



17. & 18. März 2018

Verkaufsoffener
Sonntag

Automobiltage

Große Autoshow in der Innenstadt von Montabaur
im Aubachviertel, der Kesselwiese und am alten Galgen



ANZEIGE

a.m.s.

M Ö B E L

Gartenmöbel auf über 700 m²



ANDERS
GEWOHNT!



Napoleon Gasgrill
ROQUE® RW 425 SB

799,-€

18. März
Verkaufsoffener
Sonntag

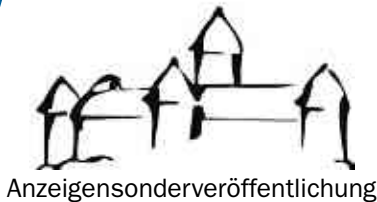
13 bis 18 Uhr

Öffnungszeiten: Di.-Fr. 9.30-18.30 Uhr | Sa 9.30-15.00 Uhr | **Montags geschlossen** | Individuelle Terminvereinbarung nach Absprache.
Hunsrückstraße 1 | 56410 Montabaur | Fon 0 26 02/99 93 90 | info@a-m-smoebel.de | www.a-m-smoebel.de



EINKAUFSTADT MONTABAU

mit verkaufsoffenem Sonntag



Anzeigensonderveröffentlichung

Herzlich willkommen in Montabaur,

Der Frühling hat sich angesagt – dazu starten wir traditionell in jedem Jahr mit der ersten Marktveranstaltung in der Innenstadt, den Automobiltagen. Eine kunterbunte Mischung aus Autoschau, Einkaufsspaß und kulinarischen Angeboten heißt Sie in der Westerwälder Kreisstadt willkommen.

Dabei sind die Automobile aktuell wieder in aller Munde. Wie sieht deren Zukunft aus? Wie ist der Übergang von einer Technik zur nächsten zu gestalten? Als Kleinstadt mit Anschluss an Autobahn und ICE-Trasse, zentral zwischen den Zentren, machen auch wir uns Gedanken um künftige Konzepte. Was bedeutet das Thema für unsere Stadt ganz konkret? Wie muss die Infrastruktur auf Veränderungen ausgerichtet sein? Das ist und bleibt spannend! Daher freuen wir uns, erste Antworten von den Herstellern zu erhalten.



Foto: Stadt Montabaur

ten, die die neuen Modelle 2018 anbieten und Infos rund um die aktuellen Mobilitätsthemen geben. Nutzen Sie die Möglichkeiten, sich persönlich ein Bild zu machen, dabei in den Geschäften zu stöbern,

durch die Stadt zu flanieren und in der Gastronomie zu verweilen. Die Automobiltage der Werbegemeinschaft Montabaur aktuell sind wieder ein Angebot für die ganze Familie – am langen Einkaufssamstag und am verkaufsoffenen Sonntag.

Ich danke den Organisatoren der Veranstaltung für die vielen Stunden der Vorbereitung für dieses Wochenende.

Ich wünsche allen Besuchern schöne Stunden in der Kreisstadt und den Gewerbetreibenden ein gutes Geschäft. Schauen Sie doch einfach mal vorbei und fühlen Sie sich wohl.

Wir freuen uns, Sie am Wochenende in Montabaur zu treffen.

Ihre

Gabi Wieland
Stadtbürgermeisterin

Automobiltage mit nicht alltäglichen Highlights



Foto: Helga von Oettingen

zu sehen und zu erleben! Für jeden ist etwas dabei:

- Nutzfahrzeuge (Alter Galgen - Obi)
- Sportwagen im High-Level-Segment (In der Kesselwiese - Modehaus Blum)
- Oldtimershow (Aubachviertel - FOC)
- Mazda / Renault / Dacia / KIA / Honda / Skoda / Volkswagen (Bahnhofstraße - S&R Automobile, Autozentrum Wahl, WW Automobile, Autohaus P&S Mobilis, Autozentrale Eichmann)
- Elektro-Automobile und Ladesäule (Bahnhofstraße/Ecke Wallstraße - Süwag)
- Hyundai / Ford / Fiat professional (Kleiner Markt / Großer Markt - Autohaus Zakowski)
- Mercedes / BMW / Audi (Konrad-Adenauer-Platz - Autohäuser Görg & Jung, Weissenfels, Schlotter)
- Opel / Nissan / Peugeot / Mitsubishi (Kirchstraße - Autohäuser Gerlach, Wagner, Kaiser)
- Elektro-Automobile und Ladesäule (katholische Kirche - EVM)

Auf Ihrem Weg durch die Stadt finden Sie allerlei für Ihr leibliches Wohl in den Restaurants und Cafés aber auch an den vielen Ständen, die die Automobiltage kulinarisch begleiten. Natürlich ist wie immer auch an die Unterhaltung der Kinder gedacht. Z.B. finden Sie das Karussell wieder vor dem Rathaus. Für die größeren Kinder und junggebliebenen Erwachsenen wird in diesem Jahr als besondere Attraktion u.a. vor dem Amtsgericht auf der Bahnhofstasse eine Cardbahn aufgebaut.

Um die Automobiltage zu einem runden Event für die ganze Familie zu machen, öffnen die Geschäfte in Montabaur auch am Sonntag ihre Tore und laden Sie herzlich ein zum verkaufsoffenen Sonntag am 18. März 2018. Die Öffnungszeiten am Sonntag sind unverändert von 13 bis 18 Uhr.

Viel Spaß beim Besuch von Montabaur!

Es grüßt Sie herzlich

Helga von Oettingen
Werbegemeinschaft aktuell

Anzeige

reisebuero-wuest.de Lufthansa City Center

Die führende Adresse für Privat- und Geschäftsreisen im Westerwald

Das im Jahre 1979 gegründete reisebuero-wuest.de Lufthansa City Center gehört heute zu den führenden Reisebüro-Unternehmen im Westerwald. An den Standorten Hachenburg, Montabaur und Ransbach-Baumbach beraten und betreuen 23 in allen Reisetemen ausgebildeten Reiseexperten mit hoher Fachkompetenz Privat- wie Geschäftsreisende vor, während und nach der Reise.

Mit dem Namen haben sich die Reisebüros seit Gründung einem hohen technischen Niveau verpflichtet. Die Kunden profitieren gerade im heutigen digitalen Zeitalter von vielen Tools, Medien und Apps und einem Beraterwissen, das weit über dem im Internet verfügbaren steht. Das Unternehmen ist der Region und den Westerwäldern sehr verbunden und lebt dies in vielen Netzwerken, Gremien und Verei-

nen. Bei reisebuero-wuest.de Lufthansa City Center genießen Kunden nicht nur die individuelle persönliche Betreuung eines inhabergeführten Reisebüros, sondern profitieren auch von den Vorteilen einer internationalen Reisebüro-Kette mit 650 Büros in 87 Ländern. Im umfangreichen Angebotsspektrum werden hochwertige Flugreisen vieler Fluggesellschaften sowie weitere ausgewählte Produkte namhafter Reiseveranstalter, Reedereien, Hotels und Mietwagenanbieter angeboten. Hierbei unterliegen die angebotenen Reisen einem hohen Qualitätsanspruch.

Zertifizierung durch ServiceQualität Deutschland

Die deutschen Lufthansa City Center Reisebüros wurden durch ServiceQualität Deutschland geprüft und mit dem Service-Q Zertifikat aus-

gezeichnet. Bundesweit haben 2012 erstmals alle 300 Reisebüros das Qualitätssiegel der Stufe I erhalten. Als Dienstleister beweist Lufthansa City Center damit ein besonderes Interesse an den individuellen Wünschen des Kunden und die Bereitschaft, die Serviceleistungen und deren Qualität kontinuierlich zu verbessern. Die reisebuero-wuest.de Lufthansa City Center leben dies unter anderem durch eine aktive Mitgliedschaft in den Qualitätsstädten Hachenburg und Montabaur.

► Herzlich laden wir Sie zu unserem verkaufsoffenen Sonntag in die Stadt Montabaur ein. Die Automobiltage in Montabaur am 17. und 18. März versprechen wieder viele interessante Automarken und -neuerungen. Unser Büro in Montabaur ist am Sonntag, 18. März, von 13 bis 18 Uhr für Sie geöffnet.



Das Serviceteam vom reisebuero-wuest.de Lufthansa City Center in Montabaur freut sich über die vielen Besucher der Automobiltage. Foto: reisebuero-wuest.de

IMPRESSUM

„Automobiltage“ ist eine Anzeigen-Sonderveröffentlichung der Rhein-Zeitung und ihrer Heimatausgaben vom 14. 03. 2018.

Herausgeber: Mittelrhein-Verlag GmbH, 56055 Koblenz

Verleger und Geschäftsführer: Walterpeter Twer
Geschäftsführer: Thomas Regge

Anzeigen: rz-Media GmbH, 56055 Koblenz
Geschäftsführung: Hans Kary
Gebietsleitung: Bärbel Labonte
V.i.S.d.P.: Ralf Lehna

Druck: Industriedienstleistungsgesellschaft mbH, Mittelrheinstr. 2, 56072 Koblenz

Westerwälder Zeitung

WIR HABEN DIE ROUTEN FÜR WELTENBUMMLER

Sie möchten, dass Ihr Urlaub zur schönsten Zeit des Jahres wird? Willkommen bei reisebuero-wuest.de Lufthansa City Center in Montabaur, Hachenburg und Ransbach-Baumbach! Ob Tauchen vor Thailand, eine Pauschalreise nach Portugal oder eine Kreuzfahrt durch die Karibik – unsere Urlaubs-Experten bieten Ihnen individuelle Traumreisen auf allen Breitengraden. Persönliche Beratung, beste Preise und individueller Service lassen Sie schon bei der Urlaubsplanung die grenzenlose Freiheit spüren, die Sie den ganzen Urlaub begleiten wird. Starten Sie jetzt Ihre Reise – direkt bei uns im Reisebüro!

Rheinstr. 64-66 • 56235 Ransbach-Baumbach
Tel.: 02623 92960
Neumarkt 1 • 57627 Hachenburg
Tel.: 02662 94960
Konrad-Adenauer-Platz 7 • 56410 Montabaur
Tel.: 02602 6746260
info@reisebuero-wuest.de
www.reisebuero-wuest.de

reisebuero-wuest.de
Lufthansa City Center
Ihr Reisebüro. Weltweit.

ANZEIGE

Verkaufsoffener Sonntag
13:00 bis 18:00 Uhr

17. & 18. März 2018
Automobiltage
Große Autoshow in der Innenstadt von Montabaur, im Aubachviertel, der Kesselwiese und am alten Galgen

Eine Veranstaltung der Werbegemeinschaft Montabaur:aktuell.

Ausgesprochen Gut.

Montabaur:aktuell



Osterbrunnen schmückt bald die Innenstadt

Aktion Bei „Montabaur blüht auf“ werden Blumenarrangements bei Besuchern für Frühlingsgefühle sorgen

Den Frühling in die Innenstadt holen. Das haben sich die Stadt Montabaur und der Bürgerverein gemeinsam vorgenommen und deshalb die von City-Manager Josef Schüller initiierte Aktion „Montabaur blüht auf“ ins Leben gerufen. Herzstück wird ein sogenannter Osterbrunnen auf dem Großen Markt.

Nach den tristen Wintermonaten sehnen sich die Menschen nach Farbe und Wärme. Für das Wetter kann keiner garantieren, aber die Farbe wollen die Akteure von „Montabaur blüht auf“ mit vielen bunten Frühlingsblumen in die Stadt bringen. In der Fußgängerzone werden Blumenarrangements aufgestellt, und die Geschäfte wollen ihre Schaufenster mit Blumen dekorieren.

Der Osterbrunnen auf dem Großen Markt wird ab dem Wochenende vor Ostern (Palm-Wochenende) als Osterbrunnen nach fränkischem Vorbild hergerichtet. Dabei wird eine Stahlkonstruktion in Form einer Krone über dem Brunnen aufgespannt und dann mit grünen Girlanden und bunten Eiern farbenfroh geschmückt. „Ich

habe früher lange Zeit in der Fränkischen Schweiz gearbeitet, wo die Tradition der Osterbrunnen weit verbreitet ist. Überall kann man dort erleben, dass mit dem Aufstellen der Osterbrunnen neue Lebensfreude in die Städte einzieht. Diese Idee passt gut zu Montabaur, und der Große Markt bietet eine ideale Kulisse“, erzählt City-Manager Josef Schüller.

Derzeit laufen beim Bürgerverein und der Stadt die Vorbereitungen auf Hochtour: Schlosser Rainer Girmann fertigt die Brunnenkrone aus feuerverzinktem Stahl, das Blumenhaus Kuhl wird rund 116 Meter Girlanden aus den gemischten grünen Zweigen binden, die

dann an der Krone befestigt. Geschmückt wird die Konstruktion dann mit wetterfesten Eier-Girlanden sowie bemalten Kunststoff-Eiern.

In der Woche vor Palmsonntag geht es dann so richtig los: Dann wird auf dem Großen Markt der Osterbrunnen aufgebaut und dekoriert. Am Freitag, 22. März, um 10.30 Uhr, kommen Schüler der Joseph-Kehrein-Schule zum Großen Markt und hängen die Eier an den Brunnen, die sie zuvor bemalt haben. Weiter geht es am Samstag, 24. März. Da organisiert der Bürgerverein einen Naturlandtag in der Innenstadt. Gruppen

und Vereine wie der Nabu und der Imker-Verein Montabaur sowie das Haus der Jugend laden zu Mitmach-Aktionen ein und informieren über ihre Arbeit. Dazu wird der Bürgerverein Blumensamen an die Bürger verteilen, berichtet Thomas Becker, der Vorsitzende des Bürgervereins. Am Palmsonntag, 25. März, um 10 Uhr wird der Osterbrunnen feierlich eingegesen. In der darauffolgenden Woche (Karwoche) werden dann die Blumenarrangements in der Fußgängerzone aufgestellt.



Foto: electriceye/stock.adobe.com

Anzeige

Hochwertige Mode und exklusive Sportwagen

Diesen Samstag & Sonntag lohnt sich der Besuch bei Blum Mode in Montabaur ganz besonders

Seit 172 Jahren begeistert Blum Mode seine Kunden mit exklusiver Mode, erstklassigem Service und Individualität. So führt Inhaber Alexander Manns das Unternehmen mit rund 30 Mitarbeitern bereits in sechster Generation und erklärt gern das Erfolgsgeheimnis: „Wir legen größten Wert auf erstklassige Qualitäten und perfekte Passformen. Doch am Anfang stehen bei uns die Mitarbeiter – schließlich sind sie es, die jeden Tag aufs Neue alles dafür geben um unsere Kundinnen und Kunden zufrieden zu stellen. Wie viel Wert Blum auf Individualität legt, unterstreicht unter anderem der exklusive Personal-Shopping-Service, welcher nach Terminvereinbarung auf die persönlichen Wün-

sche der Kunden abgestimmt wird. Hierfür öffnen die Blum-Filialen gerne auch außerhalb der regulären Öffnungszeiten ihre Türen.

In den hellen, geschmackvollen Läden in Montabaur, Koblenz, Neuwied und seit August 2017 auch in der neuen Filiale in Bonn, können Kunden in aller Ruhe hochwertige Mode entdecken und anprobieren. Besonders stolz ist Blum auf den ultimativen Ausbau der eigenen Schuhabteilung, hier finden Sie spannende Highlights von Trendlabels wie z.B. Hogan, Tods, Santoni, Etro, Leather Crown & Allen Edmonds. Blum weiß: Wer hochwertige Schuhe kauft, möchte auch so lange wie möglich etwas von Ihnen haben, hierfür bietet Blum exklusiv eine individuel-

le „Schuh-Inspektion“ an, diese beinhaltet eine komplette Aufbereitung Ihrer Lieblingsstücke – neue Sohlen, Absätze, Überarbeitung und Reinigung der Oberfläche, hier sind kaum Grenzen gesetzt. Dieses Wochenende bietet Blum Mode seinen Kunden auf dem Gelände der Geschäftszentrale in der Kesselwiese in Montabaur ein ganz besonderes Highlight: Zusammen mit der CF Sportwagen Handels GmbH präsentiert das Modehaus neben hochwertiger Mode auch edle und einzigartige Sportwagen. Dominic Fuchs, Inhaber der CF Sportwagen Handels GmbH, Max-Plank-Ring 17, 40764 Langenfeld, steht während der Veranstaltung gerne beratend zur Verfügung.



Foto: Blum

JETZT KATALOG ANFORDERN UNTER 02602-9475440 | WWW.BLUM-MODE.DE

Blum
SEIT 1846



Montabaur steht für Tradition und Innovation

Einkaufen, Kultur und den malerischen Stadtkern genießen

Diese beiden Begriffe beschreiben Montabaur kurz und prägnant. Das Spannungsfeld zwischen Tradition und Innovation zeigt sich in der Architektur und bei den Menschen, die hier leben.

Die romantische Altstadt mit ihren Fachwerkhäusern, den kleinen Gassen, der alten Stadtmauer und dem weithin sichtbaren Schloss steht für Tradition. Die moderne Architektur rund um den ICE-Bahnhof und das neue Fashion Outlet Montabaur präsentiert den modernen Wirtschaftsstandort.

Montabaur ist eingebettet in eine waldreiche, hügelige Landschaft, die einlädt zum Wandern, Radfahren oder Reiten. Wer hier unterwegs ist, findet allort die passende Infrastruktur für seine Outdoor-Aktivitäten. Die Innenstadt lädt ein zum Bummeln, Kaffee trinken oder lecker essen, Kultur genießen, ins Kino gehen ... Tradition und Innovation ver-

binden sich auch beim Thema Schuhe in Montabaur zu einer Einheit. Die Montabaurer Bürger werden in der Region traditionell als Schuster bezeichnet. Aus diesem Gedanken heraus ist das innovative Projekt „Mon-Stiletto“ entstanden: Die künstlerisch gestalteten Riesenpumps prägen das Straßenbild und begleiten Besucher auf dem Weg vom FOC in die Innenstadt.

