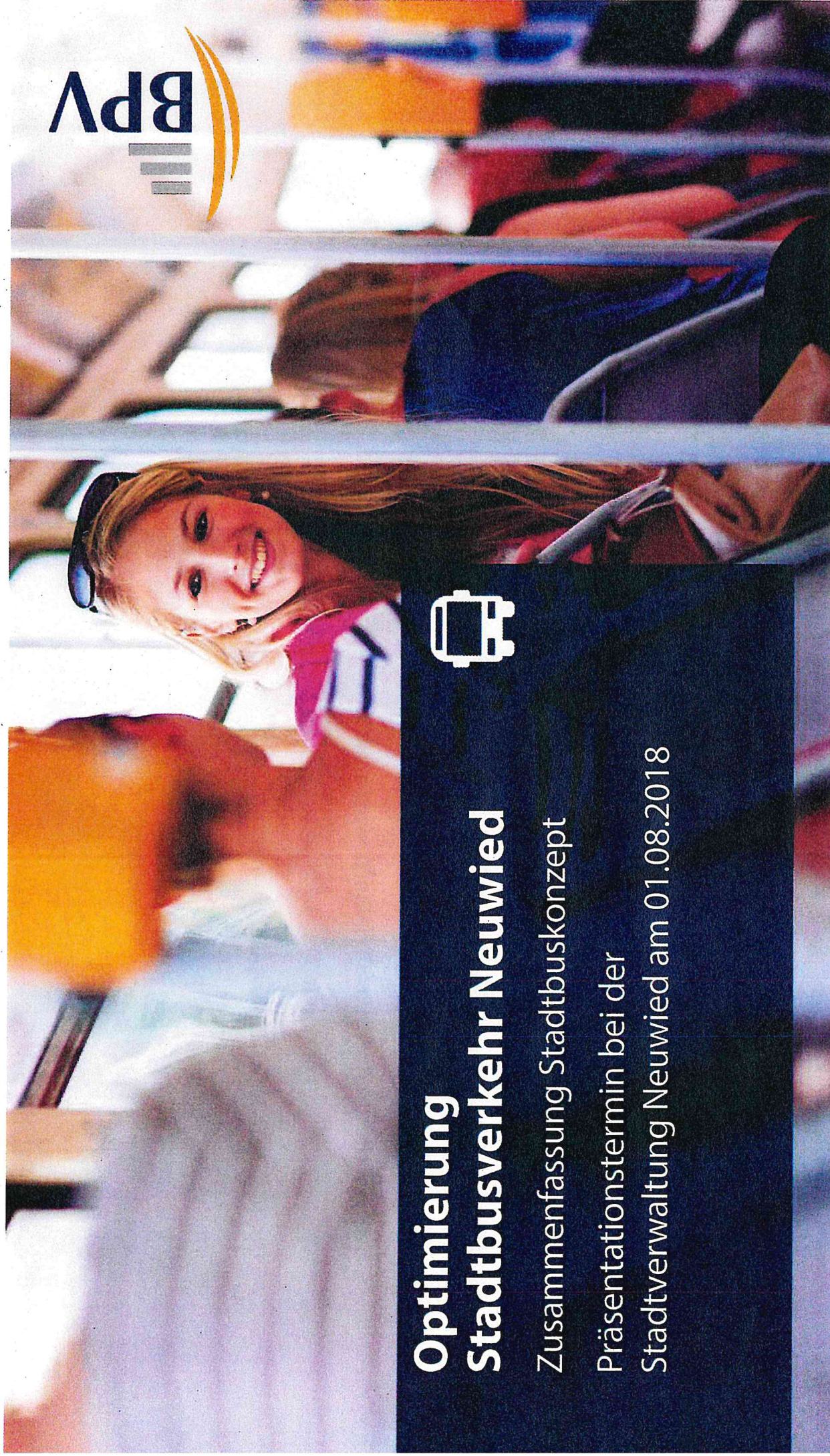




Optimierung Stadtbusverkehr Neuwied



Zusammenfassung Stadtbuskonzept
Präsentationstermin bei der
Stadtverwaltung Neuwied am 01.08.2018

1. Übersicht (2)

- ▶ **Verbindungen im Schülerverkehr** haben sich bewährt und bleiben bestehen
- ▶ **Transparenter und übersichtlicher 60-Minuten-Takt** als Basis zur Strukturierung des Stadtbusverkehrs
- ▶ **Zusätzlich: 30-Minuten-Taktverdichtungen** zu Hauptverkehrszeiten an Schultagen
- ▶ **Vertaktung mit Regionalverkehren** zur Herstellung von 20'/40'- sowie annähernder 30'-Takte („2 Fahrtmöglichkeiten pro Stunde“)
- ▶ **Abbau von Doppelbedienungen** zur Verbesserung von Verständlichkeit und Wirtschaftlichkeit

