

AUTOGALERIE

An- und Verkauf von exklusiven Sportwagen und Oldtimern

TAG DER OFFENEN TÜR

Sonntag, 12. August 2018 | 53489 Sinzig | Rastenweg 3
Ab 8 Uhr Startaufstellung für die 11. Barbarossa Classics 2018



AUTOGALERIE P + S MOBIL
IMPORT-EXPORT GMBH

Postfach 1302 | 53498 Bad Breisig | Ausstellung: 53489 Sinzig | Rastenweg 3
Tel. (02 6 33) 91 32 | Fax (0 26 33) 91 34 | Mobil (01 71) 3 60 31 98
Mail: info@autogalerie.de | Web: www.autogalerie.de



AUTOSCHÄTZE IM SINZIGER INDUSTRIEGEBIET

Franz-Josef Schneider schafft neuen Platz für Traumautos

Klein hat er angefangen, wie viele andere auch. Im elterlichen Betrieb bewegte er eher unhandliche Gerätschaften wie Stapler, LKW und Planiermaschinen, sein Herz gehörte aber von frühesten Jugend an den schönen, seltenen und alten Autos.

Lange war das Sammeln eben dieser Fahrzeuge nur sein Hobby, aber seit nunmehr 40 Jahren hat Franz-Josef Schneider seine Leidenschaft mehr und mehr, zum Beruf gemacht. In seiner „Autogalerie“ finden Liebhaber seltener und außergewöhnlicher Autos genau das Richtige. Schneider ist der Ansprechpartner für Autoverrückte, bezeichnet er sich selbst doch ebenfalls als „autokränk“. Mehr als 40 Jahre Erfahrung im Geschäft mit besonderen Autos haben den Bad Breisiger schon einiges erleben lassen. Ob es der Oligarch ist, der sein Fahrzeug innen mit rotem Leder beziehen ließ, oder der Ölschleich, der aus den Golfstaaten ein-

flog, um sich ein Auto anzusehen. Aber auch Showgrößen aus Deutschland gehören zu den Kunden des versierten Händlers, der eigentlich ja „nur“ ein Sammler ist, der seine Autoschätze hin und wieder auch verkauft. Im Laufe der Zeit vergrößerte sich die Anzahl der Fahrzeuge mehr und mehr und das kleine Gebäude ausgangs Bad Breisig platze aus allen Nähten. In Sinzig hat Franz-Josef Schneider jetzt gemeinsam mit seinem Sohn Timo eine neue Heimat für die Traumautos geschaffen. Modern und hochwertig, so kann man das Gebäude bezeichnen, das sich nun im Industriegebiet befindet. Aber Franz-Josef Schneider wäre nicht der weitsichtige Geschäftsmann, wenn er nicht schon jetzt für die Zukunft vorsorgen würde: Auf dem Dach des Gebäudes sorgt eine Photovoltaik-Anlage für Unterstützung im Stromkreislauf – und soll im weiteren Verlauf Strom für eine eigene Stromtankstelle auf dem Gelände sorgen.



Das alte Gebäude der Autogalerie an der B9 in Bad Breisig

INTERVIEW

Seit mehr als 40 Jahren kauft und verkauft Franz-Josef Schneider schon außergewöhnliche Autos. Da sammelt man jede Menge Erfahrungen – gute wie schlechte. Wir befragen Franz-Josef Schneider zu seiner Erfolgsstrategie:

Rhein-Zeitung: Wie kam es überhaupt dazu, dass Sie, der eigentlich in der Unternehmensberatung tätig ist, zu einem Händler für seltene und kostbare Autos wurde?

Herr Schneider: Seit meiner frühesten Kindheit bin ich vernarrt in schöne Autos. Sobald ich es mir irgendwie leisten konnte, habe ich mein erstes „besonderes“ Auto gekauft. Das war damals ein Mercedes 170 V, der bei meinem Vater völlig Unverständnis und bei mir die totale Begeisterung auslöste. Bei einem Auto blieb es dann nicht, und irgendwann hatte ich die Möglichkeit, von einem Sammler einen größeren Bestand zu übernehmen. Das war dann der Moment, wo klar wurde, dass ich nicht alle Autos behalten, sondern auch einige davon verkaufen würde. Nichts desto trotz war die Übernahme der Fahrzeuge damals ein sehr großes Risiko.

