

Größte Automobilausstellung in Rheinland-Pfalz

Bad Kreuznach

AUTOMOBIL SALON



NEU!!! AUTOKINO
Infos unter pro-city-kh.de

21. und 22. April 2018

Samstag/Sonntag von 11 – 18 Uhr
Pfungstwiese/Messegelände

Kostenfreie
Parkplätze



- Großes Messezelt
- 20 Marken und 200 Neufahrzeuge

Inhaltsverzeichnis

AC Auto Concept GmbH	
SsangYong Rexton	Seite 4
Autohaus Reschke	
Range Rover Velar	Seite 4
Elektronische Parkhelfer stark gefragt	Seite 5
Autohaus Rau	
Citroën C3 Aircross	Seite 5
Reifenwechsel nicht vergessen	Seite 6
Autohaus Augustin	
Peugeot 3008	Seite 7
Lageplan des Automobilsalon	Seiten 8/9
Angebotspektrum der Stadtwerke	Seite 10
Die Energiekosten im Griff	Seite 10
Autohaus Markgraf	
Subaru Levorg	Seite 11
Mit Ultraschall Marder fernhalten	Seite 11
Die Klimaanlage regelmäßig warten	Seite 12
Autohaus Haas	
Volvo XC40	Seite 12
Autohaus Pieroth	
Ford EcoSport	Seite 13
Erst die Frischekur – dann die Abgabe Geld und Ärger sparen	Seite 14
Autohaus Honrath	
Opel Grandland X	Seite 15
Oben ohne durch den Sommer	Seite 16

Sehr geehrte Damen und Herren,

automobile Themen gewinnen seit Jahren an Bedeutung: Besorgniserregende Nachrichten um Software-Manipulationen, Stickoxid-Ausstoß oder Diesel-Fahrverbote, aber auch zukunfts-trächtige Aspekte wie Elektro-Mobilität oder „selbstfahrende Pkw und Lkw“ machen uns deutlich, dass die Zeit nicht stehen geblieben ist, sondern unsere Mobilität einem stetigen Fortschritt unterworfen ist.

Mit Fragen wie „Wie wird mein nächstes Auto aussehen? Und auf welchen Antrieb soll ich setzen?“ wird sich jeder intensiv befassen müssen, bei dem der Kauf eines Neu- oder Gebrauchtwagens in absehbarer Zeit ins Haus steht. Der 39. Bad Kreuznacher Automobilsalon bietet in diesem Zusammenhang geradezu ideale Möglichkeiten, sich über das Angebot der Hersteller und die Palette der technischen Möglichkeiten, die bereits jetzt oder in naher Zukunft zur Wahl stehen, zu informieren.

Von pfiffigen oder auch edlen Automobilen geht eine besondere Faszination aus – mal vom Design, mal von der darin verbauten Technik –

vom leistungsstarken Motor bis hin zur intelligenten Fahrerassistenzsystemen, die unsere Straßen immer sicherer machen. Und vom Wettbewerb der großen Hersteller, die um Marktanteile kämpfen, profitieren die Kunden, deren Auswahl immer breiter wird. Wir haben neue Marken und viele attraktive Aussteller für den 39. Automobilsalon gewinnen können. Die Automobilbranche hofft, dass 2018 das fünfte Wachstumsjahr in Folge werden könnte.

Als besondere Attraktion des Automobilsalons und Premiere in Bad Kreuznach hat Pro City für Freitag-, Samstag- und Sonntagabend ein Autokino für die Pflingstwiese engagiert. Dieses wird nach Sonnenuntergang, also ab 20.30 Uhr, auf einer 16 mal 8 Meter großen Leinwand mit digitalem Projektor am Freitag und Samstag Blockbuster zeigen, deren Ton per Radio in die bis zu 200 Automobile übertragen wird. Freuen sie sich auf dieses cineastische Erlebnis, das die meisten von uns nur aus amerikanischen Spielfilmen der 1950er- und 1960er-Jahre kennen. Damals war es Kult, mit „seinem

Mädchen“ ins Autokino zu fahren, um zu zweit alleine zu sein. Übrigens: Am Sonntagabend wird nur ein Film gezeigt. Die Entscheidung, um welchen Streifen es sich dabei handeln wird, ist noch nicht gefallen.

Doch auch das Rahmenprogramm im Messezelt kann sich sehen lassen und lohnt einen Besuch auf der Pflingstwiese. Am Samstag um 11 Uhr wird hier der Automobilsalon eröffnet, bevor die Band „Soundexpress“ mit einem Jazz-Frühschoppen ein attraktives Bühnenprogramm einleitet.

Am Sonntag startet bereits um 10.30 Uhr die ADAC-Frühlingsklassiker-Oldtimer-Ausfahrt ab dem Messegelände. Familien sollten ihren Bummel über das Messegelände mit einem Besuch des musikalischen Frühschoppens im Messe- und Veranstaltungszelt zu beginnen. Das empfehlen meine Mitstreiter Gunter Martini, Ralf Leonhard und Dorothee Rupp vom Messe- und Organisationsteam 2018.

Allen Sponsoren, die Autokino-Premiere und Automobilsalon möglich machen, möchte ich herzlich danken:

Der besondere Dank des PRO-CITY-Vorstandes gilt in diesem Zusammenhang dem Engagement von Schuh Sport Palast, Cineplex Bad Kreuznach, Sparkasse Rhein-Nahe, Volksbank Rhein-Nahe-Hunsrück, Media Markt Bad Kreuznach sowie den Stadtwerken Bad Kreuznach.

Ich hoffe, dass ich Ihnen mit diesen Zeiten Lust machen konnte, den Automobilsalon 2018 zu besuchen und freue mich darauf, Sie auf der Pflingstwiese willkommen zu heißen.



Foto: Norbert Krupp

Ihr
Dirk Alsentzer,
1. Vorsitzender Pro City,
Bad Kreuznach

Anzeige

Gedruckt und digital: Wir kümmern uns um Ihre Werbung!



Heike Leuters



Bernd Mattern



Michael Nies



Tajana Schichtel



Michael Völker



Petra Thielen



Carolin Herr

Unser Team ist für Sie da:

06 71/257-43 · Carolin.Herr@Rhein-Zeitung.net
rz-Media GmbH · Römerstraße 4 · 55543 Bad Kreuznach



Rhein-Zeitung.de

Öffentlicher Anzeiger

FAHRRAD
RITH
STROMBERG

Talstraße 27 | 55442 Stromberg
Info@fahrrad-rith.com
Telefon: 06724-3252
Telefax: 06724-95780

**Qualität
ist unsere
Leidenschaft**

Öffnungszeiten Di-Fr: 15-20 Uhr, Sa: 9-16 Uhr www.fahrrad-rith.com

IMPRESSUM

„Automobilsalon Bad Kreuznach“ ist eine Anzeigen-Sonderveröffentlichung des Oeffentlichen Anzeigers vom 14. 04. 2018.

Herausgeber: Mittelrhein-Verlag GmbH,
56055 Koblenz

**Verleger und
Geschäftsführer:** Walterpeter Twer
Geschäftsführer: Thomas Regge

Anzeigen: rz-Media GmbH, 56055 Koblenz
Geschäftsführung: Hans Kary
Gebietsleitung: Heike Leuters
V.i.S.d.P.: Ralf Lehna

Druck: Industriedienstleistungsgesellschaft mbH,
Mittelrheinstr. 2, 56072 Koblenz

Öffentlicher Anzeiger



Schon Tage vor dem Bad Kreuznacher Automobilsalon sind alle Beteiligten mit dem Aufbau beschäftigt, um den vielen Besuchern einiges zu bieten. Foto: Olaf Patschke/Stadt Bad Kreuznach

Autokino erstmalig auf dem Bad Kreuznacher Automobilsalon

Zahlreiche Neuigkeiten rund um die Mobilität – Top Kinofilme – umfangreiches Rahmenprogramm

Beim 39. Bad Kreuznacher Automobilsalon will PRO CITY als Veranstalter die „E-Mobilität“ als Leitthema in den Mittelpunkt stellen. Zudem sollen alle neuen Fahrzeug-Modelle, mit denen sich die regionalen Händler am Samstag und Sonntag, 21./22. April, auf der Pfingstwiese präsentieren werden, deutlich gekennzeichnet sein, damit sich die Besucher der größten Freiluft-Automobilausstellung noch besser über die aktuellen Entwicklungen am Automobilmarkt informieren können. Schon jetzt verrät Vorsitzender Dirk Alsentzer: „Wir

haben neue Marken und viele attraktive Aussteller für den Automobilsalon gewinnen können. Die Automobilbranche ist zuversichtlich, dass 2018 das fünfte Wachstumsjahr in Folge werden könnte.“

Als besondere Attraktion des Automobilsalons und Premiere in Bad Kreuznach soll am Freitag-, Samstag- und Sonntagabend ein Autokino auf der Pfingstwiese etabliert werden. Auf einer 16 mal 8 Meter großen LED-Wand werden am Freitag und Samstag nach Sonnenuntergang (also ab 20.30 Uhr) Blockbus-

ter gezeigt, deren Ton per Radio in die bis zu 200 Automobile übertragen wird, deren Passagiere dieses cineastische Erlebnis genießen dürfen. Am Sonntagabend wird es allerdings nur einen Film geben. Die Entscheidung, welcher Streifen zu sehen sein werden, ist noch nicht gefallen, wird aber rechtzeitig über die Medien mitgeteilt. Tickets können vor der Vorstellung auf der Pfingstwiese erworben werden.