2.1 Heimbach-Weis, Gladbach, Bendorf-Sayn

Fahrplanangebot*

- ▶ Linie 52 über Gewerbegebiet Distelfeld nach Neuwied: 28 Fahrten von Montag bis Freitag zwischen 6.09 Uhr und 20.31 Uhr
- ▶ Linie 54 über Engers nach Bendorf: 22 Fahrten nur an Schultagen zwischen 5.24 Uhr und 16.45 Uhr
- ▶ Linie 67 über Engers nach Neuwied: 29 Fahrten von Montag bis Freitag zwischen 5.58 Uhr und 20.58 Uhr
- ▶ Linie 70: 3 Spätfahrten an Freitag und Samstag zwischen 21.31 Uhr und 0.21 Uhr; 14 Fahrten am Samstag sowie 5 Fahrten am Sonntag
- ▶ Linie 71: 3 Spätfahrten an Freitag und Samstag zwischen 21.31 Uhr und 0.21 Uhr; 13 Fahrten am Samstag sowie 7 Fahrten am Sonntag

Neues Linienkonzept

- ▶ Einführung des Abendangebots an Freitagen und Samstagen auf den Linien 70 und 71
- ▶ Einbinden der Linien 52 und 67 in Umsteigeknoten am *Bahnhof*: Ankunft 21/51, Abfahrt 31/01
- ▶ Optimale Anschlussbeziehungen zu allen Buslinien des Stadtverkehrs Neuwied
- ▶ Optimale Anschlussbeziehungen zu den Zügen in/aus Richtung Koblenz und Köln/Bonn
- ▶ Linie 52: Schnelle Verbindung durch das Gewerbegebiet Distelfeld an Werktagen über die Haltestellen *Instenburger Straße, Königsberger Straße, Selgros, E-Center Kreuzberg, Bromberger Straße*
- ▶ Annähernder 30'-Takt an Werktagen für Heimbach-Weis und 20'/40'-Takt für Gladbach (Schulzeit und Ferien)
- ▶ Stündliche Anschlussmöglichkeit zwischen Linie 67 von/nach Gladbach und 107 in/aus Richtung Bendorf ab/an Engers.
- ▶ Nur an Schultagen mit Linie 54: Direktverbindung *Concordia-Hütte* und Sayn
- ▶ Nur im Schülerverkehr: Linienweg über *Block, Heinrich-Heine-Realschule* und *Kraftversorgung*
- ▶ Nur im Schülerverkehr: Direktanbindung an Oberbieber
- ▶ Nur im Schülerverkehr: Anbindung der Haltestellen *Markenweg, Uranusstraße, Am Ringofen*

* Hinweis: Die Fahrtenzahl bezieht sich in dieser Präsentation fortan jeweils auf beide Richtungen (wo anwendbar) und auf die Fahrpläne an Schultagen (wo nicht anders angegeben)

2.3 Block

Fahrplanangebot

- ▶ Linie 52 über Industriegebiet nach Neuwied: 28 Fahrten von Montag bis Freitag zwischen 6.09 Uhr und 20.31 Uhr
- ▶ Linie 67 nach Neuwied: 14 Fahrten von Montag bis Freitag zwischen 5.58 Uhr und 20.58 Uhr
- ▶ Linie 67 nach Heimbach-Weis, Gladbach: 15 Fahrten von Montag bis Freitag zwischen 5.58 Uhr und 20.58 Uhr
- ▶ Linie 107 nach Neuwied: 17 Fahrten von Montag bis Freitag zwischen 5.28 Uhr und 20.28 Uhr; 18 Fahrten am Samstag sowie 12 Fahrten am Sonntag
- ▶ Linie 107 nach Bendorf: 12 Fahrten von Montag bis Freitag zwischen 5.28 Uhr und 20.28 Uhr; 18 Fahrten am Samstag sowie 12 Fahrten am Sonntag
- ▶ Linie 70: 3 Spätfahrten an Freitag und Samstag zwischen 21.31 Uhr und 0.21 Uhr; 14 Fahrten am Samstag sowie 5 Fahrten am Sonntag
- ▶ Linie 71: 3 Spätfahrten an Freitag und Samstag zwischen 21.31 Uhr und 0.21 Uhr; 13 Fahrten am Samstag sowie 7 Fahrten am Sonntag
- ▶ Linie 107: 3 Spätfahrten an Freitag und Samstag zwischen 21.31 Uhr und 0.21 Uhr