Stadttouren historisch, kulinarisch oder per GPS geführt

Spaziergänger, die den Stadtkern Montabaur erkunden möchten, können zwischen mehreren Möglichkeiten wählen. So kann man sich per Navigationssystem durch die Stadt führen lassen. Per GPS-System kann der Besucher gezielt die Sehenswürdigkeiten über vorgegebene Koordinaten ansteuern. Die Tourist-Information informiert gerne über eine weitere Viel-

zahl von Stadtführungen, die den Gast in die Geschichte Montabaur einführen. Neben der von Mai bis Oktober angebotenen kostenlosen Stadtführung am Samstag ist eine besondere Variante die in den späten Abendstunden stattfindende Tour, bei der die Stadtführerin in historischem Gewand und beim spärlichen Licht einer Laterne ihre Gäste durch die Gassen und Winkel der Altstadt führt. Der hochprozentige Schustertrunk sowie Schusterhappen und -schmaus gehören dagegen zu den Höhepunkten der kulinarischen Stadtführung, in der die Besucher rund 90 Minuten lang die spannende und wechselvolle Geschichte der Handwerks- und Handelsstadt kennen lernen. Bei der Stadtführung mit Lügenbaron Paul von Monte Tabor werden Teilnehmer dagegen an der Nase herumgeführt. Bei diesem Stadtrundgang wird der Lügenbaron das Blaue vom Himmel

herunter lügen. Somit sollte man sich keinen Bären aufbinden lassen, wenn man ihn durch die verwinkelten Gassen der Altstadt und auf einer Zeitreise durch die Stadtgeschichte begleitet.

► Tourist-Information
Montabaur
Großer Markt 12,
56410 Montabaur
Telefon (02602) 9502780
E-Mail tourismus@montabaur.de
www.suedlicher-westerwald.de

Öffnungszeiten:
Mai bis Oktober
Montag bis Freitag
9 Uhr bis 17 Uhr
Samstag 10 Uhr bis 15 Uhr

November bis April
Montag bis Freitag
9 Uhr bis 16 Uhr

Unser Team freut sich auf Ihren Besuch in Montabaur!



Zeichen für Tradition und Innovation: In der Region ist bekannt, dass die Montabaurer Bürger als Schuster bezeichnet werden. Aus dieser Tradition ist ein innovatives Projekt unter dem Namen „Mon-Stiletto“ entstanden. Künstlerisch gestaltete Riesenpumps prägen nun das Straßenbild.

Fotos (4): Archiv



Erfrischend anders: Themenschwimmen im Mons-Tabor-Bad

Das Mons-Tabor-Bad ist weit mehr als ein Familienbad mit Sprungtürmen und Riesenrutsche! Parallel zum öffentlichen Badebetrieb kommen im 25 Meter langen Hallenbecken zu speziellen Zeiten auch Senioren, Sportschwimmer, Frühschwimmer und Freunde der Wassergymnastik und des Aquajoggings voll auf ihre Kosten...

„T Sen“: Sechs Mal pro Woche sind besonders die Senioren angesprochen – am Mittwochmorgen von 8.00 bis 10.00 Uhr sowie montags bis freitags zwischen 13.00 und 14.30 Uhr. In dieser Zeit geht's im Bad besonders ruhig zu und fortgeschrittene Semester können sich entspannen.

„T Sport“: Auch Sportschwimmer, die ohne Rempeln und „Gegenverkehr“ ihr Pensum absolvieren wollen, kommen zu ihrem Recht: am Dienstag-, Donnerstag- und Freitagabend von 19.30 bis 21.00 Uhr sind einige Bahnen für sie reserviert. Ganz Ausgeschlafene können zudem samstags und sonntags von 7.00 bis 8.00 Uhr eine Trainingsein-

heit einlegen – im schönen Bewusstsein, am Wochenende nicht auf der faulen Haut zu liegen...

„T Früh“: Aufgeweckten Naturen steht das Bad aber auch während der Woche frühmorgens offen. Dienstags bis donnerstags sind von 5.30 bis 7.00 Uhr die Frühschwimmer eingeladen, ihren Kreislauf auf Touren zu bringen – nachher schmeckt das Frühstück umso besser und der Arbeitstag beginnt hellwach. Wer im Morgengrauen schwimmt, wird außerdem mit einem satten Rabatt belohnt.

Hinzu kommen zwei Programmpunkte, bei denen es unter Anleitung darum geht, die Fitness zu steigern. Und das funktioniert im nassen Element besonders gut: die Übungen sind effizienter, und trotzdem bleibt der Muskelkater am Tag danach weitgehend aus.

„T Gym“: Jeden Mittwochabend ist ab 19.00 Uhr eine halbe Stunde Wassergymnastik angesagt – ein Gratis-Angebot, das besonders die weiblichen

Gäste gerne nutzen, zumal sich das wöchentliche Frauenbad direkt anschließt.

„T Aqua“: Laufen kann man nicht nur zu Lande, sondern auch im Wasser. Beim „Aquajogging“ zeigen erfahrene Trainer, wie das funktioniert. Die Zeiten: montags, dienstags, donnerstags und freitags von 18.00 bis 18.45 Uhr sowie am Samstag von 9.30 bis 10.15 Uhr. Dies ist übrigens das einzige Angebot, für das über den Eintritt hinaus eine Kursgebühr erhoben wird. Außerdem ist eine Anmeldung nötig, weil die Teilnehmerzahl begrenzt ist.

Kontakt:
Mons-Tabor-Bad
Eifelstraße
56410 Montabaur
Telefon 02602/46 11
mail@mons-tabor-bad.de
www.mons-tabor-bad.de

Öffnungszeiten

Montag
13.00–20.00 Uhr

Dienstag
05.30–07.00 Uhr (Frühschwimmen)
13.00–21.00 Uhr

Mittwoch
05.30–07.00 Uhr (Frühschwimmen)
08.00–19.30 Uhr
19.00–19.30 Uhr (Wassergymnastik)
19.30–21.00 Uhr (Frauenbad)

Donnerstag
05.30–07.00 Uhr (Frühschwimmen)
13.00–21.00 Uhr

Freitag
13.00–21.00 Uhr

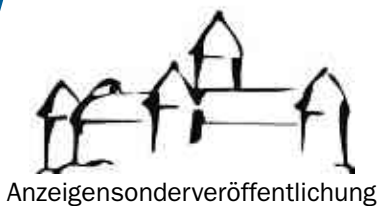
Samstag
07.00–19.00 Uhr

Sonntag
07.00–19.00 Uhr



EINKAUFSTADT MONTABAU

mit verkaufsoffenem Sonntag



5

Anzeige

Jubiläums-Woche zum 20-jährigen Bestehen

Von Sonntag, 18. März, bis Montag, 26. März

Als führender Fitness- und Gesundheitsanbieter feiert Center Sports sein 20-jähriges Jubiläum. In dieser Zeit ist es Center Sports gelungen, seine Trainingsmöglichkeiten immer attraktiver zu gestalten – ebenso wie das Ambiente der Räumlichkeiten. Aus einem Fitnessclub ist mit den Jahren ein Fitness- und Gesundheitscenter mit einladender Wohl-

fühlatmosphäre entstanden, das seinen Mitgliedern optimale Trainingsmöglichkeiten auf allerhöchstem Niveau bietet. Die Philosophie des inhabergeführten Gesundheitsclubs ist es, möglichst viele Menschen auf den Weg in ein gesundes schmerzfreies Leben zu begleiten. Besuchen Sie Center Sports in der Jubiläumswoche. Freuen Sie sich auf

interessante Vorträge und stoßen Sie mit einem Glas Sekt an - auf die nächsten 20 Jahre!

► Nähere Infos:
Center Sports,
Sport- & Gesundheitscenter
Auf der Heide 6,
56424 Staudt
Tel.: 02602/9 40 90,
www.centersports.de



Marcell Berger, Boden
„Center Sports bietet mir alles, was ich zum Training brauche und das schon seit 20 Jahren. Es ist toll, wie die Anlage ständig wächst und immer „Up to date“ ist! Das breit gefächerte Angebot inklusive Crossfit und Badminton bieten mir ein abwechslungsreiches Workout in offener, heller und freundlicher Atmosphäre. Auf die nächsten 20 Jahre!“



Nicole Hartenfels, Wirges
„Es ist toll seit 20 Jahren dabei zu sein. Die Top-Betreuung, das attraktive Kursangebot, super motivierte Trainer und tolle Musik in den Kursen machen jeden Besuch zu einem Erlebnis. Das Training und die Möglichkeit hier Tennis zu spielen sind für mich der perfekte Ausgleich zum Beruf.“



Das Team freut sich auf Ihren Besuch! Auch Sie werden begeistert sein!
Fotos: Center Sports

JUBILÄUMSWOCHE

SO 18.03. – MO 26.03.18

Jubeln Sie mit uns!

20 JAHRE

bis 300€ SPAREN
Jetzt einsteigen! *
3 Monate GRATIS

JUBILÄUM

CENTERSPORTS
MONTABAU/STAUDT

Center Sports | Auf der Heide 6 | 56424 Staudt | ☎ 0 26 02-9 40 90

Anzeige

Modernes Raumdesign gibt es vom Profi

Mäx Markt Montabaur – Der zuverlässige Raumausstattungspezialist

Wer sein Zuhause auf Vordermann bringen möchte, findet beim Mäx Markt Montabaur ab sofort die neuesten Tapetenkollektionen sowie innovative Beschattungssysteme, von Sonnenschutz bis zu Markisen. Der Fachmarkt für Raumausstattung steht für professionelle Beratung und bietet qualitativ hochwertige Materialien für die Raumge-

staltung – und das schon seit über 70 Jahren. Die 800 Quadratmeter große Verkaufsfläche im Stadtteil ICE-Park lässt keine Wünsche offen: Ob Tapeten, Gardinen, Teppichböden, Parkett, Laminat, elastische Bodenbeläge, Farben, Beschattungen oder Wohnaccessoires – das Sortiment überzeugt mit den allerneuesten Trends.

Der Mäx Markt ging aus der früheren Firma Bahl hervor. Laut Amtsmitteilungen aus dem Jahr 1884 waren schon die Firmengründer in der Region sehr aktiv: „Die Gebrüder Bahl haben die Staudter Mühle für den Preis von 5400 Mark käuflich erworben. Heute sind diese wackeren Geschäftsleute schon eifrig daran, dieselbe durch

größeren Umbau in eine Farbenfabrik umzuwandeln. Der Bau der Westerwaldbahn scheint neuen regen Geschäftsimpuls bewirkt zu haben.“ 120 Jahre und vier Generationen später ließ Jürgen Bahl wiederum ein großes Bauvorhaben durchführen: das Einkaufszentrum Bahl-Zentral, mit einer 3200 Quadratmeter großen Verkaufsfläche.

Der Mäx Markt – Fachmarkt für Raumgestaltung – teilt sich dieses Gebäude mit Norma, Friso Getränkemarkt, Bäckerei Tilmann und dem Restaurant Wolke 8. Freundliche und kompetente von der ersten Überlegung bis zur handwerklich perfekten Umsetzung begleitet Mäx Markt jedes Vorhaben. So bietet der Raumausstatter beispielsweise



Fotos: Mäx Markt

einen Farbmisch-Service, eine Kettel-Service, maßgenaue Näharbeiten, Sonnenschutz-Montage und das Verlegen von Bodenbelägen aller Art. Drei Raumausstattermeister garantieren gemeinsam mit

Malern und Raumausstattergesellen die zuverlässige Durchführung sämtlicher Arbeiten. Die Mäx-Markt-Raumausstatter realisieren auch zahlreiche große Objekte.

Angebot des Monats
März und April 2018

Entscheiden ist einfach.

3,19% p.a. gebundener Sollzins¹⁾ für Nettodarlehensbeträge ab 5.000 €. Jetzt auch online beantragen!

Weil die Sparkasse verantwortungsvoll mit einem Kredit helfen kann.

skwws.de

¹⁾ Repräsentatives Beispiel: 3,23% effektiver Jahreszins bei 10.000 € Nettodarlehensbetrag für 60 Monate Laufzeit und gebundenem Sollzinssatz von 3,19% p.a., Angaben gemäß Preisangabenverordnung: Nettodarlehensbeträge bis 50.000 €, Vertragslaufzeit bis 60 Monate, gebundener Sollzins (bonitätsabhängig) von 3,19% p.a., effektiver Jahreszins von 3,23%, Stand 27.02.2018. Angebot freibleibend. Ein Angebot Ihrer Sparkasse Westerwald-Sieg, Bismarckstr. 16, 56470 Bad Marienberg.

Mäx clever einkaufen!

Ihr Fachmarkt für Raumgestaltung!

Mäx Markt Montabaur
Bahnallee 20-24 • 56410 Montabaur • Tel 0 26 02 / 34 93

Bodenbelagsarbeiten • Malerarbeiten • Nähatelier • Montage
Beschattung & Gardinen • Polsterarbeiten • Farbmischservice



EINKAUFSTADT MONTABAU

mit verkaufsoffenem Sonntag

Anzeigensonderveröffentlichung

40 000-Marke erstmals geknackt

Größte Verbandsgemeinde im Westerwaldkreis zählt noch mehr Einwohner

Genau 40 073 Personen hatten am 31. Januar 2018 ihren Hauptwohnsitz in der Verbandsgemeinde Montabaur. Damit hat die VG erstmals die 40 000er-Marke geknackt. Die Zahlen basieren auf Angaben des statistischen Landesamtes in Bad Ems.

Neben den 40 073 Personen mit Hauptwohnsitz sind noch 1341 Personen mit Nebenwohnsitz gemeldet, zusammen also 41 414. Sie alle leben in einer der 24 Ortsgemeinden oder der Stadt Montabaur. Die Stadt zählte am Stichtag 13 772 Einwohner mit Hauptwohnsitz; bei den Ortsgemeinden reicht das Spektrum von 460 Einwohnern mit Hauptwohnsitz in Daubach bis hin zu 2488 in Eitelborn.

Schon immer ganz vorne dabei

Seit ihrer Gründung im Jahr 1972 war die VG Montabaur immer die größte VG in Rheinland-Pfalz. Im Zuge der Kommunalreform haben sich im Jahr 2014 die Verbandsgemeinden Guntersblum und

Nierstein-Oppenheim zur Verbandsgemeinde Rhein-Selz zusammengeschlossen, die seither die nach Einwohnern größte Verbandsgemeinde in ganz Rheinland-Pfalz ist. Die VG Rhein-Selz hatte am Stichtag 31. Januar 2018 genau 41 852 Einwohner mit Hauptwohnsitz.

Montabaur ist ein attraktiver Wohnstandort

Die Bevölkerungszahlen in der VG Montabaur haben sich in den letzten rund 50 Jahren stetig bergauf entwickelt: 1970 lebten in dem Gebiet rund 29 000 Menschen, 1987 waren es circa 33 000 und vor zehn Jahren, also zum Jahresende 2008, waren es bereits 39 418 Personen mit Hauptwohnsitz. Seither pendelte die Zahl immer um 39 000 Einwohner, bis sie nun die 40 000er-Marke übersprang. „Ich freue mich, dass wir nun mehr als 40 000 Einwohner sind. Es zeigt, dass die VG Montabaur ein attraktiver Wohnstandort ist – das Ergebnis der klugen

Strukturpolitik meiner Vorgänger“, sagt Bürgermeister Ulrich Richter-Hopprich.

Ausgewogenes Verhältnis der Bürger

Die Einwohner in der VG Montabaur sind zu 49,9 Prozent männlich und zu 50,1 Prozent weiblich. 7788 Personen (19,4 Prozent) sind 20 Jahre oder jünger; 90 Jahre oder älter sind 361 Personen, davon 6 Frauen mit 100 oder mehr Jahren Lebenserfahrung.

Etwa die Hälfte der Einwohner (49,2 Prozent) ist verheiratet, die anderen sind ledig (36,7 Prozent), verwitwet oder leben in eingetragenen Lebenspartnerschaften.

Etwas mehr als die Hälfte (56,2 Prozent) gehört der katholischen Kirche an, 16,2 Prozent sind evangelisch, und 22,3 Prozent gehören keiner Religionsgemeinschaft an. Die VG Montabaur hat eine Bodenfläche von 151,4 Quadratkilometern; davon sind rund 120 Wald-, Feld- und Wiesenflächen.



Foto: Archiv

Schüler entwickeln kreative Geschäftsideen

Zehn Gruppen aus Montabaur bewerben sich um Deutschen Gründerpreis – Projektvorstellung an BBS



Foto: Marvin Conradi

Der Deutsche Gründerpreis für Schüler ist das bundesweit größte Existenzgründer-Planspiel für Jugendliche, die im Rahmen einer fiktiven Unternehmensgründung ein Geschäftskonzept entwickeln. Insgesamt zehn Schülerteams aus Montabaur beteiligten sich dieses Mal daran, wovon neun Teams die Berufsbildende Schule (BBS) Montabaur stellt und eine Gruppe das Mons-Tabor-Gymnasium. Die Projekte der Schülergruppen wurden kürzlich bei der Auftaktveranstaltung im Filmsaal der BBS Montabaur vorgestellt. Es handelt sich um die 19. Spielrunde des Gründerpreises.

Die Schüler knüpfen dabei über praxisorientierte Aufgaben erste Kontakte zu echten Wirtschaftsunternehmen. Kooperationspartner ist – wie in den vergangenen Jahren auch – die Sparkasse Westerwald/Sieg. Stephan Vogt, Mitorganisator des Planspiels an der BBS in Montabaur, erklärte, was die Schüler leisten

müssen, um erfolgreich zu sein: „Sie müssen zielstrebig sein, aber auch ein gewisses Durchhaltevermögen mitbringen. Letztlich kommt es aber auch aufs Teamwork an“, sagte der Pädagoge in Montabaur. „Nur ein Team, das homogen funktioniert und sich aufeinander verlässt, wird am Ende erfolgreich abschneiden“, ergänzte Vogt.

Das fiktive Planspiel bietet den Schülern die Möglichkeit, sich erste Führungsqualitäten anzueignen sowie komplexe Fragestellungen mit Engagement und Kreativität zu lösen. Mit an ihrer Seite ist stets ein Pate, der die nötige Berufserfahrung besitzt und so die Schüler tatkräftig mit ihren Ideen unterstützen und fördern kann.

Die Schülerteams präsentierten bei der sogenannten Kick-off-Veranstaltung bereits beeindruckende Geschäftsideen. Die Gruppe „Die rettenden Hände“ etwa möchte gern blinden Menschen das Einkaufen erleichtern. Anhand verschiedener

Muster auf den Kleidungsstücken können Menschen mit einer Sehbehinderung die Kleidergröße sowie die Farbe und die Art des Textils ertasten. Ein weiteres Schülerteam hat sich beispielsweise zum Ziel gesetzt, den ICE-Bahnhof in Montabaur lebendiger zu gestalten, indem ein Konzept zur Wiederbelebung der Ladenpassage erarbeitet wird (unsere Zeitung berichtete).