Ohne finanzielle Unterstützung wäre diese Autokino-Premiere in Bad Kreuznach allerdings nicht möglich: Der besondere Dank des PRO-CITY-Vorstandes gilt in diesem Zusammenhang dem Engagement von Schuh Sport Palast, Cineplex Bad Kreuznach, Sparkasse Rhein-Nahe, Volksbank Rhein-Nahe-Hunsrück, Media Markt Bad Kreuznach sowie dem der Stadtwerke Bad Kreuznach.

Das bewährte Messezelt soll noch größer und noch besser zur Geltung gebracht werden. Am Samstag um 11 Uhr wird hier nach der Eröffnung des Automobilsalons mit der Band „Soundexpress“ ein attraktives Bühnenprogramm geboten. Für Speisen und Getränke wird im Zelt und auf dem Festgelände gesorgt sein. Auch am Sonntag bietet es sich an, schon vor dem Bummel über die automobile Pfingstwiese erst einmal gemütlich mit der ganzen Fa-

milie den musikalischen Frühschoppen im Messe- und Veranstaltungszelt zu besuchen. Die Zahl der in Rheinland-Pfalz zugelassenen Pkw überstieg 2017 erstmals die Zahl von 2,449 Millionen Stück. Die Automobilbranche geht davon aus, dass weltweit

in diesem Jahr erstmals mehr als 100 Millionen Fahrzeuge verkauft werden könnten.

► Weitere Infos zum Automobilsalon werden im Internet unter www.pro-city-kh.de sowie in den regionalen Medien veröffentlicht.

— Anzeige —



Auf dem Bad Kreuznacher Automobilsalon können sich die Besucher viele Informationen über ihren nächsten Traumwagen holen.

Foto: Andrey Popov - stock.adobe.com

Auto
GANZ GROSSES KINO!
FREITAG 20.4. - SONNTAG 22.4.2018 / PFINGSTWIESE

FR 20.4. 20:00 UHR	FR 20.4. 23:00 UHR	SA 21.4. 20:00 UHR	SA 21.4. 23:00 UHR	SO 22.4. 20:00 UHR

Bitte beachten: Während der Vorstellung ist das Verlassen des Geländes mit dem PKW aus Rücksicht auf alle Filmfans leider nicht möglich.

Angaben auf Verpflegung vor Ort.

EINE INITIATIVE VON PRO-CITY BAD KREUZNACH ANLÄSSLICH DES AUTOMOBILSALONS

■ AC Auto Concept GmbH

SsangYong Rexton

Der neue SsangYong Rexton ist seit November 2017 in vierter Modellgeneration bei den deutschen Vertragspartnern der koreanischen Marke zu haben. Das große SUV-Flaggschiff bleibt der gewohnt robust-zuverlässige Begleiter selbst abseits befestigter Straßen und überzeugt dennoch mit einem sportlicheren Design, noch mehr Platz und einer erweiterten Komfort- und Sicherheitsausstattung.

Den Vortrieb des nun 4,85 Meter langen SUV übernimmt ein kraftvoller 2,2-Liter-Dieselmotor, der 133 kW/181 PS und ein maximales Drehmoment von bis zu 420 Nm entwickelt. Seine Kraft schickt wahlweise ein 6-Gang-Schaltgetriebe oder eine 7-Stufen-Automatik an die Hinterräder. Alternativ steht



Mit einem Radstand von 2,87 Metern bietet der SsangYong Rexton in der neusten Modellgeneration noch mehr Platz für alle Fahrgäste.

Foto: SsangYong Motors Deutschland

ein zuschaltbarer Allradantrieb zur Verfügung, der auf Knopfdruck beste Traktion auf jedem Untergrund sicherstellt. Stehen Automatikge-

triebe und Allradantrieb zur Verfügung, kann der Rexton seine Rolle als zuverlässiges Kraftpaket mit einer maximalen Anhängelast von 3,5

Tonnen eindrucksvoll unter Beweis stellen.

Und auch beim Komfort kann das SUV überzeugen: Kunden können zwischen den drei Ausstattungslinien Crystal, Quartz und Sapphire wählen. Neben einer Metallic-Lackierung ist für alle Varianten optional eine dritte Sitzreihe verfügbar, mit der bis zu sieben Personen im Rexton Platz finden. Der gegenüber der vorherigen Version auf knapp 2,87 Meter gewachsene Radstand vergrößert dabei den Freiraum auf allen Positionen.

Bereits die Einstiegsversion Crystal überzeugt mit einer umfangreichen Serienausstattung: Elektrisch anklapp-, einstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber, Einparkhilfen vorn und hinten, Licht- und Re-

sensor sowie eine partiell beheizbare Frontscheibe sind ebenso an Bord wie ein Audiosystem mit acht Zoll großem Touchscreen, Digitalradio DAB, Rückfahrkamera, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, USB-/AUX-Anschluss und Smartphone-Einbindung via Apple CarPlay und Android Auto. Für Eleganz sorgen Lederlenkrad und -schaltgetriebe sowie Edelstahl-Einstiegsleisten.

Technische Daten

SsangYong Rexton

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
innerorts: 9,6 – 10,4
außerorts: 6,4 – 7,0
kombiniert: 7,6 – 8,3
CO₂-Ausstoß (kombiniert):
199 – 218 g/km

— Anzeige —

Anzeige

■ Autohaus Reschke

Range Rover Velar

Eine Jury aus 82 Automobil-Journalisten hat entschieden: Der Range Rover Velar gewinnt den World Car Award 2018 in der Kategorie 'World Car Design of the Year' und ist somit das schönste Fahrzeug der Welt. Ein Grund mehr für das Autohaus Reschke, den markanten Geländewagen auf dem Automobilsalon zu präsentieren. Markante Proportionen, versenkbare Türgriffe und ein integrierter Heckspoiler tragen zur Aerodynamik bei.

Das revolutionäre Erscheinungsbild wird geprägt von Features wie dem gestanzten Kühlergrill. Durch neueste Technologien wie das Touch Pro Duo Infotainment-System kann der Fahrer gleichzeitig verschiedene Funktionen ansehen und steuern. Das optionale interaktive Fahrer-Dis-



Autohaus Reschke präsentiert den World Car Award Gewinner 2018: Range Rover Velar.

Foto: Landrover

play kann mit Touch Pro Duo kombiniert werden, das über zwei integrierte 10,2" High-Definition-Touchscreens verfügt. Mit dem Range Rover Velar ist man in jedem Fall gut gerüstet: Nicht nur auf der unwegsamen Landstraße, sondern auch auf der Auto-

bahn glänzt der kernige Landrover mit bester Performance. Der Allradantrieb (AWD) mit Intelligent Drive-line Dynamics (IDD) und Torque Vectoring sorgen für ein ansprechendes und aufregendes Fahrgefühl.

Anette Rump

Technische Daten

Range Rover Velar (laut Hersteller)

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
innerorts: 6,2 – 12,7
außerorts: 4,9 – 7,5
kombiniert: 5,4 – 9,4
CO₂-Ausstoß (kombiniert):
142 – 214 g/km

— Anzeige —

ENTDECKEN SIE SSANGYONG!

NEU IN BAD KREUZNACH

SSANGYONG

FINANZIERUNG AB 0% ZINSEN MÖGLICH!

EXKLUSIV IN BAD KREUZNACH.

5 JAHRE GARANTIE + MOBILITÄTS-GARANTIE BIS 100.000 KM

AC Auto Concept GmbH

Vereinbaren Sie einen Termin:
Tel. 06 71 - 6 69 93

Industriestraße 29
Bad Kreuznach
www.automobile-barth.de

Die Reparaturwerkstatt

Kompetenz seit 1988

AUTO RESCHKE GMBH

Planiger Straße 106
55543 Bad Kreuznach
Telefon: (06 71) 89 66 59-0
info@autohaus-reschke.de
www.autohaus-reschke.de

LAND-ROVER

Neuwagenvermittlung

Fachbetrieb für 4x4 Fahrzeuge

Fachbetrieb für Wohnmobile

Die Reparaturwerkstatt

Kompetenz seit 1988

AUTO RESCHKE GMBH

Planiger Straße 106
55543 Bad Kreuznach
Tel. (06 71) 89 66 59-0
info@autohaus-reschke.de
www.autohaus-reschke.de

LAND-ROVER

Fachbetrieb für Geländewagen und Wohnmobile

Elektronische Parkhelfer stark gefragt

Fahrerassistenzsysteme für das Auto befinden sich weiter auf dem Vormarsch

Wer heutzutage in Deutschland oder Europa einen Neuwagen kauft, legt großen Wert auf elektronische Helfer. Vor allem Park- und Spurassistentensysteme sowie Notbremsysteme werden immer beliebter. Zwei von drei der 2016 in Deutschland neu zugelassenen Pkw (62 Prozent) verfügen bereits über einen Parkassistenten - angefangen bei Parkpiepsern bis hin zu automatischen Parkassistenten,

die das Rangieren komplett übernehmen. Auf Rang zwei der Beliebtheitsskala liegen automatische Notbremsysteme, die den Fahrer warnen oder ein Auto zur Not bis zum Stillstand abbremsen. Mehr als jeder dritte Neuwagen (38 Prozent) kann auf diese Weise dem Fahrer helfen, Unfälle zu vermeiden. Bei über einem Viertel dieser Fahrzeuge ist das Notbremsystem sogar serienmäßig an

Bord. Auf Platz drei rangiert die Fahrermüdigkeitserkennung - sie ist in 37 Prozent aller Neu-Pkw 2016 vorhanden. Zu diesen Resultaten kommt eine Bosch-Auswertung auf Basis der Neuzulassungsstatistik von 2016 und IHS Markit-Daten.

