritt in Deutschlands größten Freizeitpark, Fahrt auf dem blue fire Mega-coaster powered by GAZPROM und einer Übernachtung im 4-Sterne Hotel. Auch die schicken königsblauen Trikots von Gazprom-RusVelo warten auf glückliche Gewinner.

#RockTheRoyalBlueJersey



## BULLS Sturmvogel Evo.

Ausgestattet mit dem effizienten BROSE Antrieb und dem vollintegrierten 650-Wattstunden-Akku sorgt der STURMVOGEL auf allen Fahrten für sportliches und gleichzeitig entspanntes Fahren. Robust und komfortabel zugleich strahlt der Stadtflyter maximale Souveränität aus. Neben der satten Beschleunigung beim Ampelstart sorgen die Schwalbe Fat Frank Breitreifen dafür, dass Bordsteine und andere Unebenheiten keine Hindernisse mehr sind.

statt UVP 3.299.- € jetzt **2.999.- €**



## BULLS Crossbike 1.

Aus den Offroad-Qualitäten eines leichten Mountainbikes kombiniert mit der Straßentauglichkeit eines Speedbikes entsteht ein Allrounder für alle Fälle. 24 Gänge, Profiltreifen und die hydraulischen Scheibenbremsen machen das CROSS BIKE 1 fit für alle Fahrten über Asphalt, Schotter oder Waldweg.

statt 599.- € jetzt **499.- €**

## Packesel.

**PACKSTER** – die Zukunft beginnt hier. Und zwar mit großer Variabilität und einer enormen Ladekapazität für Kinder, Einkauf, Werkzeug oder Liefergut. Denn durch durchdachtes Sicherungs- und Wetterschutzzubehör kann mitkommen, was wolle. Die optionale DualBattery mit einer Akkukapazität von 1.000 Wh ermöglicht außerdem eine hohe Reichweite auch bei voller Beladung. Und die breiten Reifen lassen Sie auf keinem Weg im Stich.

- Hydraulische Scheibenbremsen
- Gefederte Sattelstütze
- Erhältlich in den Ladelängen 60 und 80 cm
- 200 kg zulässiges Gesamtgewicht



### E-BIKE LEASING: STEUERN SPAREN UND TRAUMRAD FAHREN

Mit JobRad erhalten Sie die Möglichkeit, Ihr individuelles Wunschrad mit Dienstwagenprivileg (inkl. Steuerersparnis) zu beziehen. Weiterführende Informationen finden Sie unter [www.jobrad.org](http://www.jobrad.org)

# 2 RAD MITSCHKE

Hofstraße 277 · 56077 Koblenz-Ehrenbreitstein · Telefon 0261-733 30 · [www.zweirad-mitschke.de](http://www.zweirad-mitschke.de)  
Mo.– Fr. 9.00 – 12.30 Uhr, 13.30 – 18.00 Uhr, Sa.: 9.00 – 13.00 Uhr