Noah Speier aus Montabaur ist einer der Schüler, die am Wettbewerb teilnehmen. Sein Team möchte die Smartwatch weiterentwickeln. Dabei handelt es sich um eine digitale Armbanduhr, die über ein flaches, eckiges oder rundes Display verfügt und ähnlich wie ein modernes Handy bedient und mit diesem verbunden werden kann. Sie zeigt Zeit und Datum an, misst den Puls, zählt die Schritte und vermittelt Informationen aller Art. Zur Gründungsidee sagte der Schüler: „Da viele von uns eine Smartwatch haben, war die erste Überlegung, was wir an die-

sem technischen Gerät weiterentwickeln können.“ Aufgrund der schwachen Akkulaufzeit kamen die Schüler auf die Idee, eine Smartwatch zu entwickeln, die den Akku über die eigene Körpertemperatur auflädt. Auf die Frage, warum ausgerechnet sein Team gewinnen sollte, antwortete Speier: „Weil es unsere Idee noch nicht gibt und sie deswegen einzigartig ist.“

Die Messlatte im Wettbewerb liegt hoch, machte Vogt deutlich. In den vergangenen Jahren kamen drei Teilnehmergruppen aus Montabaur bis in die Finalrunde, die in diesem Jahr im September in Berlin stattfindet.

Die siegreichen Schüler haben dort die Möglichkeit, ihr Projekt großen Unternehmen wie Porsche, dem ZDF oder auch dem Stern vorzustellen. Die Frist zur Bearbeitung der Projekte endet allerdings bereits Anfang Mai. Danach erfolgt noch vor den Sommerferien die Bewertung der Arbeiten durch eine Jury.



WOHNTRÄUME

PARKETT BODENBELÄGE TAPETEN
FARBEN MARKISEN GARDINEN
SONNENSCHUTZ TERASSENDIELEN



FON 2602-951446
WWW.SCHMIDT-FUSSBODEN.DE
INFO@SCHMIDT-FUSSBODEN.DE



Schmidt Raumgestaltung – Individuelle Raumgestaltung nach Maß

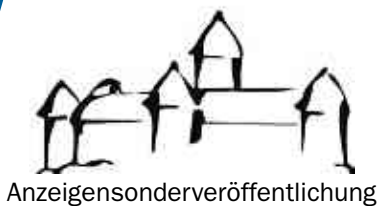
Bei der Firma Schmidt Raumgestaltung finden Kunden eine große Auswahl an Wand- und Bodenbelägen, Sonnenschutz, Gardinen, Tapeten und Farben sowie eine fachlich kompetente Beratung. Wir freuen uns auf Sie.

Foto: Schmidt Raumgestaltung



EINKAUFSTADT MONTABAU

mit verkaufsoffenem Sonntag



Anzeigensonderveröffentlichung

7



City-Manager Josef Schüller hat sich eine Menge vorgenommen. Montabaur. Die Menschen sollen sich in der Stadt weiterhin und in Zukunft noch viel mehr wohlfühlen. Nun wird „die Bühne“ erstmal sauber gemacht, wie er sagt.

Foto: Archiv

ANZEIGE

Traditionsgaststätte „Zum Bienchen“
Vorderer Rebstock 9
56410 Montabaur
Telefon 02602/9 199991
www.bienchenmontabaur.de

**Sonntags
3-Gänge-Menü
p.P. € 9,80
von 11.30–14.00 Uhr**

- gutbürgerliche, hausgemachte Küche
- zarte Steaks

Bitte ab Gruppen von 10 Personen vorbestellen!

Elektro Seel

- Service und Kundendienst
- Elektroinstallation
- Beleuchtung
- TV und Unterhaltung
- Elektrogeräte

Kirchstraße 22
56410 Montabaur
Tel. 0 26 02 / 35 80
www.elektro-seel.de

Montabaur muss blitzeblick sein

Josef Schüller ist erfahrener Fachmann für Vermarktung – Das will er in der Stadt anpacken

Josef Schüller stammt aus dem schönen Burgenland in Österreich und hat jahrelang in bayrischen Metropolen wie München und Nürnberg gearbeitet. Der 66-Jährige ist beruflich viel herumgekommen und hat zahlreiche attraktive Orte gesehen. Wenn der City-Manager über seinen neuen Arbeitgeber redet, gerät er nichtsdestotrotz ins Schwärmen. „Wir haben hier ein zweites Rothenburg ob der Tauber“, meint der Fachmann für Projektmanagement beim Blick in die historische Altstadt von Montabaur. „Das müssen wir mit Leben füllen.“

Ausschlag gab Schlenker in die Innenstadt

Vor zwei Monaten hat der City-Manager seine Arbeit aufgenommen. Kennengelernt hatte er die Westerrwälder Kreisstadt, als er vor einiger Zeit mit dem ICE am Fashion-Outlet-Center (FOC) ankam und die Tour mit ei-

nem Schlenker in die Innenstadt verband. „Es war Sommer, und es war Leben in der Stadt. Das war richtig schnuckelig“, erinnert er sich. Die Basis, um künftig mehr Menschen nach Montabaur zu locken, ist vorhanden, war sich der Fachmann sogleich sicher – und das ist nun für mindestens drei Jahre seine persönliche Mission.

Doch wie macht man das Zentrum einer Kleinstadt attraktiver, wenn zwar einerseits die Fachwerkfassaden glänzen, andererseits aber der innerstädtische Einzelhandel zurückgeht? Schüllers Antwort: durch eine Wohlfühlatmosphäre. „Die Leute müssen gerne in die Stadt kommen“, sagt er. Weil sie mit einem freundlichen Lächeln empfangen werden, weil die Straßen und Plätze sauber und aufgeräumt sind und weil die Luft so frisch und gut ist, dass sich sogar die Bienen dort wohlfühlen, formuliert der

City-Manager seine ambitionierten Ziele. „Dann haben wir keine Probleme mit Leerstand“, ist Schüller überzeugt. „Aber wir müssen zunächst die Bühne sauber machen!“

Ausstellung soll gelungene Projekte zeigen

Die Aufenthaltsqualität verbessern, heißt das in der Fachsprache. Und dabei liegt der Teufel im Detail, weiß der Projektmanager mit jahrzehntelanger Erfahrung. Beschmierte Hauswände in Seitenstraßen oder auch Spinnweben an öffentlichen Gebäuden sind für ihn ein Tabu. „Das muss weg“, sagt Schüller energisch. An den Einfahrten zu den Parkhäusern sollte „Willkommen in Montabaur!“ stehen und an den Ausfahrten „Schön, dass Sie da waren!“, meint der City-Manager. Das mögen auf den ersten Blick Kleinigkeiten oder Banalitäten sein, ergänzt er. Aber sie sind Teil des Ge-

samteindrucks, den eine Stadt bei ihren Besuchern und Bewohnern hinterlässt. „Die Stadt muss blitzeblick sein“, fordert Schüller, „und das kriegen wir auch hin!“

Dass eine Stadtverwaltung alleine das nicht schaffen kann, schreckt den Manager dabei nicht. „Sie muss mit gutem Beispiel vorangehen“, erläutert er seinen Ansatz. Und sie müsse versuchen, die privaten Haus- und Grundstückseigentümer zum Mitmachen zu motivieren. Helfen soll dabei zum Beispiel eine Ausstellung im kommenden Mai, bei der gelungene private und kommunale Projekte in Montabaur gezeigt werden. Zudem wird es Beratungstage für Hauseigentümer geben, die ihre Immobilie noch nicht saniert haben, erklärt Schüller. „Das Geld ist so billig wie noch nie“, sagt er mit Blick auf die niedrigen Zinsen. „Wir wollen die Eigentümer motivieren, die Gunst der

Stunde zu nutzen!“ Dort, wo die Stadt selbst etwas tun kann, soll dies natürlich ebenfalls geschehen, ergänzt der City-Manager. Als Ziel für sein erstes Halbjahr in Montabaur hat er deshalb das Projekt „Montabaur blüht auf“ ausgerufen. Der Brunnen vor dem historischen Rathaus wird im Frühjahr mit einer Osterkrone geschmückt. Mehr Blumen und Blüten in der Altstadt sollen die Wohlfühlatmosphäre steigern.

Liste erstellt

Gleichzeitig hat Josef Schüller bereits eine Liste mit dreieckigen Ecken in der Stadt angelegt, die im Laufe des Jahres verschwinden sollen. Die Eigentümer der betroffenen Objekte werde er nötigenfalls selbst ansprechen, verspricht der City-Manager – und zwar mit einem Lächeln. Denn Meckern bringe nichts, betont Schüller, Montabaur soll den Menschen sympathisch sein.



Jeder Mensch hat etwas, das ihn antreibt.

Wir machen den Weg frei.

Gold und Silber bringen Glanz in Ihre Geldanlage.

- Beimischung in Ihrem Vermögensportfolio
- Edelmetalle als wertbeständige Geldanlage
- Alternative, Ihr Vermögen gegen Wertverlust und Inflation abzusichern
- Gold und Silber aussuchen und gleich mitnehmen oder in Ihrem Bankschließfach deponieren



Westerwald Bank eG
Volks- und Raiffeisenbank

Gerti's Wäschelädchen: klassisch und modern

Individuelle und umfassende Beratung durch das fachkundige Personal

Mit Erfahrung von 33 Jahren in der Beratung und der Mode von heute überzeugt das Sortiment von Gerti's Wäschelädchen. Mit Klassikern von Schiesser, Triumph, Fürstenberg, Rösch und Calida und den modischen Dessous von Chantelle, Aubade bietet sie der Kundin eine große Auswahl. „Ob jung oder im reifen Alter, findet man hier Modelle, die für Sie zugeschnitten sind. Hierbei stehen Ihre Wünsche und Ihr Wohlfühlen im Vordergrund, nicht nur bei der Auswahl der Modelle, sondern auch in allen Größen (A-G Cup).“ Die Beratung steht

bei der Kundenbetreuung im Vordergrund. Das qualifizierte und fachkundige Personal freut sich, die Damen individuell und umfassend beratend, das richtige Modell

zu finden. Dies gilt nicht nur für die Damen, sondern auch für den Herrn. Ebenfalls steht eine große Auswahl an Bademoden und Nachtwäsche zur Anprobe zur Verfügung. Unter dem Motto „suchst du mal ein buntes Fädchen, geh zu Gerti's Wäschelädchen“ findet man hier für sein Hobby Nähbedarf in großer Auswahl. Für den besonderen Anlass gibt es hier Dessous in exklusiver Auswahl und in angenehmem Ambiente. b Schauen Sie vorbei in der Bahnhofstr. 14, das Team von Gerti's Wäschelädchen freut sich auf Sie!



Foto: Gerti's Wäschelädchen

SUNFLAIR®
BEACH FASHION

Bademoden von A-G Cup

**GERTI'S
WÄSCHELÄDCHEN**

Inhaber: Gerti Krummeich

Bahnhofstraße 14
56410 Montabaur
Tel.: 0 26 02 / 29 92

www.gertis-waeschelaedchen.de



iert 147–108 g/km



Wie finde ich die richtige Fahrschule?

Der Führerschein ist eine große Investition im Leben eines Jugendlichen

Ein freundlicher, flexibler Fahrlehrer, ein modernes Ausbildungskonzept für die Vermittlung der Theorie, ein Standort in der Nähe und faire Preise – das zeichnet unter anderem eine gute Fahrschule aus. Bei der Suche sollte man sich auch nach Empfehlungen von Freunden erkundigen und auf sein Bauchgefühl hören. Der Autoclub ACE empfiehlt Führerschein-Aspiranten, sich zum Beispiel zu erkundigen, ob in den Fahrstunden der Fahrzeugtyp oft gewechselt wird – das erfordert Umstellung vom Fahrschüler, der deshalb möglicherweise zusätzliche Fahrstunden benötigt. Bei der Fahrschule kann man zudem den Anteil der Absolventen erfragen, die ihre Führerscheinprüfung im ersten Anlauf bestanden haben. Im Bundesdurchschnitt sind es nach Angaben des Clubs 77,3

Prozent, eine wünschenswerte Quote ist über 90 Prozent. Die Fahrschule sollte Theorieunterricht zu verschiedenen Zeiten anbieten, am besten nach einem modernen Ausbildungskonzept mit lebendigen Diskussionsrunden, dem Einsatz neuer Medien und wenig Frontalunterricht – all das zeichnet nach Angabe des Automobilclubs ACE eine gute Fahrschule aus. Manche Fahrschulen bieten eine Schnupperstunde an, damit sich der potenzielle Schüler ein Bild machen kann. In diesem Zusammenhang auch zu beachten: Liegen die Unterrichtstermine so günstig, dass der Fahrschüler möglichst zweimal die Woche teilnehmen kann, damit die Ausbildung schnell absolviert ist? Darüber hinaus ist auch die Erreichbarkeit der Fahrschule entscheidend: Kurze Wege zu Fuß oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln sind eine

bessere Voraussetzung für regelmäßiges und pünktliches Erscheinen als eine Fahrschule am anderen Ende der Stadt. Nicht zuletzt variieren auch die Preise – von Fahrschule zu Fahrschule, aber auch von Region zu Region. Die Kosten setzen sich aus zahlreichen Einzelposten zusammen. Üblicherweise verlangt die Fahrschule eine Grundgebühr, mit der Verwaltungskosten und theoretische Ausbildung gedeckt werden. Hinzu kommen Kosten für Lehrmittel, die Anmeldung zur theoretischen und praktischen Prüfung sowie für die einzelnen Fahrstunden. Einige Richtwerte helfen Führerschein-Aspiranten bei der Wahl einer preislich fairen Fahrschule. So sollte die Grundgebühr laut Autoclub ADAC nicht mehr als das Zehnfache einer Normalfahrstunde kosten. Sonderfahrten

– nachts, über Land und auf der Autobahn – dürfen rund das Anderthalbfache normaler Fahrstunden betragen. Und die Gebühren für die Vorstellung zu den Prüfungen sollten das Fünffache einer Fahrstunde nicht übersteigen. Großen Einfluss auf die Kosten hat der Schüler selbst. Denn es liegt letztlich an ihm, wie viele Fahrstunden er benötigt. Eine Mindestzahl an Fahrstunden gibt es – außer bei den zwölf Sonderfahrten – nicht. Als ungefähre Faustregel nennt der ACE die Berechnung Lebensalter mal 1,3; bei einem 18-jährigen Fahrschüler wären das 24 Stunden. Es sollte aber immer die Sicherheit am Steuer die Anzahl der praktischen Fahrheiten bestimmen und nicht der Geldbeutel. Günstiger als die praktische Prüfung zu wiederholen sind ein paar Extra-Stunden auf jeden Fall. (Hanne Schweitzer/SP-X)



Die Fahrschule mit Bedacht auswählen.

Foto: TÜV Süd

Anzeige

Das Know-how von Bienen genutzt

Autohaus Zakowski stellt den neuen Ford EcoSport vor – Die Abdeckung des Laderaumbodens besteht aus recyceltem, wabenartig verarbeitetem Papier

Bienenwaben haben Ford-Ingenieure dazu inspiriert, für die Abdeckung des Laderaumbodens des neuen EcoSport – die kleinste europäische SUV-Baureihe des Herstellers – einen sogenannten „Honeycomb Shelf“ („Bienenwaben-Boden“) zu entwickeln. Es handelt sich dabei um wabenartige Zellen aus recyceltem Papier und einem Kleber auf Wasserbasis, die zwischen zwei Schichten aus dünnem Fiberglas eingearbeitet werden. Bei einem Eigengewicht von nur knapp drei Kilogramm hält der „Honeycomb Shelf“ eine Belastung von über 300 Kilogramm aus, das ist mehr als drei durchschnittliche erwachsene Männer plus Immerkasten wiegen und entspricht dem 100-fachen des eigenen Gewichts. Damit ist beim „Honeycomb Shelf“ das Verhältnis von Eigengewicht zur Belastbarkeit besser als bei Stahl. Diese besonders leichte, aber überaus robuste Konstruktionsweise wirkt sich auch positiv auf die Kraftstoffeffizienz aus.