Fahrerassistenzsysteme unterstützen Autofahrer in unübersichtlichen oder kritischen Verkehrssituationen - ein wichtiger Schritt zu mehr

Sicherheit auf der Straße. So könnten bis zu 72 Prozent aller Auffahrunfälle mit Personenschaden allein in Deutschland vermieden werden, wenn alle Fahrzeuge ein Notbremsystem an Bord hätten. Die technische Entwicklung geht derweil immer weiter in Richtung des automatisierten Fahrens. Die Auswertung zeigt, dass mit dem Stauassistenten inzwischen auch die erste teilautomatisierte

Funktion am Markt angekommen ist. Im Stau folgt das Auto damit automatisch dem Vordermann, übernimmt das Anfahren und Beschleunigen ebenso wie das Bremsen und Lenken innerhalb der eigenen Fahrspur. Von den in Deutschland mit ACC ausgestatteten Neuwagen hat fast die Hälfte auch die Funktion des Stauassistenten an Bord. Das sind neun Prozent aller neu zugelassenen Pkw. *djd*

Anzeige

Autohaus Rau

Citroën C3 Aircross

Der neue Compact SUV Citroën C3 Aircross wurden bereits mehr als 50.000 in Europa verkauft. Der Kompakt-SUV der neuesten Generation veranschaulicht die Expertise der Marke Citroën in puncto Variabilität, Raumangebot und Wohlbefinden an Bord. Mit zwölf nützlichen Assistenzsystemen und vier Konnektivitätslösungen bietet der neue Citroën C3 Aircross hohen Komfort sowie ausgezeichnete Sicherheit: Der ganz auf die Bedürfnisse seiner Passagiere ausgerichtete Kompakt-SUV fühlt sich dank der intelligenten Traktionskontrolle „Grip-Control®“ und dem Bergabfahrassistenten „Hill Assist Descent“ in der Stadt und im Gelände gleichermaßen wohl.

Über sein einzigartiges Design mit umfangreichen Personalisierungsmöglichkeiten hinaus gehören ein Raumangebot „Best in Class“, he-

rausragende Modularität und ein Panorama-Schiebedach zu den großen Stärken des neuen Citroën C3 Aircross. Modernste Technologien und intelligente Fahrerassistenzsysteme erleichtern das Leben an Bord und sorgen für maximale Sicherheit.

5 Sterne im Euro NCAP-Testverfahren

Dank hervorragender Leistungen in allen Kategorien erzielte der neue Citroën C3 Aircross im neuesten Euro NCAP-Testverfahren 2017 fünf Sterne - eine Auszeichnung für Qualität und Attraktivität des neuen Kompakt-SUV. Die umfangreiche Komfort und Sicherheitsausstattung wurde insbesondere in den Bereichen Insassenschutz für Erwachsene/Kinder, Fußgängerschutz sowie Sicherheitsassistent bestätigt.

Der neue Compact SUV Citroën C3 Aircross wurde bereits mehrfach ausgezeichnet: Er hat kürzlich den begehrten „Autobest Award 2018“ erhalten und wurde in Frankreich anlässlich der Preisverleihung des Argus Award 2018 zum „Auto des Jahres“ gekürt. Zudem ist der Citroën C3 Aircross einer von sieben Finalisten für den renommierten „Car of the Year Award 2018“.

Technische Daten

Citroën C3 Aircross

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
innerorts: 4,1 - 6,9
außerorts: 3,5 - 4,8
kombiniert: 3,7 - 5,6
CO₂-Ausstoß (kombiniert):
96 - 126 g/km



Foto: Auto-Rau-GmbH

PREMIERE
AM 14. APRIL 2018*



COMFORT
IS THE NEW COOL



DIE NEUE KOMPAKTLIMOUSINE CITROËN C4 CACTUS



Advanced Comfort Federung
17-cm-/7"-Touchscreen
Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
Magic Wash Frontscheibenwischer
mit integrierten Wischerdüsen

AB
155,-€/MTL.¹
INKL. INZAHLUNGNAHMEPRÄMIE²

Tag der offenen Tür am Samstag 14.04.2018 von 10.00 - 16.00 Uhr. Für Ihr leibliches Wohl ist wie immer bestens gesorgt.

citroen.de

INSPIRED
BY YOU

CITROËN empfiehlt TOTAL. ¹Beim Kilometer-Leasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, für den CITROËN C4 CACTUS PURETECH 110 STOP&START LIVE (81 kW), wurde die Inzahlungnahmeprämie in voller Höhe auf die Leasingraten angerechnet, bei 0,- € Sonderzahlung, 10.000 km/Jahr Laufleistung, 48 Monaten Laufzeit zzgl. Zulassung, Privatkundenangebot gültig bis 30.04.2018. Widerrufsrecht gemäß § 495 BGB. ²Inzahlungnahmeprämie in Höhe von 1.400,- € über DAT/Schwacke für Ihren Gebrauchten beim Leasing eines CITROËN C4 CACTUS gültig bis zum 30.04.2018, nicht kombinierbar mit anderen Aktionsangeboten. *Beratung, Probefahrt und Verkauf nur innerhalb der gesetzlichen Öffnungszeiten. Abb. zeigt evtl. Sonderausstattung/hoherwertige Ausstattung.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH INNERORTS 5,5 L/100 KM, AUSSERORTS 3,9 L/100 KM, KOMBINIERT 4,5 L/100 KM, CO₂-EMISSIONEN KOMBINIERT 104 G/KM. NACH VORGESCHRIEBENEM MESSVERFAHREN IN DER GEGENWÄRTIG GELTENDEN FASSUNG. EFFIZIENZKLASSE: A

Auto-Rau GmbH (H) • Nahestraße 83 • 55593 Rüdesheim • Telefon 0671 / 2442 • Fax 0671 / 33290 • auto-rau@t-online.de • www.autorau.de

(H)=Vertragshändler, (A)=Vertragswerkstatt mit Neuwagenagentur, (V)=Verkaufsstelle

Reifenwechsel nicht vergessen

Sommerreifen bieten bessere Fahrstabilität und kürzerer Bremsweg

„Von O bis O“, also von Oktober bis Ostern lautet eine altbekannte Faustregel für den Reifenwechsel. Da Ostern in diesem Jahr relativ spät liegt, müssen Autofahrer nicht unbedingt bis Mitte April mit dem Umstieg auf Sommerreifen warten. Wann stattdessen der richtige Zeitpunkt ist und was es dabei zu beachten gibt, erklärt der Auto- und Reiseclub Deutschland.

Eine gute Faustregel, wann man die Pneu von Winter auf Sommer umstellen sollte, lautet: sobald die Temperaturen konstant über acht Grad bleiben. Wer zu früh wechselt und beispielsweise bei Schnee oder Glatteis mit Sommerreifen unterwegs ist, riskiert mindestens 60 Euro Bußgeld, einen Punkt in Flensburg und bei einem Unfall zusätzlich Leistungskürzungen bei der Versicherung sowie eine Mitschuld. Warum dann überhaupt wechseln? Einige wichtige Gründe sprechen bei wärmeren Temperaturen für Sommerreifen mit ihrer härteren Laufflächenmischung: Der Grip in Kurven ist stärker, die Fahrstabilität verbessert sich, und der Bremsweg ist kürzer.