Rhein-Zeitung: Wie gehen Sie beim Autokauf vor?

Herr Schneider: Ich habe mir im Laufe von vier Jahrzehnten einiges an Erfahrungen angeeignet, aber vom ersten Tag an habe ich eine grundlegende Vorgehensweise: Ich weiß, ich muss nicht kaufen. Ich komme nur dann ins Geschäft, wenn ich dabei ein sehr gutes Gefühl habe und sicher weiß, dass das Fahrzeug absolut top und fehlerfrei ist. Ich habe schließlich einen guten Ruf zu verlieren.

Rhein-Zeitung: Ein wichtiges Stichwort. Der Ruf. Oder besser: Wie kauft und verkauft man eigentlich solche außergewöhnlichen Fahrzeuge?

Herr Schneider: Früher war es so, dass ich vor allem an Samstagen mit einem riesigen Stapel Zeitungen nach Hause kam, von denen ich meistens nur die KFZ-Seiten studierte. Damals nahmen Lektüre und anschließende Telefonate einen großen Teil des Wochenendes ein. Mittlerweile hat sich durch das Internet vieles geändert. Ich bezeichne das Internet immer als Fluch und Segen zugleich. Zunächst hat es die Suche nach Fahrzeugen internationaler und transparenter gemacht, die Kunden sind heute deutlich „aufgeklärter“ als früher. Auf der anderen Seite ist das Internet auch immer Tummelplatz für die schwarzen Schafe der Branche.

Rhein-Zeitung: Welche „Gefahren“ lauern denn in dieser Branche?

Herr Schneider: Oldtimer und außergewöhnliche Autos, vor allem jene in optimalem Zustand, für die ich mich interessiere, sind selten. Solche Autos sind vielfach als Geldanlage gedacht, das sehen sie unter anderem daran, dass Fahrzeuge, die mehr als 40 Jahre alt sind, zuweilen Tachostände unter 50.000 Kilometer aufweisen. Wer klug kauft, erzielt mehr Rendite als bei vielen anderen Anlageformen. So haben die Käufer des BMW Z8, der nur 5.555 Mal gebaut wurde, im Jahr 2001 neu für das Fahrzeug etwa 115.000 Euro zahlen müssen. Heute ist das Auto mit ca. 50.000 Kilometer Laufleistung glatt das Doppelte wert. Bei solchen Entwicklungen wundert es nicht, dass Fahrzeuge auch gefälscht werden.

„WIR VERKAUFEN NUR FAHRZEUGE, VON DENEN WIR SELBST ÜBERZEUGT SIND“

Franz-Josef Schneider über seine Erfolgsstrategie

Rhein-Zeitung: Gefälschte Fahrzeuge?

Herr Schneider: Überall da, wo große Summen im Spiel sind, tauchen Fälschungen auf. Besonders bei Oldtimern ist die Gefahr hoch, dass man eine Fälschung für viel Geld erwirbt. Das ist mit ein Grund für unsere Kunden, auf unserer Hilfe zu setzen, wenn es um den Kauf des Traumautos geht. Der Wert eines Oldtimers bemisst sich ja nicht nur am äußeren Zustand, sondern auch daran, wie viele Originalteile noch vorhanden sind und seine Historie stimmig ist. Fahrzeuge im Originalzustand sind sehr wertvoll, aber schon ein fremdes Bauteil kann den Wert drastisch senken.

Rhein-Zeitung: Wie wird es mit der Autogalerie weitergehen?

Herr Schneider: Wir haben noch jede Menge Pläne, unter anderem wollen wir eine Stromtankstelle bauen, denn auch immer mehr hochwertige Autos sind Hybride und wollen Strom tanken. Ansonsten werden wir weiter Ausschau nach den außergewöhnlichen Autos halten, für die wir bekannt sind. Denn unsere Autos sind nicht nur in einem Top-Zustand, in den meisten Fällen haben sie auch noch eine außergewöhnliche Geschichte.