Die Abdeckung dient dazu, Gegenstände, die in einer zusätzlichen Ablage – einer Mulde im Laderaumboden – transportiert werden, sowohl neugierigen Blicken als auch vor schwerem Transportgut darüber zu schützen. Da diese Abdeckung auch in der Höhe verstellbar ist, ergibt sich bei umgelegten Rücksitzen ein ebener Ladeboden. Der „Honeycomb Shelf“ kommt im neuen EcoSport erstmals in einer Ford-Baureihe zum Einsatz (Video: www.youtube.com/watch?v=fPnPYfaGcF4). „Die Natur ist wie ein einzigartiges, großes Innovationslabor. Insekten wie beispielsweise Bienen gehören zu den besten Ingenieuren der Welt“, sagt Bettina Veith, Ford EcoSport Assistant Chief Engineer, Ford-Werke GmbH. „Die herausragenden Materialeigenschaften der Bienenwaben – hohe Festigkeit bei geringem Eigengewicht – wurden bereits für Weltraumraketen, Düsenflugzeuge und Supersportwagen genutzt. Da ist es nur naheliegend, die Abdeckung des EcoSport-Laderaumbodens



Dietmar Bohnenstengel, Geschäftsführung Autohaus Zakowski. Foto: Autohaus Zakowski

ebenfalls aus diesem superstarken Material zu fertigen“. Der umfassend verbesserte Ford EcoSport kommt in Deutschland voraussichtlich im März 2018 auf den Markt (Einstiegspreis: ab 18 590 Euro, Ausstattungsversion „Trend“). Kennzeichnend sind die hochmodernen Sicherheits- und Assistenztechnologien, das frische Design sowie neue Ausstattungsoptionen. Das neue Modell ist erstmals auch mit intelligentem Allradantrieb erhältlich (voraussichtlich ab Sommer 2018) – dies macht es zum kleinsten Allradfahrzeug im Produktportfolio von Ford Europa. Der intelligente Allradantrieb für den neuen EcoSport ist in Kombination mit dem neu entwickelten „EcoBlue“-Turbodiesel-Motor lieferbar – es ist das erste Mal, dass Ford dieses hocheffiziente Aggregat für eine Pkw-Baureihe anbietet. Die SUV-Verkäufe von Ford in Europa konnten im soeben zu Ende gegangenen Jahr zum ersten Mal die Marke von 200 000 Stück übersteigen. Bis einschließlich November 2017 hat Ford in Europa 24 Prozent mehr SUV verkauft als im gesamten Jahr 2016. Auf die einzelnen Baureihen bezogen konnte der Absatz des kompakten Ford EcoSport um 12 Prozent gesteigert werden, rund 25 Prozent waren es beim mittelgroßen Ford Kuga, und der Ford Edge, das Top-SUV von Ford in Europa, legte sogar um 94 Prozent zu. Technische Werte Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 5,8 - 4,1 / CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 134 - 107



Foto: Ford

ANZEIGE

Vorführwagen-Tauschaktion „Alles muss raus!“

Unverbindliche Preisempfehlung	TAUSCHPREIS bis 31.03.2018	KM	Typ	kW/PS	Kraftstoff	Farbe	EZ	Werksgarantie bis
19.125 €	14.490 €	1600	Fiesta 1.1l Cool & Connect 3-türig	63/85	Benzin	Iridium Schwarz	10.11.2017	10.11.2022
21.115 €	16.145 €	110	Fiesta 1.1l Cool & Connect 5-türig	63/85	Benzin	Indic-Blau	30.11.2017	30.11.2022
23.815 €	19.105 €	15	Fiesta 1.0l ST-Line 5-türig	74/100	Benzin	Iridium Schwarz	27.07.2018	27.07.2023
27.090 €	22.490 €	85	EcoSport 1.0l ST-Line	92/125	Benzin	Frost-weiß	21.02.2018	21.02.2023
20.422 €	15.990 €	15	Tourneo Courier 1.0l Titanium	74/100	Benzin	Polar-Silber	21.02.2018	21.02.2023
39.860 €	28.880 €	13897	Kuga 2.0l Titanium	132/180	Diesel Euro 6	Magnetic-Grau	21.12.2016	21.12.2021
36.335 €	26.850 €	400	Kuga 2.0l Titanium	110/150	Diesel Euro 6	Polar-Silber	21.01.2017	27.01.2022
39.335 €	28.490 €	6600	Mondeo 2.0l Business Edition Allrad	110/150	Diesel Euro 6	Magnetic-Grau	10.08.2017	10.08.2022
49.170 €	35.550 €	2550	Edge 2.0 Trend Allrad	132/180	Diesel Euro 6	Iridium Schwarz	27.01.2017	27.01.2022
31.415 €	25.750 €	50	C-Max 1.5l Cool & Connect	110/150	Benzin	Magnetic-Grau	06.03.2018	06.03.2023
23.905 €	19.550 €	15	EcoSport 1.0 Cool & Connect	92/125	Benzin	Iridium Schwarz	06.03.2018	06.03.2023
29.065 €	24.215 €	15	Focus 1.0l ST-Line Turnier	103/140	Benzin	Iridium Schwarz	06.03.2018	06.03.2023
28.415 €	23.565 €	15	Focus 1.0l ST-Line Turnier	103/140	Benzin	Frost-weiß	06.03.2018	06.03.2023
28.825 €	23.990 €	15	Focus 1.0l ST-Line Limousine	103/140	Benzin	Race-rot	06.03.2018	06.03.2023

Kraftstoffverbrauch der beworbenen Modelle: innerorts: 8,9-5,6 l/100km; außerorts: 5,4-3,7 l/100km, kombiniert 6,5-4,4 l/100 km; CO₂ Emissionen kombiniert: 149-101 g/km

Emissionsklasse: D-A, Nach EU-Messverfahren

www.zako-pkw.de

Telefon: 02602/9267-0

Mail: info@zako-pkw.de

Autohaus Zakowski GmbH&Co.KG

Samoborstr. 17; 56422 Wirges

Autohaus ZAKOWSKI GmbH & Co. KG





Freude am Fahren

Abbildung zeigt Sonderausstattungen.



**DER ERSTE BMW X2.
AM 17. MÄRZ BEI UNS.**

Absolut einzigartig. Extrem außergewöhnlich. Lassen Sie sich von dem ersten BMW X2 und seinem Design begeistern. Für ein sportliches Fahrgefühl sorgen leistungsstarke Motoren. Innovative Features ermöglichen eine nahtlose Vernetzung. Besuchen Sie uns am 17. März. Wir freuen uns auf Sie.

2+1 | BMW GEWÄHRLEISTUNG

BMW 2+1 Gewährleistung: Über die gesetzliche zweijährige Händlergewährleistung hinaus können Sie im Falle eines technischen Mangels bis zum Ende des 36. Monats nach erstmaliger Auslieferung oder Erstzulassung des Fahrzeugs (maßgeblich ist der frühere Zeitpunkt) Nachbesserung nach Maßgabe des BMW Qualitätsbriefs verlangen. Weitere Informationen unter www.bmw.de/qualitaetsbrief oder bei Ihrem BMW Partner.

Autohaus Weissenfels GmbH

Alleestr. 15-17
56410 Montabaur
Tel. 02602 1565-0
Fax 02602 1565-55
www.bmw-weissenfels.de

Anzeige

Aufregende Optik, begeisternde Fahrdynamik

Der neue BMW X2 rollt heran – Premiere ist am 17. März

Attraktiv, aufregend, extrovertiert: Im März 2018 feiert der neue BMW X2 seine Marktpremiere. Mit einem durch und durch eigenständigen Design und sportlicher Fahrwerksabstimmung verschiebt der BMW X2 Grenzen, durchbricht Gewohnheiten und bringt ein völlig neues Maß an Fahrfreude in sein Segment.

Dabei spricht der BMW X2 vor allem eine junge und jung gebliebene Zielgruppe an. Sie wohnt im urbanen Umfeld, führt selbst ein aktives Leben und ist zugleich in der digitalen Welt bestens vernetzt.

Das Design: eigenständiger Charakter

Egal von welcher Seite man ihn ansieht: Der BMW X2 präsentiert sich immer in Bestform. Wie ein durchtrainierter Athlet steht er auf der Straße – und vereint dabei die robusten Gene eines typischen BMW X Modells mit der eleganten Sportlichkeit eines Coupés. Das zeigt sich zum einen an seinen quadratisch anmutenden Radhäusern, den markanten Endrohren sowie den betonten Seitenschwellern und zum anderen an der eleganten Dachlinie, der beschleunigten Linienführung

und der flachen Fenstergrafik.

Dabei bleibt sich der BMW X2 jederzeit selbst treu. Er ist ein durch und durch eigenständiges Fahrzeug, das sich positiv aus der Masse hervorhebt. Neu und erstmals verfügbar ist das Modell M Sport X. Mit ihm lässt sich der Charakter des BMW X2 noch individueller gestalten.

Zwei Designmerkmale fallen besonders ins Auge: Die BMW Doppelniere kehrt im BMW X2 die bisher bekannte Trapezform um und wird nach

unten hin breiter. Eine solche Optik gibt es zum ersten Mal bei einem modernen BMW. Das zusätzliche BMW Emblem an der C-Säule zitiert ein beliebtes Detail klassischer BMW Coupés wie 2000 CS und 3.0 CSL und verweist so dezent auf die sportlichen Gene des BMW X2.

Dynamik mit Kraft und Effizienz

Diese Gene bringen die BMW TwinTurbo Motoren gewohnt dynamisch auf die Straße. Zum Marktstart sind drei Va-

rianten erhältlich: der BMW X2 sDrive20i mit 141 kW (192 PS) sowie die Dieselmotore X2 xDrive20d mit 140 kW (190 PS) und X2 xDrive25d mit 170 kW (231 PS).

Beide Dieselmotore sind serienmäßig mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive und 8-Gang-Steptronic ausgestattet. Das Benzinmodell verfügt über das sportliche 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung. Sie sorgen dafür, dass jede Fahrt zu einem Abenteuer auf jedem Terrain wird.

Das Portfolio des BMW X2 wird um zusätzliche Modelle erweitert. Mit dem Dreizylinder X2 sDrive18i sowie den Vierzylindern X2 xDrive20i, X2 sDrive18d und X2 xDrive18d stehen dann weitere attraktive Varianten des Sports Activity Coupés zur Wahl. Das Leistungsspektrum der Otto-Modelle reicht von 103 kW (140 PS) im X2 sDrive18i bis zu 141 kW (192 PS) im X2 xDrive20i. Die Dieselmotore X2 sDrive18d und X2 xDrive18d haben 110 kW (150 PS).

Das sportliche Fahrwerk überträgt die hohe Agilität und Dynamik der BMW Aggregate auf die Straße. Die Modelle M Sport und M Sport X sind serienmäßig mit dem M Sportfahrwerk mit strafferer Feder- und Dämpferauflegung sowie Tieferlegung ausgestattet, für den BMW X2 ist es auf Wunsch erhältlich. Mit der optional erhältlichen Dynamischen Dämpfer Control inklusive 10 mm Tieferlegung lässt sich die Fahrwerkeinstellung noch individueller regeln.

Technische Werte

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 5,9 - 4,6 / CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 139 - 121



Foto: BMW

Anzeige

Trendsetter in vierter Generation

Autohaus Wahl präsentiert den Renault Scénic – Hochwertiges Cockpit mit optionalem Head-up-Display

Dynamisch, modern, eigenständig: Mit der vierten Generation des Scénic definiert Renault das Konzept des Kompaktvans neu. So wie der erste Scénic vor 20 Jahren in Europa eine eigene Fahrzeugklasse begründete, kommt auch die Neuauflage der erfolgreichen Baureihe mit einer Fülle von Innovationen auf den Markt, welche die Rolle des Scénic als Vorreiter in seinem Segment fortzuschreiben. Der Trendsetter unter den Kompaktvans hebt sich mit kraftvollem und emotionalem Design, ausgezeichnete Variabilität, modernsten Fahrerassistenzsystemen, höchstem Komfort und hocheffizienten Antrieben klar vom Wettbewerb ab. Schon optisch beschreitet der komplett neu entwickelte Fünfsitzer mit serienmäßigen

20-Zoll-Rädern EFFICIENCY WHEELS 20" sowie der weit nach vorne gezogenen, dreigeteilten Panoramaschutzscheibe, der mus-

kulösen Schulterpartie und der markant geschwungenen Fensterlinie völlig neue Wege. Mit Highlights wie dem One-Touch-Folding, das die Rückbank komfortabel per Fingertipp im Kofferraumboden verschwinden lässt, erfüllt er hohe Ansprüche an maximale Variabilität im Alltag. Der serienmäßige Notbremsassistent mit Fußgängererkennung sowie der erste Diesel-Hybrid in der Renault Historie zeigen, dass der Scénic auch technisch in seiner Klasse vorneweg fährt. Mit der Neuwagen-garantie von fünf Jahren setzt der französische Automobilhersteller außerdem ein deutliches Signal für hohe Fertigungsqualität. Die im Vergleich zum Vorgänger nochmals gewachsenen Dimensionen unterstreichen das kraftvolle und selbstbewusste Äußere. So legt die Neuauflage des Kompaktvans in der Länge um vier Zentimeter auf 4,407 Meter und in der Breite um 2,1 Zentimeter auf 1,866

Meter zu, während der Radstand um 3,1 Zentimeter auf 2,734 Meter wächst. Die Bodenfreiheit von 17 Zentimetern – fünf Zentimeter mehr als bei der dritten Scénic Generation – steigert zusätzlich die optische Eigenständigkeit.

Die großzügig dimensionierten Abmessungen bilden gleichzeitig die Basis für üppige Platzverhältnisse im Innenraum. Die Kopffreiheit auf den Vordersitzen beträgt 91,8 Zentimeter. Im Fond stehen 86,9 Zentimeter Kopfraum zur Verfügung – auch dies ein ausgezeichneter Wert, ebenso wie die Kniefreiheit von 21,2 Zentimetern. Zum exzellenten Raumgefühl tragen außerdem die Ellbogenfreiheit von 1,526 Metern vorne und 1,488 Metern hinten bei.

Wie beim Äußeren hebt Renault auch beim Interieur Qualität und Ästhetik der Baureihe auf ein neues Niveau. Den Innenraum bestimmen klare Linien und sorgfältig aufeinander abge-

stimmte Materialien in erstklassiger Verarbeitung. Weiteres Kennzeichen: Anders als in den beiden Vorgängermodellen liegt das digital ausgeführte sowie in Farbe und Grafik der Anzeigen individuell konfigurierbare Kombiinstrument im Blickfeld des Fahrers (Option für Experience; Serie ab Intens).

Ergänzend dazu bietet Renault für das Cockpit das Head-up-Display in Farbe an (Serie für INITIALE PARIS; Option ab Intens). Wie in einem Jet gibt dieses fahrerrelevante Informationen auf einer transparenten Scheibe an der Oberseite des Instrumententrägers wieder. Die Projektionsfläche liegt direkt im Sichtfeld des Fahrers, wodurch er nicht vom Fahrbahngeschehen abgelenkt wird.

Als Neuheit in der Kompaktvan-Klasse verfügt der Scénic ab der Ausstattung Intens über das Renault MULTISENSE System zur Personali-

sierung von Innenraumambiente und Fahrerlebnis. Hierfür kann der Fahrer zwischen den vier vorprogrammierten Einstellungen „Eco“, „Comfort“, „Neutral“ und „Sport“ sowie dem frei konfigurierbaren „Perso“-Modus wählen. Die Steuerung des Renault MULTISENSE erfolgt über den Touchscreen des Infotainment-Systems Renault R-LINK 2. Mit einem Taster auf der Mittelkonsole lässt sich das System auch direkt aufrufen.

Entsprechend der kompromisslosen Renault Sicherheitsphilosophie steht der Scénic für aktive und passive Sicherheit auf höchstem Niveau. Eine Neuheit bei Renault ist der serienmäßige Notbremsassistent mit Fußgängererkennung. Das radar- und kamerabasierte System erkennt andere Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer. Bei Gefahr einer bevorstehenden Kollision bremsst der Kompaktvan gegebenenfalls bis zum Stillstand ab. Die Funktion zum Fußgängerschutz ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen sieben und 60 km/h aktiv. Der Notbremsassistent arbeitet bis zum Fahrtempo von 160 km/h.

Weiteres neues Fahrerassistenzsystem für den Scénic ist der Spurhalte-Assistent (Serie für INITIALE PARIS; Option ab Intens). Anders als der Spurhalte-Warner (Serie ab Intens; Option ab Experience), greift das System korrigierend in die Lenkung ein, wenn der Fahrer seine Spur unbeabsichtigt zu verlassen droht.

Technische Werte

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 5,5 - 3,5 / CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 123 - 92



RENAULT
Passion for life

Am 17. März ist Renault Tag.

Jetzt 5.000 € Abwrackprämie* für Ihren Gebrauchten sichern: gültig für viele Renault Modelle.



Renault Scénic Experience ENERGY TCe 115 ab mtl.

169,00 €

5 Jahre Garantie**

Fahrzeugpreis***: 22.350,00 €. Bei Finanzierung: Nach Anzahlung von 0,- € (Anzahlung 0,- € abzgl. Abwrackprämie von 5.000,- €), Nettodarlehensbetrag 17.350,00 €, 36 Monate Laufzeit (35 Raten à 169,00 € und eine Schlussrate: 11.866,87 €), Gesamtlaufleistung 30.000 km, eff. Jahreszins 0,99 %, Sollzinssatz (gebunden) 0,99 %, Gesamtbetrag der Raten 17.781,87 €, Gesamtbetrag inkl. Anzahlung 22.781,87 €. Ein Finanzierungsangebot für Privatkunden der Renault Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Gültig bis 30.04.2018.

- EFFICIENCY WHEELS mit 20-Zoll-Leichtmetallfelgen
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Licht- und Regensensor mit Fernlichtassistent
- Fahrersitz mit manuell einstellbarer Lordosenstütze
- Nebelscheinwerfer

Renault Scénic ENERGY TCe 115: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 6,8; außerorts: 4,6; kombiniert: 5,4; CO₂-Emissionen kombiniert: 122 g/km; Energieeffizienzklasse: A. Renault Kadjar und Renault Scénic: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,2 – 3,6; CO₂-Emissionen kombiniert: 139 – 94 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

***Abb. zeigt Renault Scénic BOSE EDITION und Kadjar BOSE EDITION jeweils mit Sonderausstattung

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.

WAHL

HORST WAHL GMBH & CO. KG
Alleestr. 22, 56410 Montabaur, Tel.: 02602 / 99 97 52
www.wahl-group.de, facebook.com/wahlgroup, GebrauchtB-App: m.wahl-group.de
Firmensitz: Weidenauer Str. 223-225, 57076 Siegen

*Diese Prämie kann zur Anzahlung verwendet werden. Gültig nur bei Vernichtung des Altfahrzeugs und bei Kauf eines Renault Mégane, Mégane Grandtour, Scénic, Grand Scénic, Kadjar, Talisman, Talisman Grandtour, Espace, Koleos. Das Altfahrzeug muss mindestens 6 Monate auf den Fahrzeugkäufer zugelassen sein. Ein Angebot für Privatkunden, gültig bei Kaufantrag bis 30.04.2018 und Zulassung bis 31.07.2018 bei allen teilnehmenden Renault Partnern. Nicht kombinierbar mit anderen Aktionen/Angeboten. **Renault Scénic und Renault Kadjar serienmäßig 2 Jahre Renault Neuwagen-garantie und 3 Jahre Renault Plus Garantie (Anschlussgarantie nach der Neuwagen-garantie), jeweils für 60 Monate bzw. 100.000 km ab Erstzulassung gem. Vertragsbedingungen.



Foto: Renault



Nicht blind auf die Technik verlassen

Nebel: Autofahrer müssten nur wenig für mehr Sicherheit ändern

Die bei vielen neueren Autos heute gängige Lichtautomatik ist praktisch, aber bei trüben Wetter nicht optimal: Da sie auf Helligkeitsunterschiede reagiert, erkennt sie Sichtbehinderungen wie Nebel häufig nicht. Bei diesigen Lichtverhältnissen sollten Autofahrer deshalb lieber gleich von Hand das Abblendlicht einschalten. Tagfahrlicht ist für schwierige Lichtverhältnisse nicht hell genug. Keinesfalls sollte man das Fernlicht aktivieren, denn die feinen Wassertröpfchen reflektieren das Licht und verschlechtern zusätzlich die Sicht. Die Nebelscheinwerfer darf man unter einer Sicht-

weite von 150 Metern nutzen. Nebelschlussleuchten hingegen dürfen erst bei einer Sichtweite von unter 50 Metern eingeschaltet werden, sonst blendet man den Hintermann. Zudem darf man bei einer Sichtweite unter 50 Metern auch auf Autobahnen nicht über 50 km/h schnell fahren. Wie immer bei schlechter Sicht empfiehlt es sich, wesentlich mehr Abstand zu seinem Vordermann zu halten. Besonders längere Nebelfahrten sind anstrengend. Wenn die Augen durch das Starren in die Nebelwand zu brennen anfangen, sollte man eine Pause machen, rät der ADAC.



