

Betreff

Kreisstraßenbau

- a) Kreisstraßenbauprogramm 2018 bis 2022 (Anlage 2)
- b) Einstellung von Kreisstraßenbaumaßnahmen in das Investitionsprogramm des Kreishaushalts 2018 bis 2021
- c) Haushaltsansätze für 2018 (Anlage 1)
- d) Sanierungsmaßnahmen / Schadenbeseitigung 2018
- e) Unterhaltungspauschale 2018 und folgende Jahre

Sachbearbeitende Abteilung: Amt 9 Kämmereiamt	Datum 15.09.2017
Sachbearbeitung: Klaus Ost	
Verantwortlich: Markus Schlosser, Landrätin Bettina Dickes,	
Beteiligte Dienststellen:	

Beratungsfolge (Zuständigkeit)	Sitzungstermin	Status
Ausschuss Kreisentwicklung und Demografie (Entscheidung)	16.10.2017	Ö

Beschlussvorschlag:

Es wird beschlossen:

- a) Das Kreisstraßenbauprogramm für 2018 bis 2022
- b) Sämtliche daraus resultierenden Maßnahmen gemäß den Anlagen 1 und 2 in das Investitionsprogramm, den Kreishaushalt 2018 und in die Finanzplanung bis 2021 aufzunehmen.
- c) Für Sanierungsmaßnahmen an Fahrbahndecken, Beseitigung von Schäden (u.a. nach Unwettern) und dergleichen 400.000 € in den Haushalt 2018 aufzunehmen (Unterhaltungsmittel).
- d) Die Unterhaltungspauschale an das Land für 2018 in Höhe von 1.9 Mio. € in den Haushalt 2018 einzustellen.

Sachverhalt:

In den beigefügten Anlagen ist

- das Kreisstraßenbauprogramm 2018 bis 2022 (Anlage 2) dargestellt
- der Mittelbedarf 2018 (Anlage 1) für das Bauprogramm, einschließlich Grunderwerb,
- die Zuweisungen für Hochbordanlagen und Kanalisationen sowie die nicht Maßnahme bezogenen Ausgaben für Grunderwerb und Vermessung,
- sowie die voraussichtliche Finanzierung (Zuweisungen und Kreditbedarf) dargestellt,
- es ist ein Übersichtsplan beigefügt.

Bauprogramm 2018 bis 2022:

Die geschätzten Gesamtkosten der Maßnahmen entsprechen der aktuellen Marktsituation. Die Ausschreibung der Maßnahmen kann erst nach Bewilligung der Landeszuweisung erfolgen. Für alle Maßnahmen muss eine Prüfung der Einstufung als Kreisstraße durch den

Beratungsergebnis

☐	☐	Ja	Nein	Enthaltung	☐	☐
einstimmig	mit Stimmenmehrheit				laut Beschlussvorschlag	abweichender Beschluss

abweichender Beschluss:

LBM Bad Kreuznach und den Landkreis erfolgen, wie es das Landesstraßengesetz vorsieht und vom Land gefordert wird.

Unterhaltungspauschale an das Land für 2018 ff.:

Aufgrund der bisherigen Erfahrungen und nach Rücksprache mit dem LBM Bad Kreuznach wird die Unterhaltungspauschale für den Betrieb der Straßenmeistereien (anteilige Personal- und Sachkosten) für 2018 und die folgenden Jahre mit einem Betrag von **1,9 Mio. €** in den Haushalt eingestellt.

Unterhaltungsmaßnahmen und Beseitigung von Schäden:

Für großflächige Unterhaltungsmaßnahmen und die Beseitigung von größeren Schäden (z.B. nach Unwettern) wird ein Betrag von 400.000 €, wie im Vorjahr, in den Haushalt eingestellt.

Die Verwaltung schlägt vor, die entsprechenden Einnahmen und Ausgaben einschließlich eventueller Änderungen und Ergänzungen in den Haushaltsplan 2018 und das Investitionsprogramm 2018 bis 2021 einzustellen.