BARBAROSSA CLASSICS 2018



Zum elften Mal veranstaltet der Motor-Sport-Club Sinzig nun schon seine beliebte Orientierungsfahrt für historische Fahrzeuge, die „Barbarossa Classics“. Über 150 Kilometer weit werden die liebevoll gepflegten und erhaltenen Autos von ihren Besitzern nach Bordbuch und vorgegebener Streckenführung geleitet. Auf Höchstgeschwindigkeiten und Bestzeiten legt bei dieser Ausfahrt niemand gesteigerten Wert, vielmehr ist die Fahrt im eigenen Autotraum Grundlage für die Teilnahme an der Veranstaltung. Auch wenn der offizielle Start auf dem Kaiserplatz in Sinzig erfolgt, welcher Ort wäre besser geeignet für das Sammeln der Teilnehmer, das Austeilen der Bordbücher und Startunterlagen sowie dem gemeinsamen

Frühstück als die neu errichtete Autogalerie im Industriegebiet Sinzig. Hier werden die Fahrzeuge am 12. August ab 8.00 Uhr zu bewundern sein, aber nicht nur diese Autos dürften die Herzen der Anwesenden höherschlagen lassen. Die Autogalerie selbst öffnet an diesem Tag allen Interessierten ihre Türen. Mit der gebotenen Vorsicht können die zum Verkauf stehenden Fahrzeuge betrachtet werden. Dabei ist ein jedes Fahrzeug eine Besonderheit, denn hinter jedem der Autos, die allesamt in ausgezeichnetem Zustand sind, steckt eine Geschichte, die der Besitzer Franz-Josef Schneider oder die anderen Mitarbeiter des Unternehmens gerne erzählen.



FISKER KARMA ECOSPORT HYBRID

Im Fisker Karma Ecosport vereinen sich High-End Technologie und Luxus. Der 408 PS starke Motor wird von einem Hybrid-Motor angetrieben. Bis hierher klingt das durchschnittlich, erst das Dach offenbart die Genialität der Konstruktion. Solarzellen, die während Steh- und Fahrzeiten die Batterien wieder aufladen, erhöhen die Fahrstrecke von 80 auf stattliche 480 Kilometer. Der Benzinmotor übernimmt die Aufgabe, den Generator zu betreiben, der die Akkus wieder auflädt. Von diesem Luxusauto wurden nur 100 Exemplare gebaut, unser Fahrzeug trägt die Nummer 47.



MERCEDES-BENZ 250 TYP 123

Wer noch nicht ganz in die Klasse der Oldtimer einsteigen will, sondern zunächst einmal mit einem Youngtimer beginnen will, für den ist dieses Fahrzeug der perfekte Einstieg. Der 6-Zylinder mit H-Kennzeichen ist in einem sehr gepflegten Zustand und bietet ein Schiebedach mit Windabweiser, Zentralverriegelung, eine beheizbare Heckscheibe, Radio und elegante 14 Zoll-Reifen mit original Radkappen. Die knappen 100.000 Kilometer Laufleistung merkt man weder dem Motor, noch dem Innenraum an. Ein wunderbares Einsteigerfahrzeug!



JAGUAR XKR 2014, EINZELSTÜCK

Mit nur 6.000 Kilometern auf dem Tacho ist der Jaguar XKR in der Sonderversion ein einmalig auf der Welt existierendes Modell. Speziell für die deutsche Presseabteilung von Jaguar gebaut, wurden alle Serviceleistungen im Werk gemacht. Für jede Jaguar-Sammlung ist das Fahrzeug in der Sonderlackierung Italian Racing Red Metallic und Ledersitzen mit roten Absteppungen ein Highlight. Für dieses Auto braucht man keinen Schlüssel, für die 510 Pferdestärken sollte ein passender „Stall“ aber nicht fehlen. Ein rassiges, einmaliges Auto mit hohem Sammlerwert!



BUGATTI EB 110

Die Königsklasse der besonderen Fahrzeuge ist klein, ihre „Mitglieder“ eng limitiert. Der Bugatti EB 110 gehört zweifelsfrei dazu. Das Traumauto aus dem Jahr 1996 hat lediglich 3.200 Kilometer auf dem Tacho und ist aus 1. Hand. Ursprünglich in München erstmalig ausgeliefert, wartet es jetzt in Sinzig auf neue Besitzer, die ein solches Schmuckstück zu schätzen wissen. Kein Schnäppchen, aber eine Geldanlage erster Güte!