Anzeige

Carsharing im Westerwald? Gibt es nicht? Gibt es doch!

Bei AM MÜLLER – überall im Westerwald

„Firmen der Heimat – Stärkung der Region!“. Dies ist nicht nur ein Werbeslogan der Firma AM MÜLLER GmbH AUTOVERMIETUNG & ABSCHLEPPDIENST aus dem Westerwald. Das Unternehmen wirbt seit über 30 Jahren mit die-

ser Aussage und es war noch nie wichtiger – trotz Internet, Google und Co. – regional zu denken und zu handeln. Gerade im Westerwald, wo es fast keinen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) gibt, ist die in-

dividuelle Mobilität absolut lebenswichtig. AM MÜLLER bietet zum Beispiel seit Jahren ein VIPCarsharing-System an, bei dem sich Westerwälder Kunden Fahrzeuge aller Art „teilen“ können. Ob Tages-, Wochen-, Monats- oder Jahresmiete,

für Privatpersonen oder für Firmenkunden, AM MÜLLER steht mit fairen Mietpreisen bereit. Was ist daran „VIP“? AM Müller bringt das gewünschte Fahrzeug zum Kunden und holt es nach Mietende wieder ab – so nah wie Ihr Tele-

fon! Für Langzeitmieter gibt es sogar Tauschoptionen und Ruhezeiten (beispielsweise bei Urlaub oder Krankheit). Interessierte können sich bei AM MÜLLER unverbindlich beraten lassen, ein Anruf genügt.

Anzeige

Das Neueste von Volkswagen: Der neue T-Roc präsentiert sich

Die Autozentrale Eichmann stellt neuen Crossover-SUV vor

Überzeugt. Von Anfang an. So lautet das Motto des neuen Volkswagen T-Roc, den man ab sofort bei der Autozentale Eichmann live erleben und Probe fahren kann. Der neue Crossover-SUV verbindet eine moderne Designsprache mit innovativen Assistenzsystemen. Mit dem neuen T-Roc geht Volkswagen neue Wege. Das beginnt schon beim zeitgemäßen Coupédesign, das mit seiner kraftvoll-eleganten Linienföhrung auf den ersten Blick beeindruckt. Noch schöner wird er durch seine vielen Individualisierungs-

möglichkeiten. Vom Innenraum über die Karosserie bis zum Dach bietet er eine Menge Freiraum, die eigene Persönlichkeit auszuleben. Wäh-

rend der Fahrt überzeugen die zahlreichen Assistenzsysteme, mit denen jedes Unterwegssein nicht nur angenehmer, sondern auch sou-

veränner wird. So kann der serienmäßige „Front Assist“ z.B. dabei helfen, vor plötzlichen Hindernissen rechtzeitig zum Stehen zu kom-

men. Auf Autobahnen kann auf Wunsch der „Lane Assist“ dabei unterstützen, die Spur zu halten. Und dank des für viele Motorisierungen erhältlichen Allradantrieb „4MOTION“ bleibt man auf nahezu jedem Untergrund gelassen. „Am besten vereinbaren Sie gleich eine Probefahrt. Wir freuen uns auf Sie! Ihre Autozentrale Eichmann.“

Technische Werte Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 5,7 - 4,9 / CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 155 - 116

Foto: Volkswagen AG



Persönlich. Für Sie. Vor Ort.

Autozentrale Eichmann GmbH & Co. KG

Unser Fachwissen. Ihr Fahrspaß.

Jessica Mai Verkaufberaterin, Sindy Kleudgen Verkaufberaterin, Tobias Kup Verkaufberater, Nicole Saal Disposition

56412 Heiligenroth • Telefon 0 26 02 / 16 05 - 0 • www.autozentrale-eichmann.de

Besuchen Sie uns auch in Hundsangen: Telefon 0 64 35 / 96 42 - 0

ANZEIGE

Autoservice Doering Kfz-Meisterbetrieb

• Instandsetzung aller Fabrikate • Inspektionen nach Herstellervorgaben • DEKRA – Stützpunkt • Fehlercode – Auslese • Klima-Service

• Reifen-Service mit Einlagerung • Unfall – Instandsetzung mit Ersatzwagen • Autoglas-Austausch • zeitwertgerechte Reparaturen

Am Kiesborn 2 • 56235 Ransbach-Baumbach
Tel. +49 (0) 2623 - 80535 • www.autoservice-doering.de

Ob Urlaubsreise, Fahrradtour, Miet den Bus bei Müller nur

AM Müller hat die größte Auswahl an kleinen Bussen, denken Sie schon heute an Ihren Urlaub.

Mit Müller Bussen reisen, viel Komfort zu kleinen Preisen

Überall im Westerwald! AM MÜLLER GMBH ABSCHLEPPDIENST & AUTOVERMIETUNG

Staudt: 0 26 02 / 106 20 53
Montabaur: 0 26 02 / 20 00
Hachenburg: 0 26 62 / 12 34
Limburg: 0 64 31 / 9 59 61 41
Quirnbach: 0 26 26 / 7 00 04



Überzeugt. Von Anfang an.

Der neue T-Roc mit innovativen Assistenzsystemen.

Selten war ein erster Eindruck so stark. Der neue T-Roc begeistert nicht nur mit seiner aufsehenerregenden Coupéform, sondern auch mit vielen innovativen Assistenzsystemen, die Ihre Fahrt auf Wunsch komfortabler und souveräner machen. Zusätzlich bietet er Ihnen viel Freiraum, Ihre Persönlichkeit auszuleben. Mit unzähligen Lackfarben und Kombinationsmöglichkeiten vom Innenraum bis zum Dach. Überzeugen Sie sich von Anfang an – der neue T-Roc. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

T-Roc 1.0 l TSI 85 kW (115 PS) 6-Gang			
Kraftstoffverbrauch, l/100 km innerorts 6,1 / außerorts 4,5 / kombiniert 5,1 / CO ₂ -Emission kombiniert 117,0 g/km.			
Ausstattung: Klimaanlage "Climatic", Außenspiegel elektrisch einstell-und beheizbar, Radio "Composition Colour", elektrische Fensterheber, Multifunktionsanzeige "plus", u.v.m.			
Das Finanzierungsbeispiel basiert auf einer jährlichen Fahrleistung von 10.000 km.	Sollzinssatz (gebunden) p. a.:	2,99 %	
Fahrzeugpreis: 19.870,00 €	Effektiver Jahreszins:	2,99 %	
Inkl. Erlebnisabholung in der Autostadt	Laufzeit:	48 Monate	
Wolfsburg	Schlussrate:	10.033,00 €	
Anzahlung:	Gesamtbetrag	11.581,00 €	
Nettodarlehensbetrag:	48 mtl. Finanzierungsrate à	155,00 € ¹	

¹ Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Gilhofer Str. 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundene Vermittler gemeinsam mit den Kunden die für die Finanzierung nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Das Angebot gilt für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer mit Ausnahme von Sonderkunden für ausgewählte Modelle. Bonität vorausgesetzt. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher. Nähere Informationen erhalten Sie unter www.volkswagenbank.de und bei uns. ² Bei allen neuen Modellen 2 Jahre Herstellergarantie und bis zu max. 3 Jahre Anschlussgarantie durch den Hersteller optional. Garantieggeber ist die Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg. Weitere Voraussetzungen bzw. Beschränkungen der Garantie, insbesondere den Beginn der Garantiefahrtzeit, entnehmen Sie bitte den Garantiebedingungen unter www.volkswagen.de oder erfragen Sie bei uns. Abbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.

5 Jahre Garantie.²

Wir bringen die Zukunft in Serie.

Volkswagen

Ihr Volkswagen Partner

Autozentrale Eichmann GmbH & Co. KG
Industriestraße 4, 56412 Heiligenroth, Tel. +49 2602 16050
* Industriestraße 1, 56414 Hundsangen, Tel.+49 6435 96420
* Volkswagen Agentur



Der sicherste Platz ist im passenden Kindersitz

Wie finde ich den richtigen Kindersitz – Darf er auch gebraucht sein? – Einige wichtige Fragen werden hier geklärt

Zu den wichtigsten Einkäufen frischgebackener Eltern zählt ein Kindersitz fürs Auto. Doch worauf sollten sie bei Auswahl und Benutzung achten? Antworten auf die drängendsten Fragen.

Worauf sollte man beim Kindersitzkauf achten?

Testberichte von Autozeitungen, Autoclubs oder der Stiftung Warentest bieten eine gute Orientierung. In der Regel schneiden teure Markenprodukte dort am besten ab, Billigsitze aus dem Baumarkt offenbaren hingegen häufig Mängel. Wer sparen muss, findet in vergünstigten Auslaufmodellen von Markenherstellern oft eine gute Lösung. Der beste Sitz allerdings hilft nicht, wenn er nicht ins eigene Auto passt. Das Fahrzeug sollte daher immer zur „Anprobe“ mitgenommen werden.

Bis zu welchem Alter sollten Kinder rückwärts sitzend mitfahren?

Kinder sollten bis zum Alter von drei oder vier Jahren in einem rückwärtsgerichteten Sitz gesichert werden, propagiert ein bekannter Autohersteller. Das ist sicherer für das Kleinkind, wird doch so sein sensibler Nacken besser geschützt. Denn die Kräfte, die bei einem Frontalcrash – der gängigsten und oft gravierendsten Unfallform – auf den Nacken wirken, wenn der Kopf nach vorn geschleudert wird, kann ein Erwachsener aushalten, ein kleines Kind meist nicht. Zahlen der Volvo-Unfallforschung aus Schweden, wo Kinder oft bis zum Alter von drei oder vier Jahren rückwärts sitzen, belegen den

Nutzen. In den neuen Kindersitzen nach der europäischen i-Size Norm sitzen die Kleinsten bis zum Alter von 15 Monaten immer rückwärts, im Handel gibt es auch rückwärtsgerichtete Kindersitze für Ältere.

Welchen Vorteil bietet Isofix?

Die meisten Autos der vergangenen zehn Jahre haben Isofix-Befestigungsösen an Bord, Neuwagen sowieso. Dabei handelt es sich um ein einfaches Arretier-System für Kindersitze, bei dem der Sitz mit einem Klick in zwei Metallschlaufen am Sitz einrastet. Das geht bequem und schnell, Fehlbedienung ist fast ausgeschlossen. Bei der Befestigung mit einem Gurt hingegen gibt es Fehlerquellen, zum Beispiel weil der Gurt verdreht ist oder man ihn nicht fest genug anzieht.

Kann ich auch einen gebrauchten Sitz kaufen?

Man sollte nur dann einen gebrauchten Sitz kaufen, wenn er unbeschädigt ist, empfiehlt der ADAC: Der Sitzkörper darf z.B. keine Risse, Verformungen oder Bruchstellen aufweisen. Gurte dürfen nicht rissig sein oder ausfasern, die Gurtschlösser müssen einrasten. Außerdem muss die Bedienungsanleitung vorliegen. Auch ein gebrauchter Sitz sollte unbedingt die Prüfnorm ECE R 44/03 oder ECE R 44/04 aufweisen. Tipp: Aus dem Bekanntenkreis kaufen, so dass eine unübliche Abnutzung besser hinterfragt werden kann.

Bis zu welchem Alter brauchen Kinder einen Sitz?

In Deutschland schreibt die StVO in § 21 vor, dass Kinder



Foto: Volvo

Sind Kinder rückwärts angeschnallt, schon diese Haltung die noch empfindliche Nackenmuskulatur.

bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 1,50 Meter sind, einen Sitz benutzen müssen.

Genügt auch ein dickes Kissen als Unterlage?

Nein, denn bei einem Aufprall kann das Kissen verrutschen, so dass das Kind unter dem Sicherheitsgurt hinaus rutscht und sich verletzt. Außerdem sorgt eine professionelle Sitzerrhöhung durch dafür, dass der Gurt so geführt

wird, dass er das Kind nicht verletzt – beispielsweise kann ein hochrutschender Beckengurt schwere Bauchverletzungen verursachen.

Muss die Sitzerrhöhung für ältere Kinder eine Rückenstütze haben?

Rückenstützen sind nicht zwingend notwendig, aber auch für größere Kinder bequemer und sicherer, da der Kopf besser abgestützt wird, etwa beim Schlafen.

Ist eine Sitzerrhöhung sinnvoll, die bereits in das Auto integriert ist?

Grundsätzlich ja, einen in das Auto integrierten Kindersitz kann man nicht vergessen und er ist auch bei einer spontanen Mitnahme (Klassenkameraden, Mitfahrt bei Großeltern) schnell einsatzbereit.

Sollten Kinder den Brustgurt unter den Arm klemmen?

Weil der Gurt am Hals entlang führt, klemmen manche

Eltern ihren Kindern den diagonal über die Brust verlaufenden Gurt unter den Arm – ein Fehler. Denn bei einem Unfall kann der Gurt den Körper des Kindes nicht richtig zurückhalten, so die Unfallforscher. Außerdem schneidet er in die weichen Teile von Brust und Bauch ein und kann dort zu Verletzungen führen. Wenn der Gurt hingegen am Hals entlang führt, ist das höchstens unangenehm, aber nicht gefährlich.

Welcher Platz im Auto ist für Kinder der sicherste?

Laut ADAC ist der sicherste Platz grundsätzlich auf dem Rücksitz. Auf dem Platz hinten rechts kann das Kind immer auf der Seite zum Fußweg ein- oder aussteigen. Der Platz auf dem Beifahrersitz ist aber nur sicher, wenn der Airbag ausgeschaltet ist. Wie das geht, steht in der Bedienungsanleitung, im Zweifel sollte man in der Werkstatt fragen. (Holger Holzer/SP-X)

ANZEIGE



HONDA
The Power of Dreams

ELEGANZ UND VIELSEITIGKEIT.

Der Honda HR-V.

Stylischer Auftritt und ein cleveres Innenraumkonzept – mit einer Extraportion Variabilität dank einzigartiger Magic Seats®. Das ist der Honda HR-V.

Jetzt bei uns Probe fahren.

Kraftstoffverbrauch HR-V in l/100 km: innerorts 7,1–4,2; außerorts 4,9–3,8; kombiniert 5,7–4,0. CO₂-Emission in g/km: 134–104. Alle Werte gemessen nach 1999/94/EG. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Die Mischung macht's

Westerwald Automobile stellt den Honda HR-V vor

Mit dem Honda HR-V präsentieren die Japaner einen Urban SUV. Kompakt sind nur die Abmessungen, beim Raumangebot ist er glänzend in Form und verbucht Bestwerte. Der Crossover vereint die Eigenschaften eines geräumigen Minivans mit denen eines schwungvollen Coupé. Die gekonnte Mischung verleiht ihm optisch mehr Dynamik, andererseits soll er beim Raumangebot Bestwerte in seinem kompakten SUV Umfeld setzen. Und es stimmt tatsächlich. Der HR-V bietet Platz in Hülle und Fülle, auch in der zweiten Reihe. Hier sitzen selbst große Personen noch erhobenen Hauptes und die üppige Beinfreiheit fällt so spendabel aus wie in der Businessklasse.

Den Fahrer erwartet ein aufgeräumter Arbeitsplatz und das hoch positionierte Honda CONNECT, das über einen sieben Zoll großen Touchscreen verfügt, liegt im direkten Blickfeld. Smartphones lassen sich einfach mit dem Gerät verbinden, etwa für Internetdienste oder einfach nur zum Streamen von Musik. Da zudem die Navigation mit einer schnellen Routenberechnung begeistert, ist das Infotainmentsystem durchweg eine lohnenswerte Investition.

Ortswechsel, jetzt wird der Kofferraum genauer inspiziert. Mit rekordverdächtigen inneren Werten möchte der Honda Crossover aufs Neue

überzeugen. Das Fassungsvermögen beträgt in der Grundeinstellung schon bis zu 470 Liter, wird die geteilte Rückbank umgelegt, steigt es bis unters Dach auf bis zu 1533 Liter an. Damit fährt der HR-V unangefochten einen weiteren Klassenbestwert ein.

Einen unkonventionellen Weg schlägt der Japaner mit seinen Magic Seats® ein. Die sorgen für ein hohes Maß an Variabilität, dort wo man es nicht auf Anhieb erwartet: Anstandslos nimmt der Honda in seinem Fondabteil zum Beispiel unhandliche Pflanzenkübel stehend mit. Auch ein Fahrrad lässt sich unkompliziert verstauen. Dazu werden die Rücksitzflächen einfach nach oben geklappt. Fertig. Für sperriges Ladegut von bis zu 2,45 Metern Länge lässt sich die Beifahrerlehne dahi-

ber hinaus praktisch nach hinten umlegen.

Angetrieben wird der Honda von dem kraftvollen 1,6-Liter-Turbodiesel mit einer Leistung von 120 PS, der bereits im Civic und CR-V einen überzeugenden Eindruck hinterlassen hat. Brandneu ist indes der Benzinmotor mit 130 PS. Der 1.5 i-VTEC Direkt einspritzer läuft kultiviert und ist durchzugsstark. Gefallen findet die knackige Sechsgangschaltung, im Schnitt kommt der Japaner mit nur genügend 5,6 Litern aus.

Alternativ bietet Honda für diesen Motor ein neues stufenloses CVT-Getriebe an. Die Automatik kann sieben Fahrstufen simulieren, deswegen ist sie beim Cruisen im Teillastbereich drehzahl-schonend und mit sanfter Tonkulisse unterwegs. Oh-

nehin ist der HR-V ein leises Auto mit guter Geräuschdämmung. Weitere Vorteile zeichnen sich spätestens an der Zapfsäule ab. Gegenüber dem manuellen Handschalter ist das CVT-Getriebe nochmals sparsamer. Er genehmigt sich gerade einmal 5,2 Liter.

Der HR-V kann aber nicht nur mit dem Kraftstoff geizen, sondern sorgt auch für reichlich Fahrspaß. Die Lenkung reagiert leichtgängig und direkt. Kurven durchheilt der Honda mit seinem straff abgestimmten Fahrwerk agil und sicher. Dennoch werden Straßenunebenheiten komfortabel weggefiltert. Genau so schonend geht der Honda mit dem Geldbeutel um. Als Einstiegsmodell Comfort kostet der Crossover akkurat 19 990 Euro und bringt mit einer Klimaautomatik, einer Sitzheizung, einem Tempomat sowie einer City-Notbremse bereits eine umfangreiche Serienausstattung mit. Reichhaltig gestaltet sich zudem das Sortiment an lieferbaren Fahrerassistenzsystemen. Der neue Honda HR-V bietet viel Sicherheit und Fahrspaß und hat mit einem üppigen Raumangebot die Messlatte in seinem Segment noch ein Stück höher angelegt.