Finanzielle Auswirkungen:

A) Investitionen / Zuschüsse

Gesamtkosten der Maßnahme €	
objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse usw.) ./.	€
Kosten zu Lasten des Landkreises €	

B) Laufende Kosten / Erträge

laufender Betriebs- und Unterhaltungsaufwand nach Fertigstellung der Baumaßnahme, Inbetriebnahme der Einrichtung bzw. Durchführung der Maßnahme (einschl. Finanzierungskosten) €	
zu erwartende Erträge ./.	€
jährliche Belastung	

Anlagen:

Anlage 1 und 2

Übersichtsplan Landkreis

Kreisstraßenbaumaßnahmen 2018Haushaltsansatz 2018

(Ausgaben)

Die gesamten Baukostenangaben sind reine Schätzwerte!**I. Fortschreibung Bauprogramm 2016 / 2017****1. K 06 - Ausbau FS zw. Kirn und Kreisgrenze, ca. 0,9 km**

Investitions-Nr.: 095.006002

Gesamtkosten: ca. 900.000 €

bewilligter Fördersatz: 75 %

Ausbau der freien Strecke der K 06 zwischen Kirn und der Kreisgrenze. Die Landeszuweisung ist mit 75 % bewilligt. Die Maßnahme ist im Bau.

Veranschlagung der Ausgaben:

2016 = 100.000 €

2017 = 700.000 €

2018 = 100.000 €

100.000 €**2. K 38 - Ausbau FS zw. Warmsroth und Kreisgrenze, ca. 2,0 km**

Investitions-Nr.: 095.038001

Gesamtkosten: ca. 420.000 €

bewilligter Fördersatz: 65 %

Es ist der Ausbau der freien Strecke der K 38 zwischen Warmsroth und der Kreisgrenze im Hocheinbau vorgesehen. Die Landeszuweisung wird mit 65 % erwartet. Die Strecke erfüllt nicht mehr die Kriterien für die Einstufung als Kreisstraße. Nach Inkrafttreten der Gesetzesänderung des Landesstraßengesetzes ist die Strecke neu zu bewerten. Ein Ausbau könnte voraussichtlich 2019 erfolgen. Die Maßnahme wird neu veranschlagt.

Veranschlagung der Ausgaben:

2018 = 100.000 €

2019 = 250.000 €

2020 = 70.000 €

100.000 €

Kreisstraßenbaumaßnahmen 2018

Haushaltsansatz 2018
(Ausgaben)

3. K 53 – Erneuerung Brücke OD Weinsheim

Investitions-Nr.: 095.053002
Gesamtkosten: ca. 450.000 €
bewilligter Fördersatz: 65 %

Neubau der Brücke über den Ellerbach im Zuge der K 53
in der Ortsdurchfahrt Weinsheim. Die Maßnahme
ist im Bau. Die Landeszuweisung ist mit 65 % bewilligt.

Veranschlagung der Ausgaben:

2017 = 400.000 €

2018 = 50.000 €

50.000 €

Summe I:

250.000 €

II. Bauprogramm 2018

4. K 20 - Teilerneuerung von 2 Brücken bei Eckweiler und Daubach

Investitions-Nr.: 095.020002
Gesamtkosten: ca. 300.000 €
erwarteter Fördersatz: 65 %

Es ist die Teilerneuerung von 2 Brücken im Zuge der K 20
vorgesehen. Die Landeszuweisung wird mit 65 % erwartet.
Die Maßnahme soll in 2018 ausgeschrieben
und durchgeführt werden.

Veranschlagung der Ausgaben:

2018 = 250.000 €

2019 = 50.000 €

250.000 €

5. K 33 - Ausbau freie Strecke zw. Seibersbach und L 214 mit Kanal und Teilerneuerung Brücke, ca. 1,7 km

Investitions-Nr.: 095.033001
Gesamtkosten: ca. 800.000 €
erwarteter Fördersatz: 65 %

Es ist der Ausbau der K 33 zw. Seibersbach und der L 214 vor-
gesehen. Gleichzeitig erfolgt die Verlegung eines Entwässerungs-
kanals und die Teilerneuerung der Brücke über den Guldenbach.