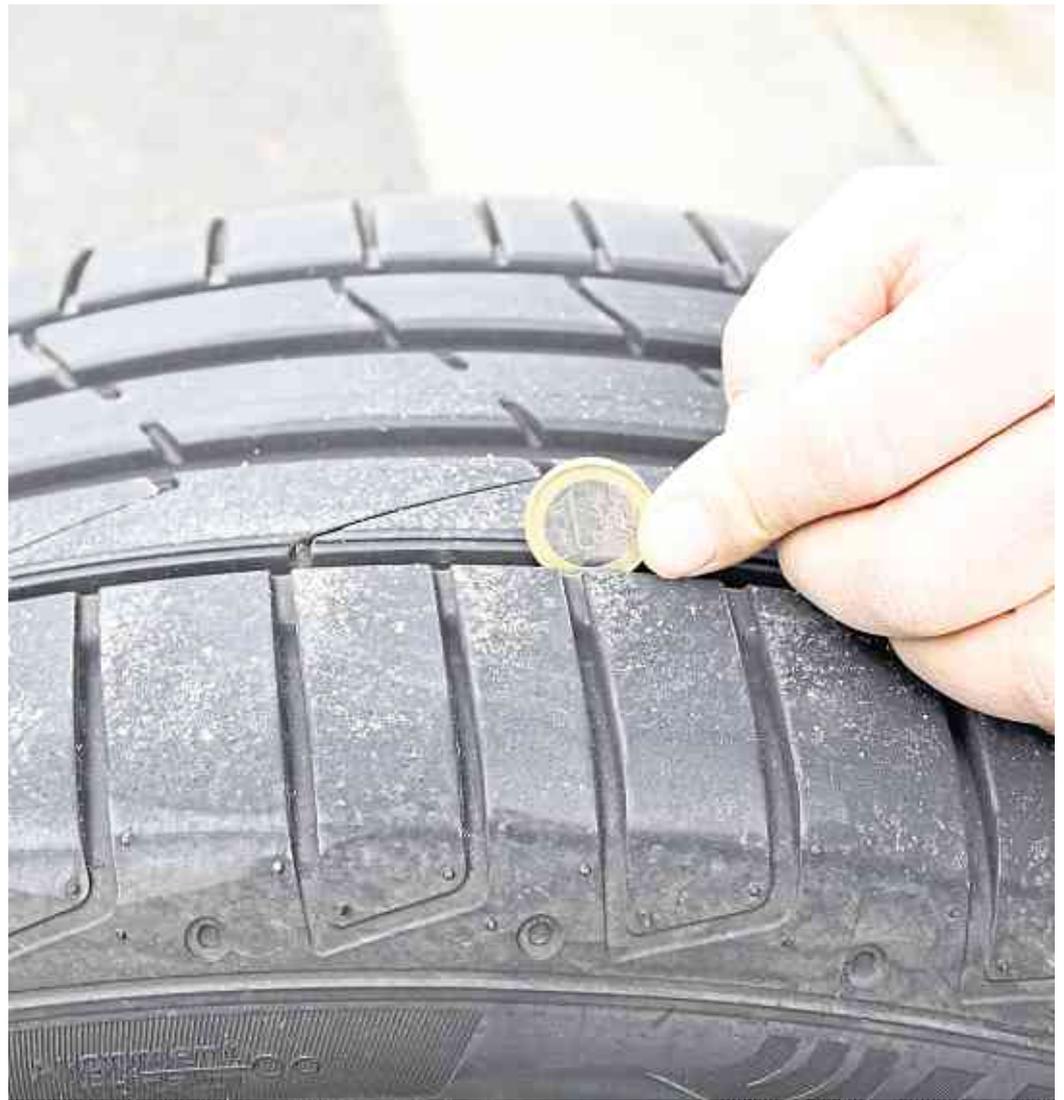
Die Ein-Euro-Probe

In Paragraf 36 Absatz 2 der

Straßenverkehrszulassungsordnung ist die Mindestprofiltiefe der Pneu vorgeschrieben. Hier heißt es: „Das Hauptprofil muss am ganzen Umfang eine Profiltiefe von mindestens 1,6 Millimeter aufweisen; als Hauptprofil gelten dabei die breiten Profiltrillen im mittleren Bereich der Lauffläche, der etwa 3/4 der Laufflächenbreite einnimmt.“ Der ARCD empfiehlt bei Sommerreifen allerdings drei Millimeter, da die Pneu so bei Nässe nicht so schnell aufschwimmen. Das kann man ganz einfach mit einer Ein-Euro-Münze überprüfen: Der goldene Rand ist drei Millimeter breit. Versinkt dieser im Profil, ist noch genügend davon vorhanden. Mithilfe der Münze können Autofahrer außerdem überprüfen, ob das Profil gleichmäßig abgefahren ist. Falls nicht, könnte das ein Hinweis auf einen falschen Reifendruck oder eine verstellte Spur sein.

Alter und Sichttest

Die Reifen sollten außerdem nicht älter als sechs Jahre sein, da die Gummimischung mit dem Alter immer mehr verhärtet. Dieses kann man anhand der sogenannten DOT-Nummer auf der Seite des Reifenmantels ablesen. Die letzten vier Ziffern stehen



Mit einer Ein-Euro-Münze kann man vor dem Reifenwechsel ganz einfach überprüfen, ob die Pneu gleichmäßig abgefahren sind und ob die Profilstärke der Sommerreifen noch ausreicht. Foto: ARCD

für das Herstellungsdatum: 0416 bedeutet also beispielsweise Kalenderwoche vier im Jahr 2016. Auch ein kritischer Sichttest auf Beschädigungen vor der Montage lohnt sich. Stellt man dann noch den

Luftdruck ein – der richtige Wert steht in der Tankklappe, am Türholm oder in der Gebrauchsanweisung des Fahrzeugs –, ist das Auto gut vorbereitet für die Fahrt Richtung Sommer. Wer werksfri-

sche Reifen aufgezogen hat, sollte diese übrigens vorsichtig einfahren, da sie erst nach 200 bis 300 Kilometern – also wenn die Oberfläche etwas angeraut ist – ihren vollen Grip aufbauen können. ARCD

Anzeige

**SEIT ÜBER
50 JAHREN
QUALITÄT,
INNOVATION
UND HIGHTECH
AUS BAD KREUZNACH**

MICHELIN
WIR BRINGEN SIE WEITER

www.michelin.de/badkreuznach

Premiumreifenhersteller weiter auf Erfolgsspur

Michelin Reifen überzeugen in aktuellen Sommerreifentests

Michelin Reifen vereinen Langlebigkeit mit hoher Qualität und ausgezeichneten Sicherheitsreserven. Das bestätigen die aktuellen Reifentests führender Fachmedien zum Beginn der Sommersaison. So sicherten sich der Primacy 3 als Vorläufer des neuen Primacy 4, der Pilot Sport 4 und der Pilot Sport Cup 2 Bestnoten und Testsiege. Top-Leistung bis zur Verschleißgrenze

Das erfolgreiche Abschneiden in den aktuellen Tests unterschiedlicher Fachzeitschriften ist ein weiteres Beispiel für die konsequente Umsetzung der Total Performance Strategie des Reifen-

herstellers. Diese zielt darauf ab, stets alle Leistungsmerkmale zu verbessern und in einem Reifen zu vereinen. Für den Autofahrer bedeutet dies ein besonders ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis.





Foto: Peugeot

Technische Daten

Peugeot 3008

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
 innerorts: 4,7 – 7,6
 außerorts: 3,5 – 5,1
 kombiniert: 4,0 – 6,0
 CO₂-Ausstoß (kombiniert):
 104 – 136 g/km

Autohaus Augustin

Peugeot 3008

Peugeot geht im boomenden SUV-Segment in die Offensive. Seit 2009, als die erste Generation des Peugeot 3008 ihr Debüt gefeiert hat, sind die Verkaufszahlen im C-SUV-Segment stark angestiegen, und zwar um den Faktor 2,5. Mittlerweile ist jedes zehnte in Europa verkaufte Fahrzeug über alle Segmente hinweg ein SUV der Kompaktklasse.

Die hohen Ansprüche der Zielgruppen hat Peugeot bei der Entwicklung des neuen 3008 bestmöglich berücksichtigt. Somit bietet die Löwenmarke ihren Kunden eine perfekte Alternative im C-SUV-Segment.

Der neue 3008 überzeugt mit einem dynamischen Auftritt, hoher Variabilität, hervorragender Ausstattung und Verarbeitung sowie innovativer Technik. Mit seinem markanten, individuellen Profil fügt sich der neue 3008 nahtlos in das aktuelle Marken-Design von Peugeot ein. Mit einer Länge von 4,45 Metern zählt der neue Peugeot 3008 zu den kompakten Modellen im C-SUV-Segment.

Da sein Wendekreis nur 10,7 Meter beträgt, bleibt er auch in der Stadt handlich und agil. Beim Kofferraumvolumen und dem Platzangebot im Innenraum hat der neue Peugeot 3008 im Vergleich zu seinem Vorgänger

deutlich zugelegt. Sämtliche Versionen des neuen Peugeot 3008 sind serienmäßig mit Frontkollisionswarner und Active Safety Brake ausgestattet. Der Frontkollisionswarner informiert den 3008-Fahrer im Fall eines drohenden Zusammenpralls rechtzeitig über die Gefahr. Reagiert der Fahrer dann immer noch nicht, wird die Active Safety Brake aktiviert, um den Unfall zu verhindern oder zumindest die Schwere des Aufpralls zu reduzieren.

Für 3008-Versionen mit Automatikgetriebe bietet Peugeot ab der zweiten Ausstattungsstufe Active optional den Automatischen Geschwindigkeitsregler ACC mit Stopp-Funktion an. Er kann die vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit nicht nur automatisch halten, sondern auch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug selbstständig regeln. Notfalls bremsst er sogar bis zum Stillstand ab, etwa hinter einem Stauende.

Ein System, das bei vielen Wettbewerbern meist nur gegen Aufpreis lieferbar ist, setzt Peugeot beim neuen 3008 grundsätzlich serienmäßig ein: die automatische Verkehrschilderkennung mit Darstellung der Geschwindigkeitsempfehlung im Kombiinstrument.

peugeot.de/suv-modelle

DAS SCHÖNSTE ZIEL: DER WEG DARÜBER HINAUS.

PEUGEOT 2008, 3008 UND 5008.
SUV WEITER GEDACHT. IMPRESS YOURSELF.



PEUGEOT



BARPREIS

Abb. enthalten Sonderausstattung.

ab € 24.440,-

für den PEUGEOT 3008 ACCESS PURETECH 130

- Digitales Kombiinstrument
- LED-Tagfahrlicht
- Verkehrschilderkennung
- Active Safety Brake
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Spurhalteassistent