Technische Werte
Kraftstoffverbrauch Honda HR-V in l/100 km kombiniert: 5,7 – 4,0 / CO₂-Emission in g/km kombiniert: 134 – 104



Foto: Honda

Westerwald
Automobile

Schulstr. 16 • 56235 Ransbach-Baumbach
Tel.: 02623/3245 • Fax: 02623/1484
www.westerwald-auto.de



Anzeige

Vielseitig, dynamisch, modern und urban

Autohaus Schmitz stellt den Seat Arona vor

Als kleiner Bruder des Seat Ateca reiht sich der Seat Arona perfekt in die Familie der SUV-Modelle ein. Als solcher vereint er gekannt die Vorteile, die seine kompakten Abmessungen im Stadtverkehr mit sich bringen, mit Crossover-Eigenschaften, die ihn auch für Fahrten über die Stadtgrenzen hinaus prädestinieren.

Im Alltag glänzt der Seat Arona folglich mit Eleganz, Geräumigkeit, hohem Nutzwert und Komfort, wohingegen er am Wochenende seine Abenteuerlust, Robustheit, Sportlichkeit und Effizienz unter Beweis stellen kann. Komplettiert wird dieses Angebot durch ein Bündel an innovativen technischen Lösungen im Bereich der Fahr-sicherheit und der Konnektivität, die in dieser Form bisher höheren Fahrzeugkategorien vorbehalten waren.

Der neue Seat Arona bietet alle Fahrassistenten- und Infotainmentsysteme, die Seat-Kunden bereits von anderen Modellen kennen und zu schätzen gelernt haben. Hierzu zählen unter anderem das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion und Fußgängererkennung, die automatische Distanzregelung (ACC), Start-Stopp-Technologie, Berganfahrassistent, Müdigkeitserkennung, Regen- und Lichtsensor, die Multikollisionsbremse sowie das schlüssellose Schließ- und Startsystem „Kessy“.

Ebenfalls an Bord sind eine präzise und hochwertige Rückfahrkamera, ein 8-Zoll-Touchscreen mit Glasoberfläche und das kabellose

Smartphone Ladegerät mit Außenantennenanbindung und GSM-Empfangsverstärker. Optional verfügbar sind zudem der Ausparkassistent, ein Totwinkelassistent und die neueste Generation des Parklenkassistenten, der sowohl bei Längs- als auch bei Querparklücken funktioniert.

In Sachen Konnektivität setzt der SEAT Arona auf Apple CarPlay™, Android-Auto™ und MirrorLink™. Das Premium-Soundsystem Beats-

Audio™ verfügt über sechs High-End-Lautsprecher, einen 300-W-Verstärker mit acht Kanälen und einen Subwoofer im Kofferraum.

Als Einstiegsvariante wird der Dreizylinder-1.0-TSI mit 95 PS in Kombination mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe angeboten. Derselbe Motor ist auch in einer Leistungsstufe zu 115 PS und in Kombination mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)

erhältlich. Und schließlich gibt es den neuen Vierzylinder-TSI-Motor mit 150 PS und aktiver Zylinderabschaltung, der ausschließlich mit der Ausstattungsvariante FR erhältlich ist und an ein 6-Gang-Schaltgetriebe gekoppelt ist.

Technische Werte

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 5,1 - 4,0 / CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 115 - 105



Foto: Seat

Anzeige

Fahrzeuge mit Siegerqualitäten

Der neue Kia Stonic und neue Kia Sportage bei Westerwald Automobile

Rasant startet der Fahrzeughersteller Kia in das neue Jahr mit dem agilen Crossover Kia Stonic und dem sportlichen SUV Kia Sportage. Und diese Fahrzeuge überzeugen nicht nur mit Siegerqualitäten, sondern auch mit Top-Finanzierungsangeboten.

Der Kia Stonic begeistert mit der gelungenen Kombination von scharfen Linien und sanft geformten Oberflächen. Zugleich gibt sich das Fahrzeug durch die typischen Merkmale wie den „Tigernasen“-Kühlergrill auf Anhieb als ein Kia zu erkennen. Da Käufern von Crossover-Fahrzeugen im B-Segment die Individualisierung ihres Fahrzeugs besonders wichtig ist, bietet der Stonic innen wie außen so viele Gestaltungsmöglichkeiten wie kein Kia zuvor. Das gesamte Fahrzeug



Der Kia Stonic zeichnet sich durch moderne Technologien und eine hohe Ergonomie aus.

ist geprägt durch moderne Technologien und eine hohe Ergonomie. Zur Standardausstattung gehört ein Infotainmentsystem mit den Schnittstellen Apple CarPlay und Android Auto, durch die sich ein kompatibles Smartphone integrieren und über den Touchscreen bedienen lässt.

Darüber hinaus ist ein breites Spektrum an Komfortelementen erhältlich, das unter anderem Sitzheizung vorn, Geschwindigkeitsregelanlage und Smart-Key umfasst.

Durch die europäische Abstimmung von Lenkung und Fahrwerk bietet der Kia Stonic ein agiles Handling mit di-

rekter Rückmeldung und ein stabiles Fahrverhalten.

Zu den aktiven Sicherheitssystemen gehören unter anderem ein Spurhalte- und -wechselassistent mit Blind Spot Detection, ein Querverkehrwarner und ein autonomer Notbremsassistent mit Fußgängererkennung und Frontkollisionswarnung.

Nicht weniger attraktiv fährt der Kia Sportage vor, der nicht umsonst dreimal mit dem JD Power Award ausgezeichnet wurde. Denn der Kia Sportage verbindet zwei Dinge, die sich normalerweise ausschließen: sportlich-dynamischen Fahrspaß und hochwertigen SUV-Komfort. Diese gelungene Kombination überzeugt nicht nur Autofahrer, sondern auch kritische Tester. Ob Querverkehrwarner, Kia Kartennavigation (7 Zoll) mit Rückfahrkamera, Verkehrszeichenerkennung für Geschwindigkeitsbegrenzungen, Geschwindigkeitsregelanlage, Sitzheizung vorn und hinten oder ein beheizbares Lenkrad: Das SUV hat viele Qualitäten, die Fahrspaß garantieren.

Technische Werte

● Kraftstoffverbrauch Kia Stonic in l/100 km kombiniert: 5,5 - 4,2 / Emissionen kombiniert CO₂ (g/km): 125 - 109

● Kraftstoffverbrauch Kia Sportage in l/100 km kombiniert: 7,6 - 4,6 / Emissionen kombiniert CO₂ (g/km): 177 - 119



Fotos: Kia

Der neue Kia Sportage wurde dreimal mit dem JD Power Award ausgezeichnet.



Jetzt Umwelt-Prämie¹ sichern.

5.000 €¹ beim Kauf eines SEAT Leon, wenn du dich von deinem alten Diesel-Pkw (bis Euro 4) trennst. Noch bis 31.03.2018.

SEAT Leon.

Plus 2.000 €¹ Zukunfts-Prämie zusätzlich beim Kauf eines SEAT Leon TGI mit Erdgas (CNG).



Ihr SEAT-Vertragshändler im Westerwald



AUTOHAUS SCHMITZ GMBH

Dernbacher Straße 65–67, 56424 Ebernahn
Telefon 02623 927147-10, Telefax 02623 7188
ahschmitz@seatpartner.de, www.ahschmitz.com

Kraftstoffverbrauch SEAT Leon 1.4 TGI, 81 kW (110 PS), Start&Stop, Benzin: innerorts 7,1, außerorts 4,6, kombiniert 5,5 l/100 km; Erdgas (CNG): innerorts 4,7, außerorts 3,1, kombiniert 3,7 kg/100 km; CO₂-Emissionen Benzin: kombiniert 126 g/km, Erdgas (CNG): kombiniert 97 g/km. CO₂-Effizienzklasse: Benzin B, Erdgas (CNG) A+.

¹ Die SEAT Deutschland GmbH, Max-Planck-Straße 3–5, 64331 Weiterstadt, gewährt bei Kauf oder Finanzierung/Leasing eines neuen SEAT Leon bis zum 31.03.2018 eine Umwelt-Prämie in Höhe von 5.000 €, wenn der Kunde gleichzeitig oder bis spätestens vier Wochen nach Zulassung seines neuen SEAT Leon durch Vorlage eines entsprechenden Verwertungsnachweises die Verschrottung eines Pkw mit Dieselmotor eines beliebigen Herstellers belegt, für den die Abgasnorm Euro 1, Euro 2, Euro 3 oder Euro 4 gilt. Bei Kauf oder Finanzierung/Leasing eines neuen SEAT Leon mit Erdgasmotor (CNG) und gleichzeitiger Inanspruchnahme der Umwelt-Prämie gewährt die SEAT Deutschland GmbH zusätzlich eine Zukunfts-Prämie in Höhe von 2.000 €. Die Inanspruchnahme der Umwelt-Prämie ist dabei an bestimmte weitere Voraussetzungen geknüpft, über die Sie sich bei Ihrem SEAT Partner oder im Internet unter www.seat.de informieren können. Abbildung zeigt Sonderausstattung.



Der neue Kia Stonic und Kia Sportage. Entdecken Sie die neue Vielfalt.



Der neue Kia Stonic 1.2 Edition 7

für € 15.790,–

Kia Sportage 1.6 Dream Team

für € 23.977,–

Abbildung zeigt kostenpflichtige Sonderausstattungen.



The Power to Surprise

Werden Sie jetzt zum Designer Ihres neuen Kia Stonic: 29 Farbvarianten stehen zur Auswahl, 20 davon mit einem Dach in Kontrastfarbe. Oder Sie werfen ein Auge auf unseren sportlich kompakten Kia Sportage. Eine umfangreiche Ausstattung und ein stylisches Design ist Ihnen bei beiden Crossover SUV's in jedem Fall sicher.

Kraftstoffverbrauch Kia Stonic 1.2 Edition 7 in l/100 km: innerorts 6,4; außerorts 4,6; kombiniert 5,2. CO₂-Emission: kombiniert 118 g/km. Effizienzklasse: B. Kraftstoffverbrauch Kia Sportage 1.6 Dream Team in l/100 km: innerorts 8,6; außerorts 5,6; kombiniert 6,7. CO₂-Emission: kombiniert 156 g/km. Effizienzklasse: D.

Gerne unterbreiten wir Ihnen Ihr ganz persönliches Angebot. Besuchen Sie uns und erleben Sie die Kia Modelle bei einer Probefahrt.

Westerwald Automobile GmbH

Horresser Berg 10 · 56410 Montabaur

Telefon 02602 / 93220

^{*}Max. 150.000 km. Gemäß den gültigen Garantiebedingungen. Einzelheiten erfahren Sie bei uns und unter www.kia.com/de/kaufen/7-jahre-kia-herstellergarantie



Steinschlag: Meist kann man weiterfahren

Ein plötzlicher Steinschlag ist oftmals ein Schock – Doch normalerweise bleiben gerissene Windschutzscheiben stabil

Wenn es knallt, bekommen viele Autofahrer zunächst einen riesen Schreck. Sollten sich dann noch viele feine Risse durch die Scheibe ziehen, wird oft die Fahrt beendet. Die Dekra rät, in einer solchen Situation die Ruhe zu bewahren, denn in der Regel droht beim berüchtigten Steinschlag in der Windschutzscheibe keine größere Gefahr.

Im ersten Moment kommt die Angst vor einer zerbrechenden Windschutzscheibe. Aus Furcht vor Scherben, die die Insassen verletzen könnten, bleiben Autofahrer deshalb oft stehen. Tatsächlich bestehen moderne Windschutzscheiben jedoch aus Verbundglas, das im Kern durch eine Folie stabil gehalten wird. Zusätzlich ist eine Scheibe bei eigentlich allen Autos fest im Rahmen eingeklebt. Normalerweise kann man trotz Steinschlaggriss in

der Windschutzscheibe beruhigt die Fahrt fortsetzen, auf die leichte Schulter sollte man den Schaden jedoch nicht nehmen. Die Risse, selbst wenn sie fein sind, können die Sicht beeinträchtigen. Vor allem bei Nachtfahrten kann das Licht unangenehm brechen. Ein weiteres Problem ist der verringerte Unfallschutz. Eine Windschutzscheibe ist eben auch ein tragendes Fahrzeugteil, das mitverantwortlich für den Insassenschutz bei Unfällen ist.

Sollte sich der Steinschlagsschaden im Sichtbereich befinden, wird zu einem Austausch der Scheibe geraten. Bei einer Hauptuntersuchung wird ein solcher Defekt normalerweise als erheblicher Mangel gewertet. Bei einer punktuellen Beschädigung am Scheibenrand kann hingegen oft auf einen Austausch verzichtet werden. Hier bietet es sich dann zumeist

an, durch einen Experten eine fachgerechte Scheibenreparatur durchführen zu lassen. Das spart in der Regel Kosten und Zeit.

Ein Steinschlagsschaden bei Seiten- oder Heckfenstern kommt zwar vergleichsweise selten vor, doch hier ist meist schneller Ersatz gefragt. Seitenscheiben bestehen nämlich nur selten aus Verbundglas und können die Fenster deshalb durchaus bröckeln. Von einer eigenhändigen Reparatur von Steinschlagsschäden raten Experten wie der TÜV Süd übrigens generell ab. Zwar bietet der Zubehörhandel eine Reihe von entsprechenden DIY-Kits, doch für eine qualitativ hochwertige Reparatur sind Erfahrung und Spezialwerkzeug nötig. (Mario Hommen/SP-X)

Auch bei großen Rissen droht kein sofortiger Bruch der Scheibe.

Foto: TÜV Süd



ANZEIGE

Starker Start für die X-Familie

Opel Grandland X rundet neben Crossland X und Mokka X das SUV-Angebot ab

Die SUV-Welle rollt weiter. Im Dezember legte das Segment laut Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) um weitere zwölf Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat zu. Über das gesamte Jahr lag das Wachstum bei 22,5 Prozent verglichen mit 2016. Dabei konnte sich Opel im Dezember mit 4720 Zulassungen an die Spitze des Segments setzen. Zu den Bestsellern Opel Mokka X und Opel Crossland X gesellte sich zum Jahresende der neue Opel Grandland X. Gemeinsam landete die Opel X-Familie im Dezember auf Platz 1 der SUV-Zulassungen in Deutschland.

Opel unternahm 2017 die größte Modelloffensive seiner Firmengeschichte mit sie-

ben neuen Fahrzeugen in einem Jahr – dazu zählten im SUV-B-Segment der Crossland X sowie der Grandland X in der Kompaktklasse. Die X Modelle von Opel sind maßgeschneidert für jeden Geschmack und den ganz individuellen Bedarf. „Mit dem Grandland X ist unsere X-Familie jetzt komplett. Schon das Dezember-Ergebnis zeigt, dass unsere SUV-Modelle bei den Kunden hervorragend ankommen und zum weiteren schnellen Wachstum dieses Segments beitragen. Mit dem neuen 2-Liter-Spitzen-Diesel bekommt der Grandland X einen weiteren Schub und wird in der neuen Ausstattung Ultimate auch höchsten Ansprüchen ge-

recht“, freut sich Opel Deutschland-Chef Jürgen Keller über den starken Start der X-Familie.

Seit Kurzem komplettiert der Grandland X als größter Bruder von Mokka X und Crossland X das Opel-SUV-Angebot – mit viel Platz und Flexibilität im hochwertigen Innenraum, verpackt in einem dynamisch-sportlichen, robusten Design. Unter dem Blechkleid des 4,48 Meter langen Grandland X kommen Top-Technologien wie die elektronische Traktionskontrolle IntelliGrip, der adaptive Geschwindigkeitsregler mit Fußgängererkennung und automatischer Gefahrenbremsung, der Müdigkeitsalarm und die 360-Grad-

Kamera hinzu. In den Kofferraum passen bis zu 1652 Liter Gepäck.

Ab sofort ist der Grandland X auch mit dem 130 kW/177 PS starken Zweiliter-Spitzen-Diesel, der ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmeter generiert, und neuer Achtstufen-Automatik zum Einstiegspreis von 37 320 Euro bestellbar. Mit dieser Mischung aus Power, Style, Praktikabilität und Hightech ist der Grandland X DER Angreifer in der kompakten SUV-Klasse.

Technische Werte
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 5,5 - 4,0 / CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 127 - 104



Foto: Opel Automobile GmbH

OPEL FLAT

- » 3 Jahre Garantie²
- » 3 Inspektionen²
- » 3 Jahre Mobilservice europaweit

Preisvorteil
bis zu 4.000,- €¹



Abb. zeigen Sonderausstattungen.

JETZT BEI OPEL

DAS SORGLOS-PAKET FÜR DIE GANZE SUV-FAMILIE.



Fahren Sie mit der Opel FLAT jetzt drei Jahre sorgenfrei – und freuen Sie sich beim Kauf eines Grandland X Ultimate über bis zu 4.000,- € Preisvorteil.¹

Mit der Opel FLAT profitieren Sie von:

- 3 Jahren Garantie²
- 3 Inspektionen²
- 3 Jahren Mobilservice
- Für ausgewählte Corsa und ADAM Modelle mit der Opel AutoversicherungsFLAT für nur 24,90 € monatlich³

UNSER BARPREISANGEBOT

Inklusive Preisvorteil mit Opel FLAT

für den Opel Grandland X, Innovation, 1.2 Direct Injection Turbo, 96 kW (130 PS) Start/Stop Manuelles 6-Gang-Getriebe

schon ab

25.900,- €

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 6,4-6,0; außerorts: 4,9-4,5; kombiniert: 5,4-5,1; CO₂-Emission, kombiniert: 124-117 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse B

¹ Angebot für Privatkunden, gültig für Kaufvertragsabschlüsse bis 31.03.2018. Nicht kombinierbar mit anderen Rabatten oder Aktionen. Preisvorteil für den Grandland X Ultimate mit Opel FLAT. Alle Preisvorteile gegenüber dem jeweils vergleichbar ausgestatteten Basismodell mit Opel FlexCare. Gilt nicht für Selection/Basis Modelle.