Kreisstraßenbaumaßnahmen 2018

Haushaltsansatz 2018
(Ausgaben)

Veranschlagung der Ausgaben:

2018 = 700.000 €

700.000 €

2019 = 100.000 €

6. K 43 - Ausbau freie Strecke zw. Laubenheim und Dorsheim,
2. BA, ca. 1 km

Investitions-Nr.: 095.043003

Gesamtkosten: ca. 400.000 €

erwarteter Fördersatz: 65 %

Es ist der Ausbau der freien Strecke der K 43 zwischen Laubenheim und Dorsheim (2. Bauabschnitt) im Hocheinbau vorgesehen. Die Landeszuweisung wird mit 65 % erwartet. Die Maßnahme soll 2018 ausgeschrieben und durchgeführt werden.

Veranschlagung der Ausgaben:

2018 = 350.000 €

350.000 €

2019 = 50.000 €

7. K 55 - Ausbau freie Strecke zw. K 54 und B 41, ca. 1,4 km

Investitions-Nr.: 095.055003

Gesamtkosten: ca. 430.000 €

erwarteter Fördersatz: 65 %

Es ist der Ausbau der freien Strecke der K 55 zwischen der K 54 und der B 41 im Hocheinbau vorgesehen. Die Landeszuweisung wird mit 65 % erwartet. Die Maßnahme soll 2018 ausgeschrieben und durchgeführt werden.

Veranschlagung der Ausgaben:

2018 = 400.000 €

400.000 €

2019 = 30.000 €

Summe II:

1.700.000 €

Kreisstraßenbaumaßnahmen 2018

Haushaltsansatz 2018
(Ausgaben)

III. Bauprogramm 2019

8. K 08 - Ausbau freie Strecke zw. B 41 und Meckenbach mit Neubau der Mehlbachbrücke, ca. 1,7 km

Investitions-Nr.: 095.008004

Gesamtkosten: ca. 775.000 €

erwarteter Fördersatz: 65 %

Es ist der Ausbau der freien Strecke der K 08 zwischen der B 41 und Meckenbach im Hocheinbau vorgesehen. Weiterhin soll die Mehlbachbrücke im Zuge der K 08 erneuert werden. Die Landeszuweisung wird mit 65 % erwartet. Die Maßnahme soll Ende 2018 Ausgeschrieben und 2019 durchgeführt werden.

Veranschlagung der Ausgaben:

2018 = 50.000 €

50.000 €

2019 = 600.000 €

2020 = 125.000 €

9. K 16 - Ausbau der Ortsdurchfahrt Seesbach 2. BA, ca. 0,5 km

Investitions-Nr.: 095.016002

Gesamtkosten: ca. 675.000 €

erwarteter Fördersatz: 65 %

Es ist der Ausbau der K 16 in der Ortsdurchfahrt Seesbach zusammen mit Kanal und Wasserleitung vorgesehen. Die Landeszuweisung wird mit 65 % erwartet. Die Maßnahme soll Ende 2018 ausgeschrieben und 2019 durchgeführt werden.

Veranschlagung der Ausgaben:

2018 = 50.000 €

50.000 €

2019 = 550.000 €

2020 = 75.000 €

10. K 51 - Ausbau der freien Strecken zw. St. Katharinen und Braunweiler und Braunweiler und Sommerloch, ca. 2,04 km

Investitions-Nr.: 095.051003

Gesamtkosten: ca. 893.000 €

erwarteter Fördersatz: 65 %

Es ist der Ausbau der beiden freien Strecken der K 51 von Braunweiler nach St. Katharinen und nach Sommerloch vorgesehen. Die Landeszuweisung wird mit 65 % erwartet. Die Maßnahme soll Ende 2018 ausgeschrieben und 2019 durchgeführt werden.

