Derzeit größte Projekte im nördlichen Rheinland-Pfalz

Bundesautobahnen	Kosten (Millionen Euro)
A 61 zwischen Rheinböllen/Hunsrück	150,9
A 48 Koblenz-Nord/Ochtendung	5,7
A 61 Koblenz/Dieblich-Koblenz/Waldesch	8,2

Bundesstraßen	Kosten (Millionen Euro)
B 50 Hochmoselübergang (nächste Abschnitte)	390,3
B 266 Ortsumgehung Bad Neuenahr/ Bad Neuenahr/Ost	47,4
B 41 Ortsumgehung Hochstetten-Dhaun	20
B 327 Ortsumgehung Gödenroth	12,7
B 417 Verlegung in Diez (kleine Tunnellösung)	17,1
B 49 Ausbau zwischen Cochem und Klotten	8,3

Landesstraßen	Kosten (Tausend Euro)
Kreis Ahrweiler	
L 114 Burgbrohl-Glees	1200
L 85 Ortsdurchfahrt Ahrbrück	905
Kreis Altenkirchen	
L 280 Hellerkreisel in Betzdorf	3100
L 278 Ausbau Landesgrenze Wissen	2000
Kreis Bad Kreuznach	
L 108 Knotenumbau bei Waldböckelheim	2199
L 376 Ausbau zwischen Abtweiler und Raumbach	1960
Kreis Birkenfeld	
L 190 Ortsumgehung Rhaunen	14 600
L 165 Ausbau zwischen Brücken und Ellweiler	1700
Kreis Cochem-Zell	
L 103 Nachrüstung Apollo-Tunnel	5600
L 98 Moselbrücke Senheim	2100
Kreis Mayen-Koblenz/Stadt Koblenz	
L 306 Bendorf-Bendorf Stromberg	4490
L 208 Waldesch-Rhens	1975
Kreis Neuwied	
L 266 Gierenderhöhe-Dernbach-Urbach	3000
L 258 zwischen Anhausen und der dreispurigen Steigungsstrecke	2300
Kreis Rhein-Lahn	
L 335 Ortsumgehung Marienfels-Miehlen	18 700
L 335 Braubach-Dachsenhausen	2750
Kreis Rhein-Hunsrück	
L 226 Ausbau zwischen Blümlingshof und Wüschheim	1645
L 108 Ausbau zwischen Kastellaun und Hasselbach	1220
Kreis Westerwald	
L 295 Zwischen K 59 und Stockhausen	1500
L 292 Ortsdurchfahrt Hachenburg Altstadt	1350

Der Landeshaushalt ist noch nicht verabschiedet. Veränderungen im Bauprogramm der Landesstraßen sind möglich. Quelle: LBM/Verkehrsministerium