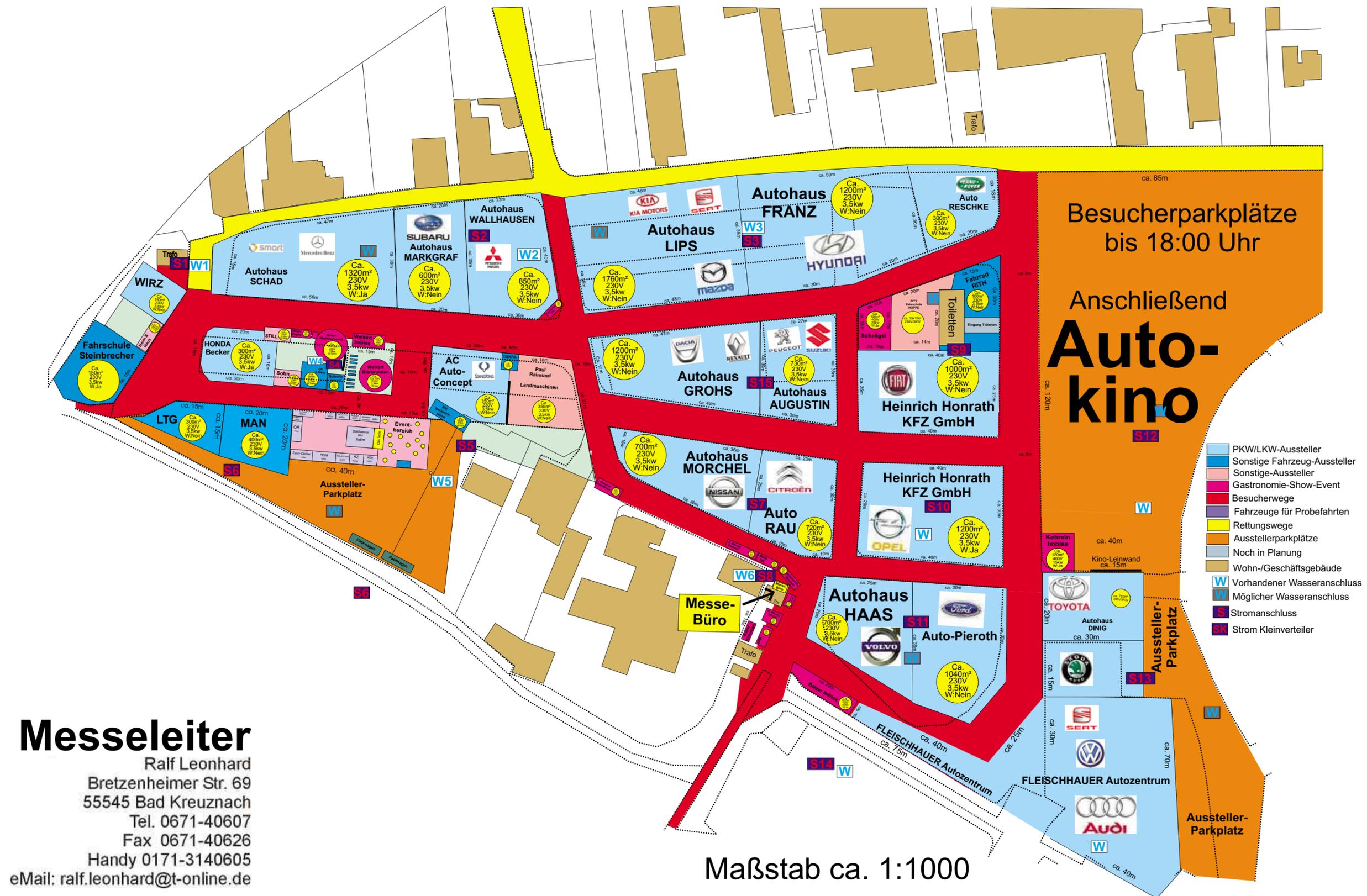
AUTOHAUS AUGUSTIN GMBH

Bad Kreuznach · Bosenheimer Str. 270 · Tel. 0671-8980240

www.autohaus-augustin.com

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,4; außerorts 4,9; kombiniert 5,4; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 124. CO₂-Effizienzklasse: B. Nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.

39. Automobilsalon Bad Kreuznach 21. und 22. April 2018



Messeleiter

Ralf Leonhard
 Bretzenheimer Str. 69
 55545 Bad Kreuznach
 Tel. 0671-40607
 Fax 0671-40626
 Handy 0171-3140605
 eMail: ralf.leonhard@t-online.de



Das Stadtwerke-Team freut sich auf viele Besucherinnen und Besucher des Bad Kreuznacher Automobilsalons.

Foto: Kreuznacher Stadtwerke

Anzeige

Angebotspektrum der Stadtwerke

Kreuznacher Energieversorger gibt an einem Stand auf dem Automobilsalon hilfreiche Informationen und Tipps

Auch in diesem Jahr sind die Kreuznacher Stadtwerke auf dem Automobilsalon auf der Pfingstwiese von Bad Kreuznach am 21. und 22. April vertreten. Das Stadtwerke-Team informiert unter anderem über Heizungsmodernisierung mit Wärme-Service, über Ladetechnik zu eMobility und Nahemobil, das Carsharing-Angebot mit Elektrofahrzeugen.

Dabei ermöglichen die Kreuznacher Stadtwerke Interessierten kostengünstig und zugleich umweltschonend Auto zu fahren – und das ohne eigenes Auto.

Selbstverständlich beraten die Stadtwerke-Experten auch zu Tarifen, besonders interessant ist der neueste Strom-Tarif NaheSTROM natur aus 100 Prozent deutscher Was-

serkraft und sogar TÜV-zertifiziert sowie der NaheGAS fix 19 Tarif für Erdgas-Haushalte.

Natürlich wird auch das beliebte Stadtwerke-Maskottchen Energie Eddy den Stand besuchen und den Besucherinnen und Besuchern beim Stadtwerke-Gewinnspiel die Daumen drücken – 100 Preise warten auf ihre Gewinner.

Anzeige

✓ 100 % deutsche Wasserkraft ✓ günstig ✓ preisgarantiert

NaheSTROM natur



Besuchen Sie uns am 21./22. April auf dem Automobilsalon.

Jetzt direkt an unserem Messestand beraten lassen und umschalten!

www.nahestrom-natur.de



Die Energiekosten im Griff

Tipps und Infos zum bewussten Umgang mit wertvollen Ressourcen

Jeder Haushalt kann Energie und Ressourcen sparen - und muss dafür nicht einmal viel investieren. Denn oft genügen schon kleine Verhaltensänderungen, um den Verbrauch zu reduzieren. Wer zum Beispiel nur fünf statt zehn Minuten täglich unter der Dusche steht, kann jede Menge Wasser und bis zu 30 Euro Energiekosten im Jahr einsparen.

Und spezielle Duschköpfe wie etwa „Bubble Rain“ lassen pro Minute nur sechs Liter Wasser durch statt der 15 Liter, die herkömmliche Brausen in der gleichen Zeit verbrauchen. Sparen lässt sich auch in der Küche. Wer Tee oder Nudelwasser im elektrischen Wasserkocher statt auf der Herdplatte erhitzt, spart rund 50 Prozent, wer beim Kochen immer einen Deckel auf den Topf legt, braucht 30 Prozent Energie weniger.

Tiefkühlkost richtig lagern

Tiefkühlkost, die bei mehr als der Hälfte der Deutschen mindestens einmal die Woche auf den Tisch kommt, bewahrt man bei -18 Grad Celsius optimal auf. Knapp ein Fünftel der Befragten einer aktuellen Umfrage geht von tieferen Temperaturen aus – doch jedes Grad weniger im Gefrierschrank bedeutet sechs Prozent mehr Energieverbrauch. Negativ auf den Stromverbrauch wirken sich auch vereiste Kühlfächer im Gefrierschrank aus. Bereits eine Eisschicht von nur zwei Millimetern erhöhte den Energiebedarf um 15 Prozent.

Regelmäßig abtauen rechnet sich also. Und wer Gefrierschrank oder Tiefkühltruhe in den kühlen Keller verfrachtet, kann nochmals mit bis zu 25 Prozent weniger Stromverbrauch rechnen. Gefriergut langsam im Kühlschrank aufzutauen statt im Auftauprogramm der Mikrowelle, kostet gar keinen Strom – und ist zudem schonender für die Speisen.

Gerade bei Elektrogeräten kann noch viel getan werden. Vor allem bei der Neuananschaffung sollte man daher auf deren Energieeffizienz achten. Möchte man Energiefresser im Haushalt ausfindig machen oder generell ein Bewusstsein für den eigenen Energieverbrauch schaffen, lohnt sich die Verwendung eines Strommessgeräts, das man sich in der Regel in Verbraucherzentralen leihen kann.

Kälter waschen und weniger trocknen

Geringere Temperaturen sind sinnvoll, wenn es um die Waschmaschine geht. Wer seine Wäsche öfter bei 30 Grad statt 60 Grad wäscht, kann seine Stromrechnung bei drei Wäschen pro Woche mit voll gefüllter Trommel um bis zu 40 Euro im Jahr entlasten. Zudem schonen die niedrigen Temperaturen auch die Textilien. Und nach dem Waschen muss die Wäsche nicht jedes Mal in den Trockner: Wer es nicht eilig hat, lässt sie mit Null Energieverbrauch an der Luft trocknen. *djd*



Wer öfter mit 30 Grad statt mit 60 Grad wäscht, spart Energie und schont die Textilien.

Foto: djd/E.ON

Anzeige

Autohaus Markgraf

Subaru Levorg

Ohne Augenlicht geht's nicht im Straßenverkehr. Das weiß man auch bei Subaru. Wegen der japanische Autokonzern das Fünf-Augen-Prinzip beim Sportkombi Levorg eingeführt hat. Zu sehen ist die innovative technische Lösung am Stadt des Autohauses Markgraf.

Auf Englisch heißt Augenlicht „eye sight“. Subaru hat beide Begriffe zusammengesetzt und seiner allumfassenden Sensorlösung den Namen „EyeSight“ verpasst. Die Kamera vorne nehmen alles vor dem Fahrzeug wahr. Ihre Daten gehen an den Kollisionswarner mit Notbremsung, den Spurhalte-Assistenten mit Lenkeingriffen und den adaptiven Tempomaten. Und auch hinten ist der Levorg gut mit Kameras bestückt. „Wie ein zweites Augenpaar über-



Viel Platz für die ganze Familie und jede Menge Gepäck bietet der Subaru Levorg.