Kreisstraßenbaumaßnahmen 2018

Haushaltsansatz 2018
(Ausgaben)

Veranschlagung der Ausgaben:

2018 = 50.000 €

50.000 €

2019 = 570.000 €

2020 = 273.000 €

Summe III:

150.000 €

IV. Allgemeine Ausgaben:

Kreisstraßen allgemein

erwarteter Fördersatz: 65 %

Allgemeiner Grunderwerb und Vermessung
(keine Landeszuweisung)

50.000 €

Zuweisungen für Kanalinvestitionen
(keine Landeszuweisung)

130.000 €

Zuweisungen für Hochbordanlagen

15.000 €

Summe IV.:

195.000 €

Summe I bis IV.:

2.295.000 €

=====

V. Finanzierung:

Haushaltsansatz 2018
(Einnahmen)

Erwartete Landeszuweisungen

1.385.000 €

Kreisanteil (Kredit)

910.000 €

Insgesamt:

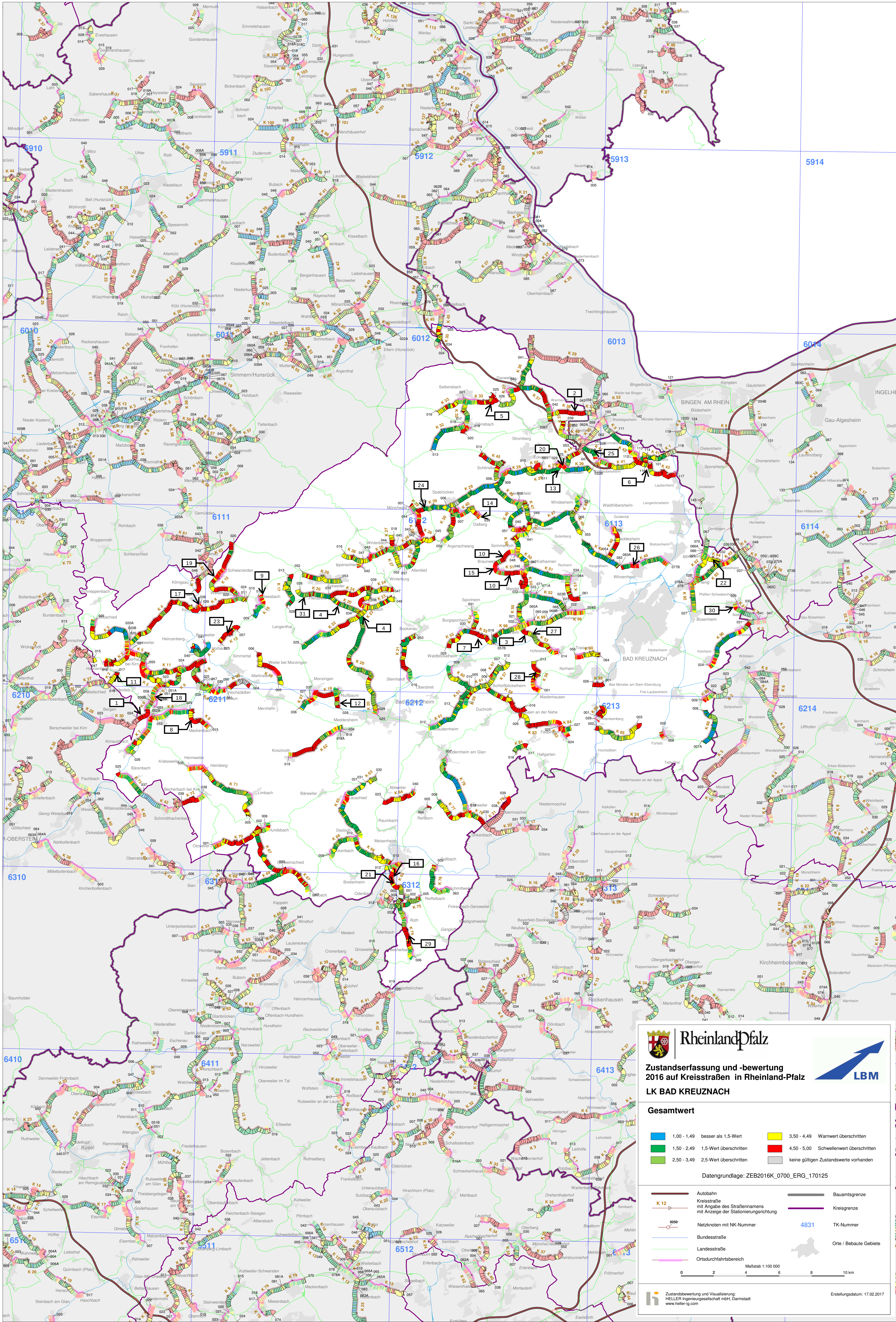
2.295.000 €

=====

Alle Maßnahmen, für die noch keine Landeszuweisung bewilligt ist, stehen unter dem Vorbehalt, dass der LBM Bad Kreuznach und der Landkreis bestätigen, dass die Strecken die Kriterien für die Einstufung als Kreisstraße erfüllen.

lfd. Nr.	Maßnahme	Investitions- nummer	geschätzte Gesamt- kosten	För- der- satz	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Summe 2017-2022
			T€	%	T€	T€					T€
I. Fortschreibung Bauprogramm 2016 / 2017											
1	K 06 - Ausbau FS zw. Kirn - Kreisgrenze	095.006002	900	75	700	100					800
2	K 38 - Ausbau FS zw. Warmsroth - Kreisgrenze	095.038001	420	65	0	100	250	70			420
3	K 53 - Erneuerung Brücke OD Weinsheim	095.053002	450	65	400	50					450
Summe I: Bauprogramm 2017 inkl. Grunderw./Vermess.			1.770		1.100	250	250	70	0	0	1.670
II. Bauprogramm 2018											
4	K 20 - Teilerneuerung von 2 Brücken bei Eckweiler und Daubach	095.020002	300	65		250	50				300