Neues Linienkonzept

- ▶ Einführung des Abendangebots an Freitagen und Samstagen auf den Linien 70 und 71 zusätzlich zum Angebot auf der Linie 107
- ▶ Einbinden der Linien 67 und 107 in den Umsteigeknoten am *Bahnhof*. Ankunft 21/51, Abfahrt 31/01
- ▶ Optimale Anschlussbeziehungen zu allen Buslinien des Stadtverkehrs Neuwied
- ▶ Optimale Anschlussbeziehungen zu den Zügen in/aus Richtung Koblenz und Köln/Bonn
- ▶ Vertaktung der Linien 70/71 und 107 an Wochenenden zu einem 30'-Takt
- ▶ Nur im Schülerverkehr: Bedienung der Haltestelle *Block Grüber* (Linienweg nach Neuwied über *Heinrich-Heine-Realschule, Kraftversorgung und Bahnhof*)
- ▶ Linie 52: Stündliche Anbindung in Richtung Heimbach-Weis/Gladbach von Haltestelle *Block Grüber*

2.5 Oberbieber

Fahrplanangebot

- ▶ Linie 51 über Niederbieber nach Neuwied: 8 Fahrten nur an Schultagen von Montag bis Freitag zwischen 7.17 Uhr und 12.59 Uhr
- ▶ Linie 58 über Niederbieber nach Neuwied: 46 Fahrten von Montag bis Freitag zwischen 5.28 Uhr und 20.51 Uhr
- ▶ Linie 73: 3 Spätfahrten an Freitag und Samstag zwischen 21.31 Uhr und 0.21 Uhr; 14 Fahrten am Samstag sowie 8 Fahrten am Sonntag

Neues Linienkonzept

- ▶ Einführung Abendangebot an Freitagen und Samstagen auf der Linie 73
- ▶ Einbinden der Linien 58 und 73 in den Umsteigeknoten am *Bahnhof*: Ankunft 21/51, Abfahrt 31/01
- ▶ Optimale Anschlussbeziehungen zu allen Buslinien des Stadtverkehrs Neuwied
- ▶ Optimale Anschlussbeziehungen zu den Zügen in/aus Richtung Koblenz und Köln/Bonn
- ▶ Direkter Weg der Linie 58 in die Innenstadt über *Mini-ZOB/Marktstraße* zum *Bahnhof*; Rückfahrt über *Matthiaskirche* und *Schlossstraße*
- ▶ Zusatzangebot durch die Fahrten der Linie 101
- ▶ Nur im Schülerverkehr: Direktverbindung nach Gladbach

2.7 Rodenbach-Segendorf

Fahrplanangebot

- ▶ Linie 53 über Torney nach Neuwied: 32 Fahrten von Montag bis Freitag zwischen 6.10 Uhr und 20.21 Uhr
- ▶ Linie 59 nach Neuwied: 14 Fahrten nur an Schultagen zwischen 6.05 Uhr und 14.00 Uhr
- ▶ Linie 75: 3 Spätfahrten an Freitag und Samstag zwischen 21.31 Uhr und 0.21 Uhr; 13 Fahrten am Samstag sowie 10 Fahrten am Sonntag

Neues Linienkonzept

- ▶ Einführung Abendangebot an Freitagen und Samstagen auf der Linie 75
- ▶ Direkte Anbindung *Niederbieber Post* und *Aubach* (Nahversorgung) im 60'-Takt an Werktagen
- ▶ Direkte Anbindung und Einbinden der Linie 53 in den Umsteigeknoten am *Bahnhof*: Ankunft 21, Abfahrt 31
- ▶ Optimale Anschlussbeziehungen zu allen Buslinien des Stadtverkehrs Neuwied
- ▶ Optimale Anschlussbeziehungen zu den Zügen in/aus Richtung Koblenz und Köln/Bonn
- ▶ Neuer Linienweg der Linie 53 über Niederbieber, Torney und Heddesdorf in die Innenstadt und hierdurch verlängerte Fahrzeiten zur alten Linie 59
- ▶ Verstärkerfahrten der Linie 59 an Schultagen auf dem direkten Weg in die Innenstadt bleiben weiterhin bestehen

2.9 Heddesdorf/Heddesdorfer Berg

Fahrplanangebot

- ▶ Linie 53 nach Neuwied: 32 Fahrten von Montag bis Freitag zwischen 6.10 Uhr und 20.21 Uhr
- ▶ Linie 55 nach Neuwied: 50 Fahrten von Montag bis Freitag zwischen 5.26 Uhr und 20.21 Uhr
- ▶ Linie 73: 3 Spätfahrten an Freitag und Samstag zwischen 21.31 Uhr und 0.21 Uhr; 14 Fahrten am Samstag sowie 8 Fahrten am Sonntag
- ▶ Linie 75: 3 Spätfahrten an Freitag und Samstag zwischen 21.31 Uhr und 0.21 Uhr; 13 Fahrten am Samstag sowie 10 Fahrten am Sonntag