MERCEDES-BENZ 600W 100

Das 1970 ausgelieferte Fahrzeug, das in sensationell gutem Zustand ist, hatte seither drei Besitzer. Es wurde als Prestigefahrzeug von namhaften Unternehmern gepflegt und gefahren. Der 600er Mercedes-Benz war gedacht als Nachfolger der 300er Serie. Die seit 1964 ausgelieferten Fahrzeuge entwickelten sich schnell zu gefragten Geldanlage-Fahrzeugen, sogenannten „Garagengold“. Unser 600 W 100 hat 250 PS und ist knapp 92.000 Kilometer gelaufen. Seine Innenausstattung ist mit Velour, Wurzelholz, Radio und Klimaanlage enorm hochwertig.



STUTZ BLACKHAWK

Erstzugelassen im Juli 1974, ist dieses Auto eine absolute Rarität. Mit gerade mal 64.500 Kilometern auf dem Tacho ist dieses Modell, von dem nur 600 Stück in Handarbeit hergestellt wurden, eine echte Geldanlage. Der 8-Zylinder-Motor bietet 247 PS bei 7,3 Liter Hubraum, die Lackierung erfolgte in 22 Schichten. Aber damit nicht genug, die Innenausstattung ist atemberaubend. Conolly Leder von Brothers aus London, 24 Karat Gold Instrumente und neuseeländische Schafswolle als Bodenbelag runden den Luxus ab. Außergewöhnlich, Bestzustand!

WIR GRATULIEREN ZUR NEUERÖFFNUNG

ELEKTRO - INNOVATION & TECHNIK SOMMERSBERG

Telefonanlagen
Funkalarmanlagen
Netzwerkverkabelungen
Elektroinstallation
Beleuchtungsanlagen
Industrie-/Gewerbeobjekte
Elektrogeräte
EIB-Anlagen

Geschäftsführer: Klaus Sommersberg
Bachstraße 30
53489 Sinzig-Westum
02642 - 6593
www.sommersberg-online.de

SIGNAL IDUNA

Brückenstr. 20
56727 Mayen
02651 4980575
02651 4980576
paul.frentzen@signal-iduna.net

Mo-Do 9.00-13.00 und 14.00-16.00 Uhr
Fr 9.00-13.00 Uhr
und nach Vereinbarung

Generalagentur Paul Frentzen

Das Team der Generalagentur Paul Frentzen wünscht viel Erfolg zur Neueröffnung

Leistung ist messbar!

Montage „BRASCHO“ GmbH

STAHLHALLENMONTAGE

...mit Leidenschaft und Perfektion!

Klosterweg 19
47652 Weeze
Tel.: 0 28 37 / 66 93 29
Fax: 0 28 37 / 66 93 34
Mobil: 0 173 / 8 84 14 66
E-Mail: info@montage-brascho-gmbh.de
Web: www.montage-brascho-gmbh.de

Baufentec Kiese-walter

Herrn Uli Kiese-walter

- Epoxiharzböden
- Betonsanierung
- Kellersanierung

Telefon: 02691/931009
Mobil: 0178/7318241
Am Knopp 17 A
53520 Reifferscheid
ul.kiese-walter@web.de
www.baufentec.de

KFZ-Service
www.kfz-schmitz.de

Wir gratulieren der Autogalerie zu Ihrer Neueröffnung in Sinzig

Clemens Schmitz - Zehnerstraße 18 - 53498 Bad Breisig
Tel. 02633/47 14 12 - Fax 02633/47 13 31 - Handy 0171/9544687

ZUVERLÄSSIG · SMART · INNOVATIV · ERNEUERBAR

schwerter
ELEKTRO TECHNIK

Ihr Partner für Photovoltaik und Elektrotechnik

fon +49 (0) 26 42 - 99 97 13
www.elektrotechnik-schwerter.de

solarplatz
PREMIUM PARTNER

BERGMANN
SICHERHEITS-TECHNIK
Einfach sicherer

Einbruchmeldeanlagen
Videotechnik
Funkalarmsysteme
Mechanischer Schutz

www.bergmann-alarm.de Telefon 02633/470533

Alles Gute zur Neueröffnung!
Wir freuen uns, dass wir als lokales Unternehmen berücksichtigt wurden!
Bald in der Brunnenstr. 18a, Bad Breisig

AUTO-SERVICE VALDER UG

Reifen und Autoteile

Werkstatt für alle Marken
Rastenweg 7 | 53489 Sinzig
Tel. (02642) 99 40 96 | Tel. (02642) 99 40 97
Fax (02642) 99 40 98 | info@peter-valder.eu