Foto: Stefan Butz

wachen die zwei Objektive der Stereokamera das Geschehen auf der Straße, indem sie dreidimensionale Farbbilder aufnehmen und diese mit einer hervorragenden Bilderkennung, die fast so leistungsfähig ist wie das menschliche Auge, verarbei-

tet“, macht Subaru deutlich. Doch auch jenseits dieser Technik hat der Levorg viel zu bieten: Der Nachfolger des Legacy besticht mit großem Kofferraum und viel Platz für die ganze Familie. Seit 170 Pferdestärken aus dem Vierzylinder-Boxermotor werden

auf vier Räder verteilt – in Kombination mit einer stufenlosen Automatik. Der ungewöhnliche Name ist übrigens eine Kombination aus den Begriffen Legacy, Revolution und Touring; Womit der Levorg sich wunderbar selbst beschreibt.

Technische Daten

Subaru Levorg

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
innerorts: 8,3 - 8,5
außerorts: 6,1 - 6,3
kombiniert: 6,9 - 7,1
CO₂-Ausstoß (kombiniert):
159 - 164 g/km

Mit Ultraschall Marder fernhalten

Effektiver und tierfreundlicher Schutz vor durchgefressenen Kabeln

Ein Dreh mit dem Zündschlüssel des Autos - doch nichts tut sich. Nicht in jedem Fall verbirgt sich dahinter ein technisches Problem. Oft genug war rohe Gewalt am Werk in Form spitzer Marderrähne, die sich durch Kabel und Leitungen bohren und auf diese Weise so manches Auto stilllegen. Was viele nicht wissen: Marder unterliegen in Deutschland dem Jagdrecht und Tierschutzgesetz und dürfen somit lediglich von Jägern verfolgt werden - und das auch nur in Wald und Feld. Mit tierfreundlichen Lösungen kann

man Marder dennoch wirksam von Auto, Garage und Haus fernhalten. Ein für das menschliche Ohr nicht hörbarer Ultraschall vertreibt die ungebetenen Untermieter, ohne ihnen zu schaden.

Einfach in der Handhabung

Vorsorge ist der beste Marderschutz. Denn wenn sich ein Marder auf der Suche nach Futter und Unterschlupf erstmal unter eine Motorhaube verkrochen hat, sorgt er häufig für teuren Ärger. Etwa durch zernagte Zündkabel, zerstörte Isolierungen oder zerbissene Antennenkabel. Damit es gar nicht erst so weit kommt, bieten sich spezielle Ultraschallvertreiber wie etwa der „Voss sonic 360“ an. Der Marderschreck lässt sich flexibel nutzen und ist einfach in der Handhabung. Dank der flachen Bauweise lässt sich das Gerät unter oder über dem Auto positionieren. Der Fahrzeugbesitzer stellt das Gerät ins Carport oder die Garage und fährt mit dem Auto darüber. Alternativ kann das Gerät auch an der Carport-Decke montiert werden. Falls sich ein Marder nähert, wird er zuverlässig vertrieben. *djd*



Mit einem Rundumschutz auf Ultraschallbasis gehören Marderbisse der Vergangenheit an. Foto: djd/www.weidezaun.info



Mit Sicherheit einen Blick voraus.

EyeSight Fahrerassistenz-System

ab 29.990,- Euro¹

Der Subaru Levorg. Neu mit EyeSight Fahrerassistenzsystem.

Umfassende Sicherheit und Bestnote² für Subaru EyeSight:

- Notbremsystem mit Kollisionswarner
- Adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung
- Spurhalte- und Spurleitassistent
- Assistent zur Wiederaufnahme der Fahrt
- Anfahr-Kollisionswarner
- Notbrems-Lenkassistent

Autohaus Markgraf

Raiffeisenstraße 14
55595 Weinsheim
Telefon 06758/7592, Telefax 06758/7593

Erhältlich als Levorg 1.6GT Trend, Comfort oder Sport: Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts: 8,5-8,3, außerorts: 6,3-6,1, kombiniert: 7,1-6,9. CO₂-Emission (g/km) kombiniert: 164-159. Abbildung enthält Sonderausstattung.

* Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen.

¹ Subaru 1,6 GT Hier bitte das Modell und die Modellvariante bezeichnen, auf die sich Ihr Preis bezieht.

² Getestet wurden Notbremsysteme. Quelle: Auto Motor und Sport 09/2015



Weltgrößter Allrad-PKW-Hersteller

www.subaru.de

Anzeige

Die Klimaanlage regelmäßig warten

Das Aggregat muss andere Leistungen erbringen als der Kühlschrank

Das technische Grundprinzip der Klimaanlage im Kraftfahrzeug unterscheidet sich nicht vom Kühlschrank zu Hause. Warum aber läuft die Kühl-Gefrier-Kombi daheim oft jahrzehntelang ohne Wartung? „Dazu muss man sich nur einmal die Lebensumstände der beiden Aggregate näher ansehen“, erklärt Kfz-Bundesinnungsmeister Wilhelm Hülsdonk.

Der große Unterschied

Der Kühlschrank steht unbeweglich in der Küche. Kräftig herunterkühlen muss er eigentlich nur, wenn er das erste Mal in Betrieb genommen wird oder wenn er abgetaut wurde. Ansonsten liefert er eine sehr gleichmäßige und im Vergleich zur Klimaanlage

des Fahrzeugs geringe Leistung. Für den Antrieb genügt ein kleiner Elektromotor, der um die 0,2 Kilowatt verbraucht. Das Kühlaggregat ist fest verbaut und verkapselt, daher sind die Kühlmittelverluste minimal.

In einem Auto sieht das anders aus. Um den Fahrgastraum im Sommer schnell auf angenehme Temperaturen herunterzukühlen, werden von der Klimaanlage Kühlleistungen zwischen sechs und zehn Kilowatt benötigt. Diese Leistung liefert der Fahrzeugmotor. In der Klimaanlage herrscht mit rund 15 bar ein sieben Mal so hoher Druck wie im Fahrzeugreifen.

Die Bestandteile einer Klimaanlage im Auto sind einem natürlichen Verschleißprozess

ausgesetzt. Schläuche und Dichtungen altern, trocknen aus und können undicht werden. Das Kältemittel entweicht - und die Kühlleistung lässt nach. „Daher macht es Sinn, die Anlage regelmäßig zu überprüfen und das Kältemittel nachzufüllen“, so Wilhelm Hülsdonk. Auch der Innenraumfilter sollte regelmäßig gewechselt werden.

Das Kältemittel dient auch als Transportmittel für Schmieröl. Wenn zu wenig davon im System ist, droht schlimmstenfalls ein Festfressen des Kompressors. Die Reparaturkosten können dann leicht in den vierstelligen Bereich klettern. Einen Klimatechnikservice bieten die Meisterbetriebe des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes an. *djd*



Alle zwei Jahre empfehlen Fahrzeugexperten des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes einen Klimaanlage-Check.

Foto: djd/Kfzgewerbe

Anzeige



DER NEUE VOLVO XC40.

Entdecken Sie das erste Kompakt-SUV von Volvo. Sein unverwechselbares skandinavisches Design unterstreicht seinen urbanen Charakter, sein Innenraumkonzept bietet höchste Flexibilität.

Serienmäßig mit:

9" TOUCHSCREEN (22,9CM)
17"-LEICHTMETALLRÄDER
VOLVO ON CALL

HAUSPREIS

JETZT FÜR 27.500 €²

UVP

32.150 €³

PREISVORTEIL

4.650 €

Kraftstoffverbrauch Volvo XC40 Basis T3, 115 kW (156 PS), in l/100 km: innerorts 7,6, außerorts 5,5, kombiniert 6,2, CO₂-Emissionen kombiniert 144 g/km. (gem. vorgeschriebenem Messverfahren).

¹ Quelle: www.caroftheyear.org. ² Barpreisangebot für den Volvo XC40 Basis T3 6-Gang Schaltunggetriebe, 115 kW (156 PS). ³ Unverbindliche Preisempfehlung inklusive Überführungskosten für einen nicht zugelassenen Neuwagen. Gültig bis 30.06.2018. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

HAAS GMBH

BRÜCKES 54 A, 55545 BAD KREUZNACH

TEL: 0671/920780

WWW.VOLVOCARS-HAENDLER.DE/HAAS/BAD-KREUZNACH

Autohaus Haas

Volvo XC40

Volvo steigt in die Klasse der kompakten Premium-SUV ein. Der neue Volvo XC40 ist ein hochwertiges Lifestyle-Fahrzeug voller Charakterstärke, Ausdruckskraft und Individualität. Während das sportive Außendesign Souveränität und Präsenz ausstrahlt, hält das intelligent gestaltete Interieur dank zahlreicher cleverer Lösungen für Fahrgastzelle und Gepäckabteil den größten Stauraum im Segment bereit.

Diese unnachahmliche Mischung aus Lebendigkeit und Funktionalität macht den neuen Volvo XC40 zu einem starken Herausforderer in einem wichtigen und wachsenden Marktsegment. Das 4.425 mm lange, 2.034 mm breite (mit Außenspiegeln) und 1.652 mm hohe Kompakt-SUV mit fünf Türen und fünf Sitzen basiert als erstes Volvo Modell auf der neuen kompakten Modular-Architektur (CMA). Deren Flexibilität schafft die Grundlage für ausgewogene, elegante Proportionen sowie für die Integration neuester Antriebs-, Sicherheits- und

Infotainment-Systeme. So halten beispielsweise viele fortschrittliche Assistenzsysteme aus den größeren Volvo Modellen mit dem neuen Volvo XC40 nun erstmals Einzug in das Kompakt-SUV-Segment.