² 2 Jahre Herstellergarantie + 1 Jahr Anschlussgarantie gemäß Bedingungen. 3 Inspektionen in 3 Jahren gemäß Opel Serviceplan.

³ Angebot gilt nur für Privatkunden 6 gewerbliche Einzelkunden bei Barkauf sowie bei der Finanzierung oder Leasing über die Opel Bank und bei einem Fahreralter von mindestens 21 Jahren sowie mindestens SF-Klasse 1. Laufzeit maximal 36 Monate, Vollkasko mit 500,- € Selbstbeteiligung, Teilkasko mit 150,- € Selbstbeteiligung. Gültig nur im Aktionszeitraum vom 15. Januar bis 31. März 2018. Opel AutoversicherungsFLAT ist für ADAM und Corsa Selection/Basis Modelle ausgeschlossen.

Auto Gerlach Westerwald GmbH

Hauptstrasse 33
56414 Niederahr
Telefon 02602 / 6801-0
Fax 02602 / 6801-50
info@opel-gerlach.de
www.opel-gerlach.de

Godderter Landstrasse 1
56242 Selters (Westerwald)
Telefon 02626 / 7571-0
Fax 02626 / 7571-13
info@opel-gerlach.de
www.opel-gerlach.de



Fünf Hausmittelchen für das Auto

Kaffee, Essig und Kartoffeln wirken Wunder – Wenn es wieder wärmer wird, bleiben Insekten kleben und können den Lack schädigen

Für Autoreiniger, -zubehör kann man ein Vermögen ausgeben. Man kann aber auch einfach im eigenen Haushalt umschauen. Dort finden sich zahlreiche Helferlein zum Spartarif. Eine Übersicht.

1. Zeitung und Strumpf gegen Insektenleichen

Tote Insekten auf dem Auto sehen nicht nur unappetitlich aus, sondern können auch den Lack schädigen. Zum Entfernen benötigt man keine teuren Spezialreiniger, sondern nur eine Zeitung und etwas Wasser mit Spüli. Das eingeweichte Papier wird über Nacht auf die betroffenen Stellen gelegt, am nächsten Morgen lassen sich die Insekten leicht entfernen. Besonders leicht und auch noch ohne Kratzer gelingt das mit einer alten Nylon-Strumpfhose.

2. Kaffeepulver für angenehmen Geruch

Mieft es im Auto, kann Kaffee helfen. Eine Schüssel mit frisch gemahlenem Pulver neutralisiert über Nacht schlechte Gerüche. Danach riecht es im Auto nicht nach Kaffeerösterei, sondern neutral und frisch. Im Idealfall hält der Effekt dauerhaft an, ansonsten muss nach der Quelle des Gestanks gesucht werden.

3. Kartoffel gegen Wischer-Quietschen
Quietschende Scheibenwischer können extrem nerven. Auf Dauer hilft da nur ein Austausch. Kurzfristige Linderung schafft jedoch eine

aufgeschnittene Kartoffel. Mit ihr werden Scheiben und Wischer eingeieben. Der Effekt hält rund zwei Wochen an.

4. Rasierschaum gegen Flecken

Vor allem mit Kindern an Bord sind Flecken auf den Polstern keine Seltenheit. Spezialreiniger aus dem Fachhandel kosten fünf Euro und mehr. Günstiger ist einfacher Rasierschaum aus

dem Discounter. Mit ihm den Sitz einsprühen, anschließend einreiben und zehn Minuten warten. Dann die Schaumreste entfernen und mit einen feuchten Lappen nachreiben.

5. Essig gegen alte Aufkleber
Wer sein Auto verkaufen möchte, sollte vorher alte Aufkleber entfernen. Das gelingt am besten mit unverdünntem Essig. Die Sticker werden von den Kanten beginnend ein-

geweicht, nach rund einer Viertelstunde lassen sie sich dann mit einer Kreditkarte lösen. Das Prozedere wird so lange wiederholt, bis der komplette Aufkleber abgezogen ist. (SP-X/Köln)



Wer Insektenreste einweicht, muss später nicht schrubben.

Foto: GTÜ

Spezialist für Oldtimer-Restauration

Fahrzeuge bei Merz Karosseriebau in gute Hände geben

Bei Merz Karosseriebau kümmert sich ein qualifiziertes Team in den Bereichen Karosseriebau und der Kfz-Mechatronik um die Fahrzeuge der Kunden. Die Kfz-Werkstatt mit Sitz in Montabaur hat ihre Schwerpunkte in der Unfallinstandsetzung, Richtbankarbeiten sowie Bremsen- und Fahrwerkservice aller Fahrzeughersteller.

Ein interessanter Bereich für einige Kunden ist die Oldtimer-Restauration und der Aufbau von Rennfahrzeugen. Kunden honorieren den hohen Serviceeinsatz des Unternehmens aus „Am alten Galgen“. „Es ist ein gutes Gefühl, dass die Kunden

unsere investierte Energie honorieren. Kompetente Beratung und ein Lächeln für jeden sind dabei unser Leitsatz“, so der Firmengründer Manuel Merz nicht ohne Stolz. Wenn es um das Thema Kundenzufriedenheit geht, dann



Foto: Manuel Merz

schneidet Karosseriebau Merz, besonders gut ab. Der Firmengründer schaut dabei stolz auf die guten Ergebnisse.

Das Team um Inhaber Manuel Merz ist gut darin, für jedes Problem eine Lösung zu finden und bieten Kunden die entsprechende Leistung zu einem attraktiven PreisLeistungsverhältnis an. Hinzu kommt die sehr gute Verkehrsanbindung an der A3 und am ICE Bahnhof.

► Mehr erfahren Interessierte bei einem Besuch auf www.karosseriebau-merz.de.

Meisterbetrieb Inh. Manuel Merz



Graf-von-Zeppelin-Str. 5 | 56410 Montabaur
Telefon: 02602 6746310

Spezialist für Oldtimer-Restauration

- ✓ Unfallreparaturen aller Fahrzeugtypen
- ✓ Schweißarbeiten
- ✓ Rostentfernung
- ✓ Richtbankarbeiten
- ✓ Restaurationsarbeiten
- ✓ Aluminiumarbeiten
- ✓ Fahrwerk- und Bremsenservice



www.karosseriebau-merz.de
Wir freuen uns auf Ihren Besuch



Der Beulendoktor

beulendoktor.org aus Siershahn macht Autofahrer wieder glücklich

Eine ärgerliche Delle im geliebten Auto? Ein Kratzer in der Fahrertür? Ein Zigaretten-Brandloch auf

der Rückbank? Wer kennt sie nicht, die kleinen und großen Ärgernisse rund ums Auto. Doch da-

mit ist Schluss, wenn man sich an Mario Krekel Lackschadenfreies Ausbeulen in Siershahn wendet.

Insgesamt über 40 Jahre Erfahrung bei der Instandsetzung von Kleinschäden – wer auf das Team von Beulendoktor Mario Krekel setzt, dem wird schnell, kompetent und preiswert geholfen. Egal, ob bei Schäden an Kraftfahrzeugen, Booten oder in den heimischen vier Wänden – beulendoktor.org ist der kompetente Ansprechpartner wenn es um kostengünstige und dauerhafte Reparaturen geht. Dazu werden Material und Methoden permanent an die wechselnden Anforderungen des Marktes angepasst und weiterentwickelt.

► Weitere Infos unter www.beulendoktor.org und auf Facebook



Foto: Mario Krekel

KREKEL

beulendoktor.org

02623 - 92 53 86

Mario Krekel
Lackschadenfreies Ausbeulen

Industriegebiet Halsschlag
56427 Siershahn

E-Mail: info@dellenentfernung.com



- ✓ Dellenentfernung
- ✓ Hagelschäden
- ✓ Leder- und Kunstlederreparatur
- ✓ Lederaufbereitung
- ✓ Kunststoffreparaturen
- ✓ Lackschadenbeseitigung
- ✓ Glasschäden in Windschutzscheiben



So wird es wieder richtig hell

Autoscheinwerfer können mit der Zeit trübe werden – Ein Austausch ist nicht immer nötig – Politur mit den richtigen Mitteln kann helfen

Matte Scheinwerfergläser gibt es längst nicht mehr. Mittlerweile haben Kunststoffabdeckungen in Klarglasoptik die jahrzehntelang verbreiteten Streuscheiben abgelöst. Was für Aerodynamik und Design von Vorteil ist, bereitet nach einigen Jahren allerdings häufig Probleme. Wenn nämlich die Abdeckungen ermatten und so Optik und Lichtqualität leiden. Mit relativ einfachen Mitteln kann man wieder für mehr Transparenz sorgen.

Die gute Nachricht vorweg: Es muss nicht immer gleich der ganze Scheinwerfer für teures Geld ausgetauscht werden. Die schlechte Nachricht: Etwas Zeit und Mühe investieren, ist für einen besseren Durchblick schon notwendig. Zuerst sollte man den Scheinwerfer einer Intensivreinigung unterziehen, um unter oberflächlichen Schmutzablagerungen den wahren Zustand der Scheinwerfergläser zu sehen. Ein weicher Schwamm, Autoshampoo und warmes Wasser reichen für diese Oberflächenreinigung. Zeigt das Kunststoffglas Risse oder besonders dicke Kratzer, sollte eventuell ein Austausch in Erwägung gezogen werden.

Handelt es sich hingegen um kleinere Kratzer und eine milchige Eintrübung, kann man diese wegpolieren. Hierzu sind lediglich ein paar Vorbereitungen notwendig. Da



Trübe Scheinwerfer müssen nicht sein.

Foto: SP-X/mho

die Scheinwerferabdeckungen meist direkt an der Blechhaut anliegen, sollte der empfindliche Lack um die Scheinwerfer herum abgeklebt werden. Als nächstes wird feines Nassschleifpapier mit 1.000er- bis 3.000er-Körnung in die Hand genommen. Zunächst

schleift man mit dem gröberen Papier und nimmt danach feinere Körnungen. Statt per Hand kann alternativ auch eine Exzenter-Poliermaschine eingesetzt werden. Nach dem Schleifen sollten Rückstände mit Wasser abgespült werden.

Als nächstes empfiehlt es sich, die Scheinwerfer mit einer Polierpaste zu bearbeiten. Hier kann man zum Beispiel eine feine Politur für Autoklacke, Aluminium-Oberflächen oder alternativ auch eine normale Zahncrème nehmen. Mit dieser Paste und

einem weichen Tuch wird der Scheinwerfer dann mit sanften, kreisförmigen Bewegungen poliert.

Nach einem nochmaligen Reinigen steht schließlich die Versiegelung des Scheinwerfers an. Hier gibt es in Baumärkten und im Kfz-Teile-

fachhandel entsprechende Kunststoff-Haftvermittler. Ist die Versiegelung entsprechend der Anleitung aufgetragen, dürfte der Scheinwerfer wieder eine deutlich brillantere Optik bieten, die auch einige Zeit halten sollte. Wer sich die für die Schein-

werferrückführung beschriebenen Utensilien nicht einzeln besorgen möchte, der kann alternativ auch komplette Scheinwerferpoliersets beim Autzubehör oder im Internet für relativ kleines Geld ordern. (Holger Holzer/SP-X)

ANZEIGE



Mittendrin gewesen?!

Wir helfen Ihnen gerne!

Terminvereinbarung: 02603 - 3406

Unsere Dienstleistungen:

Schadensgutachten, Wertgutachten, Arbeitssicherheit, UVV-Abnahmen, Bootsschäden



Plakette fällig?!

Hauptuntersuchungen
Änderungsabnahmen
Oldtimergutachten

Öffnungszeiten

Prüfstelle Montabaur

Mo. 9-12* und 13-17 Uhr
Di. 13-15* und 15-17 Uhr
Mi. 15-16* und 16-18 Uhr
Do. 9-12 und 13-17 Uhr
Fr. 9-12 und 15-17 Uhr
Sa. 9-12 Uhr *

Öffnungszeiten

Prüfstelle Bad Ems

Mo. 10-12 und 13-17 Uhr
Di. 9-12* und 13-17 Uhr
Mi. 9-15* und 15-18 Uhr
Do. 9-12* und 13-17 Uhr
Fr. 9-12* und 13-17 Uhr

*nach Vereinbarung

Sachverständigen- und Ingenieurbüro

Wagner GbR

Alleestraße 33 · 56410 Montabaur

☎ 02602 - 41 30

Koblenzer Straße 81 · 56130 Bad Ems

☎ 02603 - 2011

info@wagner-gutachter.de

www.wagner-gutachter.de



Vertrauen ist gut – Gutachten ist besser

Woran man unbedingt denken sollte

Sollten Sie unverschuldet in einen Unfall verwickelt werden:

Notieren Sie

- das amtliche Kennzeichen Name, Anschrift und Versicherung des Unfallgegners
- Adressen von Zeugen
- Name und Dienststelle des den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten (bestehen Sie bei unklarer Situation darauf, die Polizei hinzuzuziehen); bei Personenschäden ist unbedingt die Polizei zu rufen.

Fotografieren Sie

- nach Möglichkeit den Unfallort und die Fahrzeuge in der Stellung nach dem Zusammenstoß. Achten Sie auf Bremsspuren, Flüssigkeitsaustritte etc. (es empfiehlt sich, eine einfache Kamera im Handschuhfach mitzuführen); fertigen Sie ein Skizze vom Unfallhergang an.

Bestehen Sie darauf

- dass ein qualifizierter, unabhängiger Kfz-Sachverständiger beauftragt wird, um den Schaden zur Beweissicherung zu begutachten. Die Kosten für den Kfz-Sachverständigen gehören nach herrschender Rechtsprechung zum Schaden und können daher beim Haftpflichtschaden geltend gemacht werden, sofern es sich nicht ersichtlich um einen Bagatellschaden handelt.

Auf Sachverständigen Ihrer Wahl bestehen

- Bestehen Sie auf der Einschaltung eines Sachverständigen Ihrer Wahl. Versicherungen sind grundsätzlich nicht berechtigt, im Haftpflichtschaden einen qualifizierten Sachverständigen abzulehnen. Aussagen, der Sachverständige sei entbehrlich, sind nach ständiger Rechtsprechung unbeachtlich, es

sei denn, der Schaden ist für den Laien erkennbar ein Bagatellschaden.

- Lassen Sie sich nicht auf Kostenvoranschläge oder versicherungseigene Gutachten ein.
- Denken Sie an die Ihnen häufig zustehende Wertminderung, die der Kfz-Sachverständige ermittelt. Beauftragen Sie möglichst frühzeitig einen Gutachter Ihres Vertrauens.

Er liefert Ihnen:

- Ein Gebrauchtwagen-Gutachten
- einen zuverlässigen individuellen

len Bericht über den Zustand des Fahrzeugs, ausgerichtet an festgelegten Qualitätsnormen

- einen Gebrauchtwagen, der den anspruchsvollen Mindestanforderungen eines Gutachtens entspricht
- die ermittelten Ergebnisse über den Zustand des Fahrzeugs
- eine Einordnung in eine vorgegebene Qualitätsstufe den dem Fahrzeug entsprechenden Wert
- Ihr neuer Gebrauchtwagen soll Ihnen Freude machen, sein Geld wert sein und Ihnen das Gefühl geben, richtig gewählt zu haben.



Foto: Wagner GbR



Unsitten, die teuer werden können

Kupplung schonen: Wenn beim rangierenden Auto plötzlich das Getriebe kreischt, hat vermutlich der Fahrer einen der klassischen Fehler gemacht

Auch wenn die Automatik seit Jahren auf dem Vormarsch ist, hat das klassische Handschaltgetriebe im Automobil noch lange nicht ausgedient. Trotz der längst ausgereiften Getriebetechnik steckt dahinter eine Mechanik, die noch immer nach ein wenig Fingerspitzengefühl verlangt.

Grundsätzlich getriebe-schonend ist ein präziser und aufmerksamer Fahrstil. Unter anderem sollte bei Gangwechseln der Schaltknüppel exakt und locker geführt werden. Außerdem ist darauf zu achten, die Kupplung sowohl zügig als auch vollständig durchzutreten. Der Schaltvorgang sollte kurz sein und das Einlegen höherer Gänge bei moderater aber nicht hoher Motordrehzahl erfolgen. Wer sich darüber hinaus eine vorausschauende Fahrweise angewöhnt, kann die Zahl der Gangwechsel verringern. Auch niedertouriges Fahren ermöglicht eine schaltfaulere Fahrweise. Ein Runterschalten ist erst nötig, wenn der Antrieb ruckelt.



Trotz ausgereifter Technik: Auch für den klassischen Handschalter kann ein wenig Feingefühl nicht schaden.

Sollte ein Getriebe hakeliger als sonst schalten oder ungewöhnliche Geräusche machen, könnte das an zu wenig

Getriebeöl liegen. Dann sollte der Ölstand überprüft und möglicherweise das Öl getauscht werden. Grundsätz-

lich empfiehlt sich ein Wechsel des Getriebeöls nach spätestens 100.000 Kilometer.

Ebenfalls empfiehlt es sich,

während der Fahrt beide Hände am Steuer zu behalten, statt die rechte Hand auf dem Schaltknüppel ruhen zu

lassen. Diese häufig zu beobachtende Unsitte provoziert einen fortwährenden Druck der Schaltgabel auf die

Schaltmuffe, was bei Handschaltern mit Schaltgestänge einen schnelleren Verschleiß herbeiführen kann.

Ein anderes typisches Fehlverhalten ist das Warten an Ampeln mit eingeglegtem ersten Gang und durchgetretener Kupplung. Einen zeitlichen Vorteil wird man sich dadurch kaum verschaffen können. Dafür leidet jedoch das Ausrücklager, da bei durchgetretenem Kupplungspedal die Kupplungsfeder auf diesem lastet. Stattdessen schaltet man an Ampeln stets in den Leerlauf und nimmt den linken Fuß von der Kupplung.

Ebenfalls vermeiden sollten Autofahrer einen übereifrigen und hektischen Wechsel in den Rückwärtsgang. Gerne wird dieser in Eile eingelegt, während das Auto noch vorwärtsrollt. Die führt allerdings zu einer abrupten Umkehr der Getriebedrehrichtung, was sich negativ auf Wellen und das Differenzial auswirken kann – leicht zu vermeiden. (Mario Hommen/SP-X)

Foto: SP-X/Mario Hommen

ANZEIGE

ŠKODA FÜR SCHNELL-ENTSCHLOSSENE.