MLX
Reifen, Räder, Service

WWW.MLX.DE

SCHUMACHER
Kfz-Meisterbetrieb

KFZ-Reparaturen aller Marken - Reifen / Einlagerung
Achsmessung · Klimaservice

Gartenstr. 35 · 53498 Bad Breisig · Tel. 02633/200084
info@patrickschumacher.com · www.patrickschumacher.com

Wo wir sind ist **Oben!**

Schnitzler
Bedachungen GmbH

Elmar Schnitzler
Dachdecker- & Klempnermeister
Carl-Bosch-Str. 25
53501 Grafschaft-Ringen
Tel. (0 26 41) 20 69 025
info@schnitzler-bedachungen.de

Wir sind Ihr Spezialist in Sachen
Dach, Wand und Abdichtungen

Meisterbetrieb

bubacz
Heizungs- und Sanitärinstallation

53501 Grafschaft-Bengen | Gimmiger Straße 37
Telefon (02641) 79266 | www.bubacz-online.de

manfred lammerich
KFZ-MEISTERBETRIEB

Brunnenstraße 18b
53498 Bad Breisig
Tel. 02633/471370
info@kfz-lammerich.de

KFZ-Reparaturen aller Marken
Unfallinstandsetzung
Glasservice (Abr. mit Versicherung)
TÜV-Abnahme (TÜV Rheinland)

Wir gratulieren zur Neueröffnung!

Fahrzeugaackierung
Design
Industrielaackierung

Auto-lackiererei Schmidt

Autolackiererei Schmidt
Inh. Markus Schwab
Aktienstr. 82b
56626 Andernach
Tel. (02632) 30576
Fax (02632) 47523

BOUHS BAUT

Ihr Büro
Ihre Halle
Ihr Haus
Eigentumswohnungen

WILHELM BOUHS · Hoch-Tief-Ingenieur-Bau GmbH
53498 Bad Breisig · Koblenzer Straße 23
Telefon (0 26 33) 45 56 0 · Telefax (0 26 33) 45 56 56
info@bouhs.de · www.bouhs.de

Walter Buhr
Energie- & Wärmetechnik

Sanitär & Heizung
Handwerker-Komplettservice

Zehnerstraße 73
53498 Bad Breisig
Tel.: 0 26 33 / 47 32 99
Fax: 0 26 33 / 47 33 07
www.walter-buhr.de

Notdienst:
0177/5977118

CBC
Performance

STYLE · RACE · PERFORMANCE CENTER

IHR TUNINGPARTNER IN ANDERNACH
WWW.CBC-PERFORMANCE.DE

Wir planen, bauen oder sanieren Ihr Traumhaus!

Gebrüder Dühr GmbH
Bauen und Sanieren

Stefan & Michael Dühr
Ihre Dipl.-Ingenieure

Im Solfental 25 | 53498 Bad Breisig
T. (0 26 33) 47 12 21 | M. 0177 7954464
www.gebrueder-duehr.de

m metallbau
MARTIN JUCHEM

Wiesenweg 22-24 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Telefon: 0 26 41 - 912 775 · info@metallbau-juchem.de
www.metallbau-juchem.de

Wir prüfen auch samstags!

von 9.00 - 13.00 Uhr

Öffnungszeiten:

Mo. - Fr. 8.00 - 12.30 Uhr
13.00 - 17.00 Uhr
Do. - 18.00 Uhr
Samstag 9.00 - 13.00 Uhr

Leistungsspektrum:

- Hauptuntersuchungen nach §29 StVZO*
- Anbaubahnen nach § 19.3 StVZO*
- Gebrauchtwagenzertifikat KÜS Plus*
- Unfallschadengutachten
- Wertgutachten
- Beweissicherungsgutachten
- Technische Gutachten

Vereinbaren Sie gleich einen Termin unter:
02644 / 60 26 60
oder unter
info@kues-linz.de

KÜS
Ing.-Büro Speich

Asbacher Str. 69-73 | 53545 Linz/Rh. | www.kues-linz.de

rosenmüller
rundum Werbung

www.rosenmueller.net | Niederzissen

Mit den besten Empfehlungen

expert queckenberg

Radio Queckenberg GmbH
Zehnerstraße 55 (an der B9)
53498 Bad Breisig
Tel.: 0 26 33 / 9 56 67
info@breisig-expert.de

- Lieferservice
- Montage & Einbau
- Sat-Anlagen Service

Wir sind Ihr kompetenter Ansprechpartner!