Sicherheit

Fahrer und Passagiere des neuen Volvo XC40 profitieren von der langjährigen Erfahrung und Kompetenz des schwedischen Unternehmens auf dem Gebiet der Automobilsicherheit. Neueste Assistenzsysteme und Techniken, die Volvo in den größeren Modellen auf Basis der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) eingeführt hat, halten mit dem Volvo XC40 nun erstmals Einzug in das Kompakt-SUV-Segment. Zur Serienausstattung zählen Sicherheitssysteme wie die Oncoming Lane Mitigation, die bei

drohenden Zusammenstößen mit entgegenkommendem Verkehr eingreift, die Road Edge Detection, die ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrbahn durch Lenk- und Bremsengriffe verhindert, sowie die Run-off Road Protection, die bei einem Abkommen von der Fahrbahn präventive Schutzmaßnahmen ergreift, um die Insassen vor Verletzungen zu bewahren. Das ebenfalls serienmäßige Volvo City Safety Notbremssystem trägt dazu bei, Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorrädern sowie mit Fußgängern, Fahrradfahrern und Wildtieren zu vermeiden. Bestandteil von City Safety ist auch der Kreuzungs-Bremsassistent, der Kollisionen beim Linksabbiegen an Kreuzungen verhindert und erstmals in dieser Fahrzeugklasse zum Einsatz kommt.

Technische Daten

Volvo XC40 (laut Hersteller)

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
innerorts: 5,8 – 9,3
außerorts: 4,8 – 6,0
kombiniert: 5,1 – 7,2
CO₂-Ausstoß (kombiniert):
135 – 168 g/km



Foto: Volvo

Autohaus Pieroth

Ford EcoSport

Der neue, umfassend verbesserte Ford EcoSport bereichert das europäische Wachstumssegment der kompakten SUV (Sport Utility Vehicle) mit hochmodernen Sicherheits- und Assistenztechnologien, einem frischen Design und neuen Optionen. Das aufgewertete Modell kommt mit Front- und erstmal auch mit intelligentem Allradantrieb auf den Markt. Als kleinstes Allradfahrzeug im Produktportfolio von Ford Europa tritt der neue EcoSport in Kombination mit dem neu entwickelten EcoBlue-Turbodiesel-Motor an. Es ist das erste Mal, dass Ford dieses hocheffiziente Aggregat für eine Pkw-Baureihe anbietet. Der Vierzylinder mit 1,5 Liter Hubraum leistet im neuen EcoSport 92 kW (125 PS)* und zeichnet sich durch optimierte CO₂-Emissionen aus.

Weiteres Novum für die Ford EcoSport-Baureihe, die 2014 ihr Europa-Debüt feierte: Sie geht erstmals auch in der sportlich ausgelegten

Ausstattungsvariante ST-Line an den Start und überzeugt zudem mit einer erweiterten Zahl an Assistenzsystemen. Neben dem sprachgesteuerten Kommunikations- und Entertainmentssystem Ford SYNC 3 gehören hierzu auch die Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer, ein Toter-Winkel-Assistent sowie die praktische Rückfahrkamera.

Zusätzliche Individualisierungsmöglichkeiten

Zwölf frische Lacktöne unterstreichen den dynamischer und zugleich robuster gestalteten Auftritt des neuen Ford EcoSport und bieten zusätzliche Individualisierungsmöglichkeiten – so etwa durch die Option, das Dach in Kontrastfarbe lackieren zu lassen. Dabei werden auch die Dachsäulen, die oberen Türrahmen, der Dachkantenspoiler sowie die Außenspiegel-Halterungen in der gewählten Tönung ausgeführt. Das ebenfalls neu designte, hochwertiger gestaltete Interieur zeichnet sich durch einen weiter verfeinerten Komfort aus. Beispiele: der acht Zoll große Touchscreen, der gut erreichbar zentral in der Mittelkonsole montiert ist, das beheizbare Lederlenkrad sowie clevere Stau- und Ablagefächern inklusive eines verstellbaren Kofferraumbodens.

Technische Daten

Ford EcoSport

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
innerorts: 4,5 – 7,2
außerorts: 3,8 – 5,0
kombiniert: 4,1 – 5,8
CO₂-Ausstoß (kombiniert):
107 – 134 g/km

Foto: Ford-Werke GmbH



Jetzt Probefahren

Der neue Ford EcoSport.

FORD ECOSPORT TREND

40,64 cm (16")-Stahlräder mit 205/60 R16 Reifen und Radzierblenden, Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, Ford Audiosystem, LED-Tagfahrlicht

Günstig mit
35 monatl. Finanzierungsraten von

€ **158,-**^{1,2}

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Unser Kaufpreis (inkl. Überführungskosten)	15.462,- €
Laufzeit	36 Monate
Jährliche Laufleistung	10.000 km
Sollzinssatz p.a. (fest)	0,98 %
Effektiver Jahreszins	0,99 %
Anzahlung	990,- €
Nettodarlehensbetrag	14.472,- €
Gesamtdarlehensbetrag	14.823,60 €
35 Monatsraten à	158,- €
Restrate	9.295,- €



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): Ford EcoSport: 6,2 (innerorts), 4,6 (außerorts), 5,2 (kombiniert); CO₂-Emissionen: 119 g/km (kombiniert).

AUTO PIEROTH GmbH & Co. KG
... die bessere Wahl ■ Siemensstraße 4
55543 Bad Kreuznach
0671 83415-0
www.auto-pieroht.de

Wir sind für mehrere bestimmte Darlehensgeber tätig und handeln nicht als unabhängiger Darlehensvermittler.

¹Ford Auswahl-Finanzierung, Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. Gültig bei verbindlichen Kundenbestellungen und Darlehensverträgen vom 01.02.2018 bis 30.06.2018. Das Angebot stellt das repräsentative Beispiel nach § 6a Preisangabenverordnung dar. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht ein Widerrufsrecht nach § 495 BGB. ²Gilt für Privatkunden. Gilt für einen Ford EcoSport Trend 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 92 kW (125 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe.

Wir wünschen Ihnen
viel Vergnügen auf dem
Automobilsalon in Bad Kreuznach



Professionelle Fahrzeugaufbereiter wissen, wo Leasinggeber etwa in Sachen Lack genau hinschauen – solche Schäden werden bereits im Vorfeld beseitigt.

Foto: djd/Bundesverband Fahrzeugaufbereitung

Erst die Frischekur – dann die Abgabe

Ohne Vorbereitung ein geleastes oder finanziertes Auto zurückzugeben kann teuer werden

Wer ein geleastes Auto gefahren ist oder wer bei einer Drei-Wege-Finanzierung das Fahrzeug am Ende zurückgeben will, für den kann es schnell richtig teuer werden. Denn bei der Übergabe schaut der Leasinggeber ganz genau hin – schließlich will und muss er das Auto danach weiterverwerten. Was für den Leasingnehmer vielleicht Gebrauchsspuren sind, empfindet der Leasinggeber als Beschädigung. Und beseitigt werden müssen alle Schäden auf Kosten des Leasingnehmers, das kann leicht einige tausend Euro kosten. Wer keinen Wert auf Überraschungen legt, kann sich vor der Rückgabe des Autos von Aufbereitungsexperten beraten lassen, welche Spuren am

Fahrzeug sich kostengünstiger im Vorfeld beseitigen lassen.

Was Leasinggeber erwarten wissen vor allem Fahrzeugaufbereiter

Kritisch wird es vor allem beim Lack, er kann stumpf geworden sein und durch Umwelteinflüsse wie Rollsplitt oder Vogelkot gelitten haben. „Professionelle Fahrzeugaufbereiter wissen, was Leasinggeber etwa in Sachen Lack typischerweise erwarten und wo sie genau hinschauen. Wir geben den Leasingnehmern deshalb im Vorfeld Tipps, was man machen sollte, um bei der Rückgabe des Fahrzeugs im wahrsten Sinne des Wortes gut auszusehen“, erklärt Markus Herrmann, Präsident des Bundesverbandes Fahrzeugaufbereitung (BFA) und selbst Inhaber eines Meisterbetriebes. Ein entsprechendes Gutachten durch

den Aufbereiter sei in der Regel sogar kostenlos. Auch die Fahrzeugaufbereitung, so Herrmann, würde zwar Geld kosten, diese Ausgabe sei aber gering im Vergleich zu den Kosten, die ohne Aufbereitung bei der Rückgabe drohen: „Oftmals fallen nach dem Besuch beim Aufbereiter bei der Rückgabe sogar gar keine Kosten mehr an.“ Einen Dienstleister in der Nähe findet man unter www.bfa-net.de.

Qualität ist bei der Fahrzeugaufbereitung wichtig

Rund 2.000 in der Fahrzeugaufbereitung tätigen Dienstleister in Deutschland haben sich im BFA zusammengeschlossen. Bei diesen Betrieben sowie bei Meisterbetrieben, die eigenes Personal für die Fahrzeugaufbereitung vorhalten, wird auf die Qualität der Lösungen besonderer Wert gelegt. *djd*

— Anzeige —

Hier lässt es sich gut leben.

Foto: Weinland Nahe e. V.



Aber auch fahren! Mit unserem ausgezeichneten Service sind Sie auch abseits der Weinstraße immer auf der sicheren Seite.