Unsere Aktionszulassungen.¹

ŠKODA SUPERB 2,0i TSI DSG SportLine
206 kW (280 PS): Rot, EZ 08/2016, 19.000 km, 4x4, Navi, ACC, AHK, Standhgzg. u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 8,9; außerorts: 6,1; kombiniert: 7,1; CO₂-Emission, kombiniert: 160 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse C

39.790,- €

ŠKODA OCTAVIA COMBI Style 1,4i TSI
110 kW (150 PS): Weiß met., EZ 02/2017, 15.000 km, Navi, Parksens. v/h, ACC, u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 6,8; außerorts: 4,4; kombiniert: 5,3; CO₂-Emission, kombiniert: 123 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse C

29.990,- €

ŠKODA CITIGO COOL EDITION 1,0i
55 kW (75 PS): Blau met., EZ 10/2016, 5.000 km, R/CD, Klima ZV/FFB, el. Fh., ABS, u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 5,4; außerorts: 3,8; kombiniert: 4,4; CO₂-Emission, kombiniert: 101 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse C

8.390,- €

ŠKODA YETI 2,0i TDI

110 kW (150 PS): Schwarz met., EZ 12/2016, 500 km, Klima, Navi, Parksens., Freispr., u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 5,6; außerorts: 4,3; kombiniert: 4,8; CO₂-Emission, kombiniert: 126 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse B

22.890,- €

ŠKODA FABIA COOL PLUS 1,0i

44 kW (60 PS): Weiß, EZ 12/2017, 10 km, ABS, ZV/FFB, el. Fh., Sitzheizung vorn, u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 5,9; außerorts: 4,3; kombiniert: 4,9; CO₂-Emission, kombiniert: 110 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse C

10.990,- €

ŠKODA KODIAQ 2,0i TDI DSG 4x4

140 kW (190 PS): Grau met., EZ 02/2017, 15.000 km, Einparkh. v/h Kamera, AHK u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 6,6; außerorts: 5,3; kombiniert: 5,7; CO₂-Emission, kombiniert: 151 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse B

44.490,- €

¹ Garantie läuft ab Erstzulassung des Fahrzeugs.

Kraftstoffverbrauch für alle verfügbaren Motoren in l/100 km, innerorts: 10,2-3,7; außerorts: 6,4-2,0; kombiniert: 8,1-2,9; CO₂-Emission, kombiniert: 187-82 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse E-A+

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

AHS GmbH

Dernbacher Str. 65-67, 56424 Ebernahn
Tel.: 02623-927147 30, Fax: 02623-927147 40
info@ahschmitz.de, www.ahschmitz.com



Ein Allrounder für den Alltagsverkehr

Autohaus Schmitz bietet mit dem Škoda Karoq pures Offroad-Vergnügen

Der Škoda Karoq bietet einen großzügigen Innenraum für Passagiere und Gepäck. Hinzu kommt eine hohe Variabilität, die mit den VarioFlex-Sitzen im Fond noch gesteigert werden kann. Neu entwickelte Sitze, die elektrische Heckklappenbetätigung und die elektrisch ausschwenkbare Anhängerkupplung dienen sowohl dem Komfort als auch den Allrounderigenschaften. Die solide Karosseriestruktur des Škoda Karoq bietet ideale Voraussetzungen für agiles Handling auf der Straße und souveräne Offroad-Fähigkeiten.

Der Škoda Karoq ist auf den ersten Blick als SUV der tschechischen Traditionsmarke zu erkennen. Sein modernes Fahrzeugkonzept und seine Karosserie bieten ideale Voraussetzungen für vielseitiges Fahrvergnügen auf der Straße und jenseits befestigter Fahrbahnen. Ganz gleich, ob Alltagsverkehr, Familie oder Freizeitaktivitäten: Der kompakte Allrounder ist allen Herausforderungen gewachsen.

Die Dimensionen des Fahrzeugs unterstreichen den soliden Auftritt des SUV. Auch Bodenfreiheit und Rampenwinkel verweisen auf die Offroad-Qualitäten des Allrounders. Durch das beachtliche Plus an Karosserielänge und Radstand haben die Insassen deutlich mehr Platz.

Die Vielseitigkeit des Škoda Karoq definieren neben den Transportkapazitäten auch die Fahreigenschaften. Dank seiner soliden Karosseriestruktur und der ausgereiften Fahrwerkstechnik glänzt der Allrounder nicht nur mit agilem und sicherem Handling auf der Straße, sondern auch mit souveränen Offroad-Qualitäten.

Der Škoda Karoq verfügt über eine Heckklappe, die sich optional sowohl von außen als auch aus dem Innenraum elektrisch öffnen und wieder schließen lässt. Praktisch und komfortabel ist die

Komfortöffnung, die die Heckklappe mit einem Fußschalter unterhalb der hinteren Stoßstange öffnet. Eine elektrisch ausschwenkbare Anhängerkupplung ist ebenfalls optional im Programm.

Der Škoda Karoq bietet moderne Antriebs- und Fahrwerkstechnik. Fünf Motorvarianten mit einer Leistungsspanne von 85 kW (115 PS) bis 140 kW (190 PS) stehen zur Auswahl. Alle Aggregate sind turboaufgeladene Direkteinspritzer und verfügen über Start-Stopp-Technik und Bremsenergieerückgewinnung. Sie sind sparsam und erfüllen die EU 6-Norm. Mit Ausnahme des kraftvollsten Diesels können alle Aggregate wahlweise mit einem manuellen 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem 7-Gang-Direktschaltgetriebe (DSG) bestellt werden. Der 2,0 TDI mit 140 kW (190 PS) ist serienmäßig mit 4x4-Antrieb und einem 7 Gang DSG ausgerüstet.

Die Besonderheit des neupaktes Allrounder ist allen herausforderungen gewachsen. Die Dimensionen des Fahrzeugs unterstreichen den soliden Auftritt des SUV. Auch Bodenfreiheit und Rampenwinkel verweisen auf die Offroad-Qualitäten des Allrounders. Durch das beachtliche Plus an Karosserielänge und Radstand haben die Insassen deutlich mehr Platz.

Die Vielseitigkeit des Škoda Karoq definieren neben den Transportkapazitäten auch die Fahreigenschaften. Dank seiner soliden Karosseriestruktur und der ausgereiften Fahrwerkstechnik glänzt der Allrounder nicht nur mit agilem und sicherem Handling auf der Straße, sondern auch mit souveränen Offroad-Qualitäten.

Fahrstil bis zu 0,5 Liter auf 100 Kilometer. ACT wird zwischen 1.250 und 4.000 1/Min, einem Drehmoment zwischen 25 und 100 Nm und bis zu einer Geschwindigkeit von 130 km/h eingesetzt.

Der 2,0 TDI mit 140 kW (190 PS) verfügt über ein beeindruckendes maximales Drehmoment von 400 Nm, das im Drehzahlbereich von 1.750 bis 3.250 1/Min zur Verfügung steht. Es sorgt für große Durchzugskraft und sportliche Beschleunigungswerte.

Zu den weiteren Motorisierungen zählt ein Dreizylinder 1,0 TSI mit 85 kW (115 PS) und einem maximalen Drehmoment von 200 Nm, der mit dynamischer Kraftentfaltung und einem kernigen Motorsound überzeugt. Komplettiert wird das Antriebsportfolio durch zwei weitere Diesels. Der 1,6 TDI mit 85 kW (115 PS) und einem maximalen Drehmoment von 250 Nm ist die Einstiegsvariante bei den Selbstzündern. Der 2,0 TDI mit 110 kW (150 PS), verfügt über eine ausgeprägte Lauf-ruhe und ein kräftiges Drehmoment von 340 Nm im Spektrum von 1.750 bis 3.000 1/Min.

Beide 2,0-TDI-Versionen verfügen über ein SCR-System (Selective Catalytic Reaction), das eine gezielte Harnstoffeinspritzung in das Abgassystem startet. Dabei

entsteht eine chemische Reaktion, bei der dem Abgas die schädlichen Stickoxide entzogen werden.

Das moderne, komfortabel abgestimmte Fahrwerk verleiht dem kompakten SUV ausgeprägte Allrounderigenschaften. Die weit vorn platzierte Vorderachse – eine MacPherson Konstruktion mit unteren Dreiecksquerlenkern und einem Hilfsrahmen aus Stahl – sorgt für eine gut austarierte Achslastverteilung. Die vordere Spurweite misst 1.576 Millimeter.

Bei den frontgetriebenen Versionen kommt hinten eine raumökonomisch konstruierte Zugstrebenachse zum Einsatz. Dies ermöglicht auch die Unterbringung eines vollwertigen Ersatzrades. Bei den Allradvarianten wird eine Vierlenker-Hinterachse eingesetzt. Ihre Spurweite beträgt 1.541 Millimeter. Die schwertförmigen Längslenker nehmen die Antriebs- und Bremskräfte auf. Drei Querlenker pro Rad halten die Räder stets in der optimalen Position zur Fahrbahn und garantieren eine präzise Spurführung.

Technische Werte

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 5,6 - 4,3 / CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 138 - 115



Foto: Škoda



Neues Schuhwerk, bitte!

Wenn Ostern naht, haben Winterreifen ihre Sommerpause verdient

Steigende Temperaturen markieren das Ende der Winterreifensaison. Den richtigen Zeitpunkt gibt die O-bis-O-Faustregel an: Von Ostern bis Oktober gehören Sommerpneus auf die Felgen des Autos. Natürlich hängt dies aber immer von den aktuell herrschenden Wetterbedingungen ab. Erst wenn der letzte Frost vorbei ist und die Temperaturen kontinuierliche über sieben Grad Celsius liegen, empfiehlt sich der Wechsel auf Sommerbereifung.

Den Reifenwechsel kann man selbst erledigen oder bequem in der Werkstatt machen lassen. Wer den Händler arbeiten lässt, sollte sich frühzeitig um einen Termin bemühen, denn der Andrang beim Reifenservice steigt mit den ersten Sonnenstrahlen.

Sommerpneus bringen für Autofahrer bei warmen Temperaturen klare Vorteile. Die Fahrstabilität erhöht sich, genauso wie der

Grip in Kurven. Der Bremsweg wird kürzer. Tests haben ergeben, dass ein Auto mit Sommerreifen beim Abbremsen aus 100 km/h einen bis zu drei Meter kürzeren Bremsweg hat als eines mit Winterbereifung. Das liegt an der Gummimischung, die bei Sommerreifen für höhere Temperaturen ausgelegt ist.

Beim Wechsel in Eigenregie sollten alte Reifen zuerst kontrolliert werden. Sind Beulen oder Risse sichtbar, stellen sie ein Sicherheitsrisiko dar und dürfen nicht mehr verwendet werden. Auch Pneus die älter als sechs Jahre alt sind, gibt man besser zum Altreifendepot. Das Alter der Reifen erfährt man durch einen Blick aufs Herstellerdatum, verborgen hinter der sogenannten „DOT-Nummer“. Hinter der Aufschrift DOT auf der Reifenflanke folgt eine Zahlenkombination. Die ersten beiden Ziffern beziehen sich auf

die Herstellungswoche, die anderen beiden auf das Jahr. 4311 bedeutet also 43. Kalenderwoche 2011 – der Reifen ist noch nicht zu alt.

Wer sich für einen neuen Satz Reifen entscheidet, kann im Vorfeld beispielsweise anhand von Online-Testergebnissen die Qualität der Pneus herausfinden. Hilfreich ist auch das neue EU-Reifenlabel, das Aufschluss über Umweltverträglichkeit, Geräuschkulisse und Kraftstoffeffizienz gibt. Nach der Montage der Räder ist noch der richtige Reifendruck zu kontrollieren. Die Daten stehen meist im Tankdeckel, im Einstieg der Fahrertür oder in der Bedienungsanleitung des Autos.

Wenn Ostern naht, haben Winterreifen ihre Sommerpause verdient. Wer also keine Ganzjahres- oder Allwetterreifen nutzt, sollte jetzt Reifen wechseln. (SP-X/Köln)



Wenn Ostern naht, haben Winterreifen ihre Sommerpause verdient. Wer also keine Ganzjahres- oder Allwetterreifen nutzt, sollte jetzt Reifen wechseln.

Foto: ZDK

Amtlich zum Oldtimer geädelt

381 000 Autos mit H-Kennzeichen hat das Kraftfahrt-Bundesamt zum 1. Januar 2017 gezählt – Wer dieses Jahr seinen Oldtimer hinzufügen will, sollte ein paar Dinge beachten



H-Kennzeichen adeln Oldtimer amtlich zum Kulturgut.

Foto: VW

Noch sind die automobilen Schätzchen im Winterschlaf, doch mit trockenerem Wetter und wärmenden Sonnenstrahlen beginnt bald wieder die Saison der Sommerautos. Wird der eigene Oldtimer in diesem Jahr 30 Jahre alt, könnte er vielleicht ein H-Kennzeichen erhalten. Die steuerbegünstigte Oldtimer-Zulassung, die den Klassiker als „schützenswertes Kulturgut“ ausweist, ist aber an bestimmte Voraussetzungen geknüpft.

Um das „H“ zu bekommen, muss der Halter ein Gutachten nach §23 StVZO beibringen, das nachweist, dass sich der mindestens 30 Jahre alte Oldie in einem gepflegten, originalgetreuen Zustand befindet. Zeitgenössische Umbauten und originalgetreue Nachbauten der Bauteile, die die Originalität des Fahrzeugs nicht beeinträchtigen, sind erlaubt. Darunter fallen zum Beispiel Änderungen, die es in der Baureihe ge-

geben hat, wie Rad-Reifen-Kombinationen oder ein Sonderlenk- rad, die nicht dem Original-Bau- jahr entsprechen. Nicht zeitge- nössische Änderungen sind ver- boten, es sei denn, der Umbau wurde nachweislich vor mehr als 30 Jahren durchgeführt.

Nicht unter diese Regelung fällt die Nachrüstung von Sicherheits- gurten. Sie sind immer zulässig, solange sie fachgerecht eingebaut werden. Auch eine Umrüstung der Betriebsspannung von 6 auf 12 Volt ist übrigens unter dieser Prä- misse erlaubt.

Vorteile des H-Kennzeichens: Die Oldtimer dürfen ohne Fein- staubplakette in eine Umweltzone fahren, zudem bieten viele Versi- cherungen für die Veteranen günstige Tarife an. Darüber hi- naus gilt für von Amts wegen ge- adelte Oldtimer der pauschale Steuersatz von 191 Euro im Jahr. Das lohnt sich vor allem für Die- selfahrzeuge und Pkw ohne Kata-

lysator, die mehr als 700 ccm Hub- raum haben. Wie der Gesetzgeber im vergangenen Jahr klargestellt hat, darf das H-Kennzeichen auch mit einem Saisonkennzeichen kombiniert werden. Der schon verringerte Steuersatz wird dann entsprechend dem Anmeldezeit- raum (zwischen zwei und elf Mo- naten) nur noch anteilig fällig. Gleiches gilt für die Versiche- rungsprämie.

Es ist aber niemand gezwun- gen, seinen Klassiker auf ein H- Kennzeichen umzumelden. Denn mittlerweile erreichen Fahrzeug- generationen das Alter von 30 Jah- ren, bei denen es steuerlich güns- tiger sein kann, sie regulär anzu- melden: Für Fahrzeuge der 1980er Jahre, wie der VW Golf II, war oft schon ein geregelter Katalysator erhältlich. Mit einem relativ klei- nen und sauberen Motor ist man auch ohne Oldtimernummer steu- erlich günstig unterwegs. (Hanne Schweizer/SP-X)

FahrzeugTechnik Montabaur

freier KFZ-Meisterbetrieb – Mitglied der KFZ-Innung

Reparaturen rund ums Fahrzeug – Inspektion, Wartung & Ölwechsel

- AN- und VERKAUF von Neu- und Gebrauchtwagen sowie von EU-Fahrzeugen
- Haupt- und Abgasuntersuchung
- Reifenwechsel und Erneuerung
- Bremsencheck und Einbau
- Fahrwerkabstimmungen
- Unfall-Reparaturen

- Windschutzscheiben Service
- Tuning- und Leistungssteigerung
- Unterbodenversiegelung
- Aufbereitung Innen & Außen

– AKTION –

Ölwechsel für 0,- €

zzgl. Material + MwSt.

Gültig bis 14.04.2018

Eschelbacher Straße 24 | 56410 Montabaur
 Telefon [0 26 02] 99 710 - 0 | Telefax [0 26 02] 99 710 - 22
 annahme@ftm-kfz.de | www.ftm-kfz.de

Seit über 40 Jahren

- Reparaturen sämtlicher Fahrzeugtypen
- Unfallreparaturen
- Reifen-Service/Einlagerung
- Inspektion nach Herstellervorgabe
- Fehlerdiagnose
- Achsvermessung
- Klimaanlagenservice
- HU-Abnahme (§29 StVZO)/ AU-Untersuchung
- Autoglas- und Auspuffschnelldienst
- Waschanlage

direkt an der

Tankstelle

KFZ-Service und Shell Tankstelle Lay

Markus Lay • Hauptstraße 9 • 56335 Neuhäusel • Tel. 02620/8376 • Fax 02620/902056 • info@laykfz.de • www.laykfz.de

WASCHCENTER AM ICE-PARK

- ✓ GERUCHSNEUTRALISIERUNG
- ✓ POLIEREN WIE NEU
- ✓ KFZ AUFBEREITUNG
- ✓ WASCHSTRASSE

10 % RABATT BEI ABGABE DIESER VORLAGE

Waschcenter am ICE-Park • Bahnallee 29 • 56410 Montabaur
Telefon: 02602/9161060 • E-Mail: info@ks-waschcenter.de

Mit uns kann man
sich das **Traumauto**
leisten.



3,33%

Effektiver
Jahreszins

Bis zu

96
Monate

Laufzeit

Wie Sie Ihren Neuwagen günstig finanzieren:

Einfach mal die Sparda fragen!

Der SpardaAutoKredit

www.einfachmeinauto.de

Sparda-Bank

Repräsentatives Beispiel vom 01.03.2018: Bei einem Nettodarlehensbetrag von 10.000 Euro und einer Vertragslaufzeit von 96 Monaten, mit einem gebundenen Sollzinssatz von 3,28 % p.a., liegt der effektive Jahreszins bei 3,33 % und die monatliche Rate bei 118,58 Euro. Der Gesamtbetrag bei insgesamt 96 Raten beläuft sich auf 11.385,75 Euro. Grundlage für den Abschluss sind die Mitgliedschaft in Höhe von einmalig 52 Euro und ein Girokonto bei der Sparda-Bank Südwest eG. Bonität vorausgesetzt.