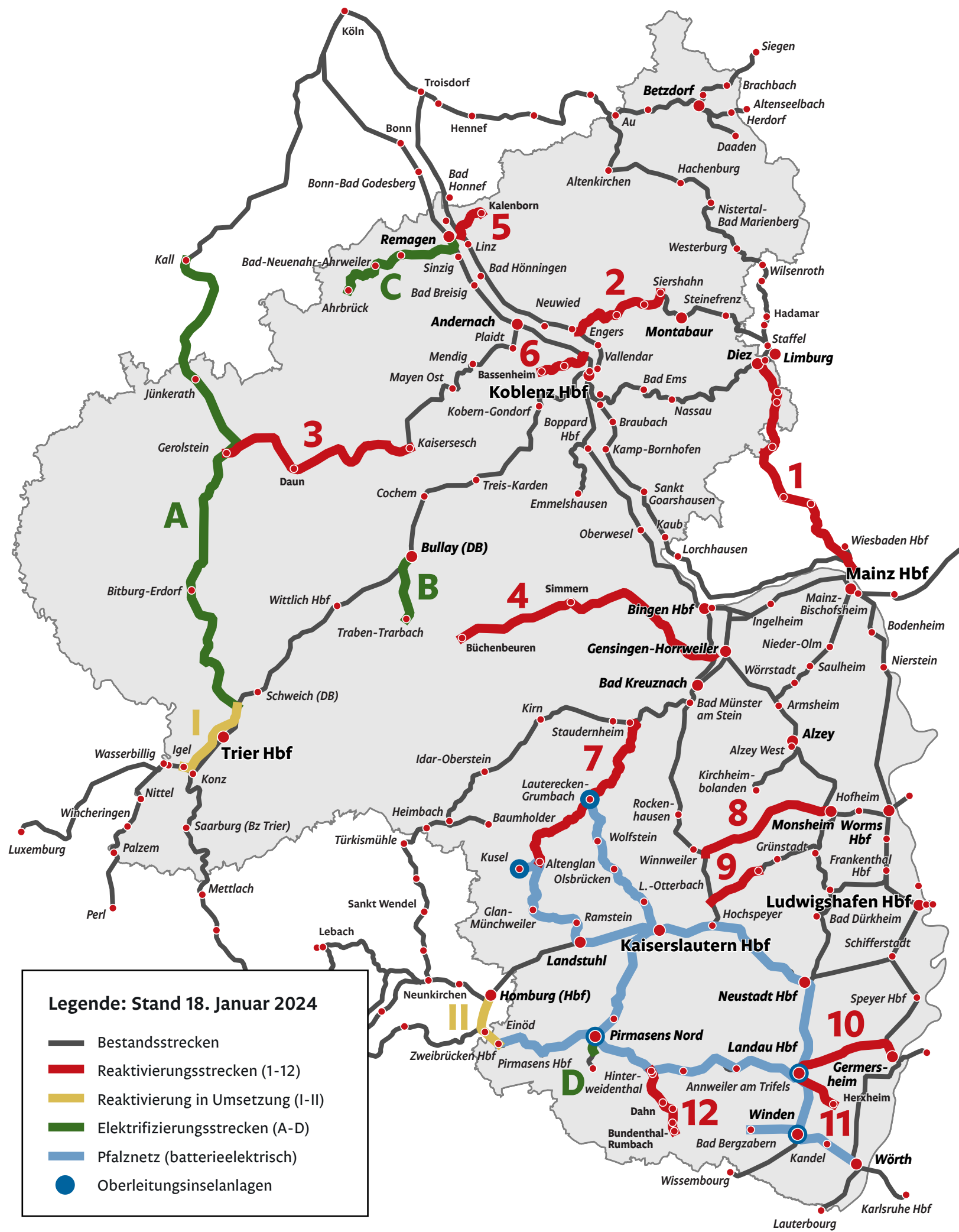


Übersicht möglicher Reaktivierungs- und Elektrifizierungsstrecken in Rheinland-Pfalz



Quelle: Ministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie und Mobilität Rheinland-Pfalz

RZ-Gratik

Die Karte des Mainzer Mobilitätsministeriums zeigt mögliche Reaktivierungsstrecken – die Nummerierung stellt dabei ausdrücklich keine Reihenfolge dar. Eine solche Priorisierung soll nach entsprechenden Kosten-Nutzen-Analysen erst noch erstellt werden. Das steckt hinter den Zahlen und Buchstaben:

Reaktivierung im Umsetzung: I = Trier Weststrecke; II = Homburg-Zweibrücken.

Reaktivierungskandidaten: 1 = Aartalbahn; 2 = Brexbachtalbahn; 3 = Eifelquerbahn; 4 = Hunsrückquerbahn; 5 = Kasbachtalbahn; 6 = Koblenz-Lützel-Bassenheim; 7 = Glantal-

bahn; 8 = Zellertalbahn; 9 = Eistalbahn; 10 = Landau-Germersheim; 11 = Landau-Herxheim; 12 = Wieslauterbahn.

Elektrifizierungen: A = Eifelhauptbahn; B = Moselweinbahn; C = Ahrtalbahn; D = Pfalznetz.