

Hellertalbahn schneller und elektrisch

Infrastruktur Beim Güterverkehr hat Bündnis sie auch als Entlastung bei Tunnelbau im Blick

■ **Betzdorf/Herdorf.** Könnte die Hellertalbahn von Betzdorf nach Haiger/Dillenburg (36 Kilometer) eine größere Bedeutung bekommen? Das „Bündnis für Verkehrswende“, das vor einiger Zeit für das nördliche Rheinland-Pfalz gegründet wurde, geht davon aus und hat auch Forderungen. Zum einen sollte die Strecke für Züge schneller werden, zum anderen wird eine Elektrifizierung gefordert. Denn diese Strecke durch das Hellertal, so wird argumentiert, könnte auch in größerem Umfang als Ersatzstrecke gebraucht werden, wenn einmal der Rudersdorfer Tunnel eine zweite Röhre erhält. Während der Bauzeit könnte so die Strecke der Hellertalbahn eine wichtige Ausweichstrecke werden. Kritisiert wird ein geplanter Gleisabbau im Bereich des Bahnhofs Würgendorf.

Der Schienenverbindung von Betzdorf nach Haiger drohte 1990 noch eine teilweise Stilllegung. Das konnte verhindert werden. Ein Manko der als Regionalbahn-Linie 96 befahrenen Strecke sind bis heute die schlechten Anschlussverbindungen in Dillenburg. Die

Ein Bündnis zur Verkehrswende

In Koblenz fanden sich vor einiger Zeit Umwelt- und Verkehrsverbände (BUND, VCD, Pro Bahn), Bahninitiativen (Brexachtalbahn e.V., IG Westeifelbahn), Verkehrsplaner und Unternehmer aus dem Norden von Rheinland-Pfalz zusammen, um ein „Bündnis für Verkehrswende nördliches Rheinland-Pfalz“ zu gründen. Ziel des Bündnisses ist eine Beschleunigung

seit vielen Jahren laufenden Planungen sehen im Bereich von Bahnhöfen höhere Ein- und Ausfahrgeschwindigkeiten vor, um an beiden Endbahnhöfen Betzdorf und Dillenburg Umsteigemöglichkeiten in die benachbarten Metropolen an Rhein und Main zu bekommen. Das

der Verkehrswende im gesamten Norden von Rheinland-Pfalz, bei der alle noch sinnvoll nutzbaren Schienenanlagen modernisiert und attraktiv eingebunden werden. Dies stärke die regionale Wirtschaft, entlaste die Bevölkerung und helfe bei der Erreichung verbindlicher Klimaziele, sind sich die Mitglieder des Bündnisses sicher. *hpg*

„Bündnis für Verkehrswende nördliches Rheinland-Pfalz“ hält zusätzlich eine bereits vor 40 Jahren geplante Elektrifizierung für dringend geboten. Für kürzere Fahrzeiten sind Investitionen in die Infrastruktur und Sicherungstechnik notwendig. Der Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) hat die Modernisierung und den Umbau der Stationen Neunkirchen, Burbach und Würgendorf mit 55 Zentimeter hohen Bahnsteigen in sein Förderprogramm aufgenommen. Die Ende vergangenen Jahres bekannt gewordenen Rückbaupläne der DB Netz für den Bahnhof Würgendorf sind für das „Bündnis für Verkehrswende“ nicht nachvollziehbar. Wie soll so eine höhere Streckengeschwindigkeit erreicht werden, fragt man sich.

Hans-Peter Günther



Zur Aufnahme des fahrplanmäßigen Betriebes der Hellertalbahn GmbH am 26. September 1999 fanden zusätzliche Sonderfahrten statt. Am höchstgelegenen Bahnhof Würgendorf (416 Meter), der Wasserscheide zwischen Dill und Sieg, begegnen sich zwei voll besetzte Züge. Das Gleis am Bahnhof soll zukünftig entfallen.