Neues Linienkonzept

- ▶ Einführung Abendangebot an Freitagen und Samstagen auf den Linien 73 und 75
- ▶ Direkte Anbindung und Einbinden der Linien 53 und 55 in den Umsteigeknoten am Bahnhof: Ankunft 21, Abfahrt 31
- ▶ Optimale Anschlussbeziehungen zu allen Buslinien des Stadtverkehrs Neuwied
- ▶ Optimale Anschlussbeziehungen zu den Zügen in/aus Richtung Koblenz und Köln/Bonn
- ▶ Nur im Schülerverkehr: Direkte Anbindung an Torney
- ▶ 30'-Takt werktags an Schultagen zu Hauptverkehrszeiten
- ▶ Neuer Linienweg der Linie 55 ohne die direkte Verbindung zu SWN

2.11 Innenstadt

Fahrplanangebot

- ▶ Neue Linie 50: 13 Fahrten von Montag bis Freitag zwischen 6.58 Uhr und 19.20 Uhr

Neues Linienkonzept

- ▶ Einheitliche und schnellere Linienführungen innerhalb der Innenstadt
- ▶ Schnelle Erreichbarkeit der Innenstadt aus den Stadtteilen und umgekehrt
- ▶ Alle Umstiege am Bahnhof: Ankunft 21/51, Abfahrt 31/01
- ▶ Angebot zu Ferienzeiten: 60-Minuten-Takte auf allen Stadtbuslinien
- ▶ Höhere Bedeutung des modernen, zentralen *Mini-ZOB/Marktstraße* gegenüber *Moltkeplatz*
- ▶ Hinfahrt zur *Matthiaskirche/Kaufland*: Ankunft 21/51 am *Bahnhof* und Umstieg 31/01 auf die Linien 56 und 58 in Richtung Kaufland
- ▶ Rückfahrt ab *Matthiaskirche/Kaufland* mit der Linie 55 mit Ankunft am *Bahnhof* zur Minute 21 und Umstieg auf die übrigen Stadtbuslinien

Einführung Ringverkehr Stadt Neuwied

- ▶ *Mini-ZOB/Marktstraße* – *Bahnhof* – *SWN* – *Dammstraße* – *Mini-ZOB/Marktstraße* – *Bahnhof*

3.1 Alternative Bedienformen BürgerBus & AST/ALF



- ▶ Der **BürgerBus** verknüpft bürgerschaftliches Engagement mit der Verbesserung des öffentlichen Verkehrs vor Ort als ehrenamtlich organisiertes und betriebenes Angebot.
- ▶ Ergänzt und verdichtet den „klassischen“ ÖPNV insbesondere für die Nahversorgung in den Stadtteilen und zwischen Ortsgemeinden.
- ▶ Mitfahrt in einem Kleinbus i.d.R. nach telefonischer Anmeldung kostenlos bzw. gegen Spende.
- ▶ Meistens Fahrplankonzept, Fahrzeugbetreuung und Organisation durch Bürgerbusverein, Trägerschaft bei der Kommune und betriebliche Unterstützung durch ein regional ansässiges Verkehrsunternehmen.
- ▶ Derzeit in RLP ca. 60 BürgerBus-Angebote in Betrieb, u.a. in Unkel und Puderbach, geplant in Asbach.
- ▶ Das **AnrufSammelTaxi (AST)** ergänzt den „klassischen“ ÖPNV außerhalb seiner Betriebszeiten oder auf Teilstrecken ohne regelmäßigen ÖPNV.
- ▶ Betrieb der AST-Fahrten nach Fahrplan durch ein Taxi-, Mietwagen- oder Busunternehmen i.d.R. mit Kleinfahrzeugen, bei Bedarf auch barrierefrei.
- ▶ Bestellung und Finanzierung der Fahrten durch die Stadt/Gemeinde oder Verbandsgemeinde (z.B. Linz); Mitfahrt nach Anmeldung i.d.R. zu einem Haustarif.
- ▶ Anwendung in Neuwied beispielsweise im Abendverkehr unter der Woche (So-Do) zwischen Innenstadt/Bahnhof und den Stadtteilen oder von Stadtteil zu Stadtteil.
- ▶ Die **AnrufLinienFahrt (ALF)** ist Variante des AST als Linienfahrt nach Anmeldung, jedoch zum VRM-Tarif.

Ihre Ansprechpartner

Stephan Hajak

Bereichsleiter Bus & ÖSPV

Tel +49 (0) 261 20 16 50-12

Mail stephan.hajak@bpv-consult.de



Max Hühnerbein

Projektleiter EAV & ÖSPV-Planung

Tel +49 (0) 261 20 16 50-15

Mail maximilian.huehnerbein@bpv-consult.de