5	K 33 - freie Strecke zw. Seibersbach und L 214 mit Kanal und Teilerneuerung Brücke	095.033001	800	65		700	100				800
6	K 43 - freie Strecke zw. Laubenheim und Dorsheim, 2. BA	095.043003	400	65		350	50				400
7	K 55 - freie Strecke zw. K 54 und B 41	095.055003	430	65		400	30				430
Summe II: Bauprogramm 2018 inkl. Grunderw./Vermess.			1.930			1.700	230	0	0	0	1.930
III. Bauprogramm 2019											
8	K 08 - freie Strecke zw. B 41 und Meckenbach mit Neubau Mehlbachbrücke	095.008004	775	65		50	600	125			775
9	K 16 - Ausbau OD Seesbach, 2. BA	095.016002	675	65		50	550	75			675
10	K 51 - freie Strecken zw. St. Katharinen und Braunweiler und Sommerloch	095.051003	893	65		50	570	273			893
Summe III: Bauprogramm 2019 inkl. Grunderw./Vermess.			2.343			150	1.720	473	0	0	2.343
IV. Bauprogramm 2020											
11	K 02 - Teilerneuerung Hahnenbachbrücke bei Hahnenbach	095.002001	180	65			50	130			180
12	K 19 - freie Strecke zw. B 41 und Nußbaum mit Verbreiterung und Erneuerung Durchlass	095.019002	561	65			61	400	100		561
13	K 29 - Ausbau OD Schweppenhausen, Gaustraße	095.029003	565	65			65	400	100		565
14	K 40 - OD Dalberg, Erneuerung Entwässerungskanal	095.040001	250	65			50	200			250
15	K 51 - Ausbau OD Braunweiler, Wallhäuser Weg	095.051004	431	65			31	350	50		431
16	K 65 - OD Meisenheim, Teilerneuerung Glanbrücke	095.065002	350	65			50	250	50		350
Summe IV: Bauprogramm 2020 inkl. Grunderw./Vermess.			2.337				307	1.730	300	0	2.337
V. Bauprogramm 2021											
17	K 04 - Ausbau OD Kellenbach, Lützelsoonstr.	095.004001	350	65				50	250	50	350
18	K 05 - Ausbau OD Kirn, Dominikstr.	095.005003	214	65				44	170		214
19	K 15 - freie Strecke zw. Schwarzerden und Weitersborn	095.015001	548	65				48	500		548