Schad Bad Kreuznach. Hier sind wir zu Hause.
Mainzer Straße 4-8 | 55545 Bad Kreuznach
Fon +49 671 705-0 | www.schad.mercedes-benz.de



Schad

Gebrauchtwagen: Kleine Dinge, große Wirkung

Je gepflegter ein Auto aussieht, desto eher lässt sich dafür auf dem privaten Gebrauchtwagenmarkt ein Käufer finden. Riecht ein Fahrzeug nach Rauch, kann es für Nichtraucher schon uninteressant sein. Sind Tierhaare vorhanden, machen Allergiker vielleicht kehrt. Ist der Lack verschmutzt und ungepflegt, wenden sich Autoliebhaber

eventuell sofort ab. Manchmal sind es eben die kleinen Dinge, die eine große Wirkung haben können. Dienstleister, die für eine professionelle Aufbereitung und damit den Werterhalt des Autos sorgen, findet man beispielsweise beim Bundesverband Fahrzeugaufbereitung unter www.bfa-net.de. *djd*



Vor der Rückgabe eines Leasingfahrzeugs sollte die Fahrt durch die Waschstraße selbstverständlich sein.

Geld und Ärger sparen

Smart Repair lohnt sich

Bordsteinrempfer oder Korrosionsschaden an der Alufelge, Delle im Lack, Macke im Innenraum. Autofahrern passieren ständig kleine Missgeschicke, die in Folge Wertminderung, Ärger und richtig hohe Kosten verursachen können. Etwa jedes zweite neu zugelassene Auto in Deutschland ist inzwischen geleast - eine praktische und oftmals günstige Methode, einen guten und schicken Wagen zu fahren. Vorerst. Denn am Ende der Vertragslaufzeit kann es richtig teuer werden, wenn das Fahrzeug nicht in

vertragsgerechtem Zustand zurückgegeben wird. Da gehen kleine Kratzer und Schrammen schnell in die Tausende. Daher lohnt sich der Weg zum Smart-Repair-Spezialisten. Dieser bringt die Autos mittels Kleinschaden-Reparatur wieder auf Vordermann. Das spart Geld - und vor allen Dingen Ärger mit dem Leasing-Partner. Auch beim Gebrauchtwagen-Verkauf macht es sich bezahlt. Laut DAT-Report 2017 lagen Aussehen und Design immerhin auf Platz drei bei den Kaufkriterien. Ein Scha-

den an beispielsweise der Stoßstange ist schnell passiert. Schon leichte Parkrempfer verursachen Abschürfungen, Verformungen oder Risse.

Oftmals werden diese Schäden in den Werkstätten gar nicht repariert, sondern eine neue Stoßstange wird favorisiert. Und das kostet schnell 500 Euro und mehr. Beim Austausch eines abgewetzten Ledersitzes oder einer Alufelge liegen die Summen bei rund 2.000 Euro. Mit innovativen Smart-Repair-Methoden und -Systemen



Eine Delle ist schnell passiert, aber nach Smart Repair ist es nicht mehr zu sehen.

Foto: djd/CARTEC Autotechnik Fuchs GmbH

können kleine Schäden professionell ausgemerzt werden. Die Rechnung fällt um bis zu 80 Prozent geringer aus. Aber Vorsicht. Nicht alle Betriebe, die Smart Repair anbieten, liefern gute Ergeb-

nisse. Das ergab vor einiger Zeit ein Test des ADAC. Gut aufgehoben sind Autofahrer beispielsweise bei Werkstätten, die mit den Systemen von Cartec Autotechnik Fuchs GmbH arbeiten. *djd*

— Anzeige —

Autohaus Honrath

Opel Grandland X

Mit dem markanten SUV Grandland X und seiner modernen Technologie, Premium-Ausstattung und smarten Assistenzsystemen für jedes Abenteuer bereit sein: Am Stand von Autohaus Honrath kann sich jeder Interessierte ein Bild von dem Opel-Hingucker machen. Ein athletischer Look und markante Konturen fallen sofort ins Auge.

Der Innenraum mit Ergonomiesitzen mit Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) und das großzügige Raumangebot machen den Grandland X zur Wohlfühlzone. Egal, wie holprig die Straße ist - man sitzt bequem. Die Sitze sind mehrfach verstellbar und sorgen für eine entspannte Sitzposition, so dass auch lange Strecken perfekt zu bewältigen sind. Eine 360-Grad-Kamera ermöglicht es, Hindernisse und kreuzenden Verkehr rund um das Fahrzeug anzuzeigen, so dass Parken und Rangieren zum Kinderspiel wird. Mit innovativen Fahrerassistenzsystemen wie dem automatischen Geschwindigkeits-Assistenten wird das Fahren sicher wie nie, für maximale Entspannung bei minimalem Risiko.

Der Assistent hält nicht nur die eingestellte Geschwindigkeit sondern auch den gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug durch einen automatischen Bremsengriff bzw. Beschleunigung. Das optionale System für automatische Gefahrenbremsung überwacht den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und warnt den Fahrer sogar bei zu schneller An-

näherung. Bei Kollisionsgefahr wird die Bremsanlage vorbereitet und gegebenenfalls eine Gefahrenbremsung eingeleitet. So macht der Grandland X das Fahren einfacher und sicherer als jemals zuvor.

Ein SUV zum Wohlfühlen: Der Opel Grandland X wird von Verkaufsberater Hans-Walter Nies und dem gesamten Team des Autohauses Honrath präsentiert.

Foto: Anette Rump



Technische Daten

Opel Grandland X (laut Hersteller)

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
innerorts: 6,0 – 6,4
außerorts: 4,5 – 4,9
kombiniert: 5,1 – 5,5
CO₂-Ausstoß (kombiniert):
117 – 127 g/km

Honrath präsentiert auf dem Bad Kreuznacher Automobilsalon

DIE AKTUELLEN HIGHLIGHTS DER MARKEN OPEL UND FIAT!

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, kombiniert: 6,4-5,1; CO₂-Emission, kombiniert: 133-99 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse F-B

Abb. zeigen Sonderausstattungen

AUTOHAUS
Honrath
Bad Kreuznach · Bingen

Heinrich Honrath Kraftfahrzeuge GmbH
Siemensstraße 6 · 55543 Bad Kreuznach · Tel. 0671 - 79 461 410

www.honrath.de

Coupon für ein
PRÄSENT
an unserem Messestand



Cabrio-Fahrer genießen meist die Fahrt, statt einfach nur von A nach B zu rasen.

Foto: djd/Itzehoer Versicherungen/pixabay

Oben ohne durch den Sommer

Ratgeber Auto: Besonderheiten im Versicherungsschutz von Cabrios

In der warmen Jahreszeit gilt auf deutschen Straßen wieder das Motto „Oben ohne“: Bei schönem Wetter genießen Cabrio-Besitzer die Sonne und die Luft direkt auf der Haut. Cabriofahren kann eine Lebenshaltung sein - sie hat vor allem viel mit dem Gefühl von Freiheit zu tun. Wer lange Freude an seinem Fahrzeug haben möchte, muss es intensiver pflegen als ein „normales“ Auto. Nicht zuletzt im Hinblick auf den Versicherungsschutz sind bei Cabrios zudem einige Besonderheiten zu beachten.

Das Cabrio darf bei kurzen Abwesenheiten offen sein

Schnell mal das Cabrio abgestellt und in die nahe gelegene Fußgängerzone gelaufen, um ein Eis aus der Eisdiele oder Brötchen beim Bäcker zu holen: Muss man für eine kurze Phase der Abwesenheit das Verdeck schließen, um den Versicherungsschutz nicht zu riskieren? „Man darf sein Cabrio bei kurzen Abwesenheiten, etwa beim Einkauf, mit offenem Verdeck und abgesenkten Scheiben stehen lassen“, erklärt Versicherungsexperte Michael Teßin von den Itzehoer Versicherungen. Der

Wagen müsse dann aber vollständig verschlossen sein - inklusive Handschuhfach und Kofferraum.

Sonst gebe es im Fall der Fälle keinen Versicherungsschutz durch die Kasko-Versicherung. „Auch lose Gegenstände im Wagen sind tabu“, so Teßin. Dennoch sollten Cabrio-Besitzer überlegen, auch bei kurzen Abwesenheiten das Verdeck zu schließen: „Wenn das Fahrzeug offen auf einem Parkplatz oder an der Straße steht, ist die Gefahr von Diebstahl und Vandalismus einfach größer, als wenn man das Auto verschlossen hat.“

Neue Cabrios sicherer als alte

Bei Cabrios gilt noch mehr als bei anderen Fahrzeugen: Neue Modelle sind wesentlich sicherer als ältere. „Bei neuen Fahrzeugen wurde die sogenannte A-Säule verstärkt und es wurden Überrollbügel eingebaut, die bei einem Überschlag automatisch ausfahren und die Insassen schützen“, erläutert Michael Teßin. Wer sich ein Cabrio mit Stoffverdeck kaufe, sollte auf jeden Fall darüber nachdenken, eine Vollkaskoversicherung abzuschließen: „Denn nur sie zahlt auch bei

Vandalismus – wenn etwa das Verdeck aufgeschlitzt wird, ohne etwas aus dem Wagen zu stehlen.“ Neue Cabrio-Modelle zeichnen sich zudem auch durch moderne Gurtstraffer und optimal eingestellte Kopfstützen aus –

bei einem Unfall kann eine gute Fixierung auf den Sitz wichtig sein, weil das schützende Dach eben fehlt. Versicherungsexperte Teßin ist aufgefallen, dass sich Schäden an Cabrios generell in Grenzen halten - egal ob Old-

timer oder Neuwagen: „Man merkt schon, dass solche Fahrzeuge eher von Liebhabern gefahren und mit großer Vorsicht behandelt werden. Cabrio-Fahrer genießen meist die Fahrt, statt von A nach B zu rasen.“ *djd*



Man darf sein Cabrio bei kurzen Abwesenheiten mit offenem Verdeck und abgesenkten Scheiben stehen lassen. Der Wagen muss dann aber vollständig verschlossen sein – inklusive Handschuhfach und Kofferraum.

Foto: djd/Itzehoer Versicherungen/Getty