lfd. Nr.	Maßnahme	Investitions- nummer	geschätzte Gesamt- kosten	För- der- satz	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Summe 2017-2022
			T€	%	T€	T€					T€
20	K 29 - OD Schweppenhausen, Teilerneuerung Guldenbachbrücke	095.029004	200	65				50	150		200
21	K 65 - Ausbau OD Meisenheim, Röthenhof und freie Strecke zw. Meisenheim und Kreisgrenze	095.065003	600	65				50	450	100	600
22	K 94 - Ausbau OD Biebelsheim, Ippesheimer Str.	095.094001	128	65				50	78		128
	Summe V: Bauprogramm 2021 inkl. Grunderw./Vermess.		2.040					292	1.598	150	2.040
	VI. Bauprogramm 2022										
23	K 13 - freie Strecke zw. L 230 und Horbach	095.013001	425	65					50	375	425
24	K 29 - Grundhafte Instandsetzung Brücke bei Spabrücken	095.029005	150	65					50	100	150
25	K 41 - Grundhafte Instandsetzung Brücke bei Waldlaubersheim	095.041002	150	65					50	100	150
26	K 49 - OD Winzenheim, Kirchstr., Deckensanierung	095.049005	190	65					50	140	190
27	K 53 - Teilerneuerung Mehlbachbrücke bei Weinsheim	095.053003	160	65					50	110	160
28	K 56 - Erneuerung von 3 Stützwänden bei Niederhausen und Fahrbahnsanierung in diesem Bereich	095.056002	650	65					50	600	650
29	K 74 - freie Strecke zw. Roth und Becherbach	095.074003	450	65					50	400	450
30	K 91 - OD Pfaffen-Schwabenheim, Teilerneuerung Brücke	095.091001	200	65					50	150	200
31	K 20/L 229 - Knotenumbau bei Pferdsfeld	095.020001	110	65						110	110
	Summe VI: Bauprogramm 2022 inkl. Grunderw./Vermess.		2.485						400	2.085	2.485
	VII. Allgemeine Ausgaben:										
	Grunderwerb, Vermessung allgemein	095.000100	300	0	50	50	50	50	50	50	300
	Zuweisungen für Hochbordanlagen	095.000200	90	65	15	15	15	15	15	15	90
	Zuweisungen für Kanalinvestitionen	095.000150	780	0	130	130	130	130	130	130	780
	Summe VII:		1.170		195	195	195	195	195	195	1.170
	Gesamtsumme: I. - VII.		14.075		1.295	2.295	2.702	2.760	2.493	2.430	13.975
	Zuweisungen:		8.462		795	1.385	1.639	1.677	1.503	1.463	8.462
	Kreditbedarf:		5.613		500	910	1.063	1.083	990	967	5.513





Rheinland-Pfalz

**Zustandserfassung und -bewertung
2016 auf Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz**
LK BAD KREUZNACH

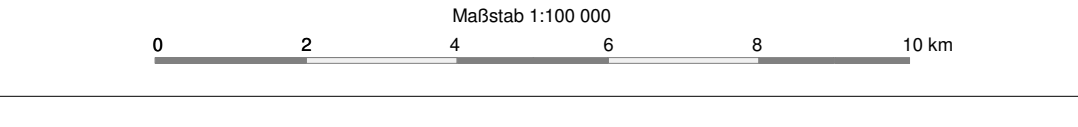


Gesamtwert

1,00 - 1,49 besser als 1,5-Wert	3,50 - 4,49 Warmwert überschritten
1,50 - 2,49 1,5-Wert überschritten	4,50 - 5,00 Schwellenwert überschritten
2,50 - 3,49 2,5-Wert überschritten	keine gültigen Zustandswerte vorhanden

Datengrundlage: ZEB2016K_0700_ERG_170125

 Autobahn	 Kreisstraße mit Angabe des Straßennamens mit Anzeige der Stationierungsrichtung	 Bauamtsgrenze
 Netzknoten mit NK-Nummer	 Bundesstraße	 Kreisgrenze
 Landesstraße	 Ortsdurchfahrtsbereich	 TK-Nummer



Maßstab 1:100 000



HELLER Ingenieurgesellschaft mbH
Darmstadt
www.heller-ig.com

Erstellungsdatum: 17.02.2017