Foto: Hans-Peter Günther

ANZEIGE

BETZDORFER CITY-NIGHT 2018

„RUND UM DAS S-FORUM“

Freitag, 10. August 2018, ab 18 Uhr

Start und Ziel
am Rathaus

Anzeigensonderveröffentlichung



Foto: Privat

Rund um das S-Forum

Sparkassen City Night Radrennen wieder unter Flutlicht in Betzdorf

Das Traditionsrennen „Rund um das S-Forum“ in Betzdorf bringt Rennsport hautnah

Am Freitag, 10. August, geht es wieder rund in der Betzdorfer Innenstadt. Der Radsportclub Betzdorf lädt zur inzwischen 16. Auflage des traditionsreichen Elite-Radrennens Sparkassen City Night ein. „Rund um das S-Forum“ heißt es ab 18 Uhr, eröffnet wird es mit dem Erzquell Pils Fassbieranstich mit viel Prominenz, gefolgt von einem „Fette Reifen-Rennen“ im Alter von 8 bis 11 Jahren. Für das Fette Reifen-Rennen kann man sich noch vor Ort anmelden

Ab 18.30 Uhr gehen die Senioren- und Frauen-Elitefahrer

ins Rennen um den Preis von „PETZT REWE GmbH“. Das Autohaus Kamp EAW präsentiert anschließend zwischen den Rennen zweimal die aktuelle Fahrzeugkollektion und wird mit einem Führungsfahrzeug in den ersten Runden das Feld anführen.

Um 19.35 Uhr gehen dann die Juniorenfahrer und die Elite C-Klasse auf die Jagd nach Prämien um den „Großen Preis der Erzquell Brauerei“.

Um 21 Uhr schließlich fahren dann die Elite A/B-Fahrer 70 Runden auf dem 900 Meter langen Kurs um den Preis der „Sparkasse Westerwald-Sieg“.

► Eintritt ist wie immer frei.

KERN-HAUS

Tel. 02623 884488 ▪ www.kern-haus.de

ZWEIRADHAUS Kämpflein
02743/930204
www.kaempflein-zweirad.de

KYMC

**AN ALLES
GEDACHT.**



ŠKODA

Bis zu 4.000 €
Preisvorteil.¹

Die Sondermodelle CLEVER.

Bei CITIGO, FABIA, RAPID und OCTAVIA CLEVER bleiben keine Wünsche offen. Zum Beispiel zahlreiche Ausstattungshighlights, die sich sehen lassen können. Wie wäre es mit einem Kennenlernen? Dann kommen Sie bei uns vorbei und lernen Sie Ihr Wunschmodell kennen. Zum Beispiel den ŠKODA RAPID CLEVER. Jetzt mit einem Preisvorteil bis zu 4.000 €¹ und 5 Jahren Garantie². ŠKODA. Simply Clever.

¹ Preisvorteil des ŠKODA RAPID CLEVER (Ausstattungsline Ambition) bei Erwerb der optionalen Ausstattungspakete „Best of Infotainment“ und „Licht & Sicht“ in Höhe von 4.000 € gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung der ŠKODA AUTO Deutschland GmbH für vergleichbar ausgestattete Serienmodelle.

² 36 Monate kostenlose Garantieverlängerung im Anschluss an die zweijährige Herstellergarantie mit der ŠKODA Garantie+, der Neuwagen-Anschlussgarantie der ŠKODA AUTO Deutschland GmbH, Max-Planck-Str. 3-5, 64331 Weiterstadt, bei einer maximalen Gesamtfahrleistung von 50.000 km innerhalb des Garantiezeitraums. Die Leistungen entsprechen dem Umfang der Herstellergarantie. Mehr Details hierzu erfahren Sie bei uns oder unter www.skoda-auto.de/garantieplus

Kraftstoffverbrauch für alle verfügbaren Motoren in l/100 km, innerorts: 8,1-4,2; außerorts: 5,7-3,6; kombiniert: 6,6-4; CO₂-Emission, kombiniert: 97-101 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse D-A
Abbildung zeigt Sonderausstattung.

KAMP-EAW GMBH

Walzwerkstraße 10-12, 57537 Wissen/Sieg
Tel.: 02742-96898-0, Fax: 02742-911302
info@eaw-gmbh.de, www.eaw-gmbh.skoda-auto.de

Zeitplan

Freitag, 10. August 2018

- 18.00 Uhr: Erzquell Pils Fassbieranstich
- 18.15 Uhr: Rennen „Fette Reifen“ 8 – 9 und 10 – 11 Jahre, halbe Runde, 0,9/1,8 km
- 18.25 Uhr: Siegerehrung „Fette Reifen Rennen“
- 18.30 Uhr: Rennen 1 „Großer Preis der PETZ REWE GmbH“: Senioren 4/Frauen Elite, 40/45 Runden/36/40,5 km
- 19.20 Uhr: Siegerehrung „Großer Preis der PETZ REWE GmbH“
- 19.25 Uhr: Autopräsentation Kamp EAW
- 19.35 Uhr: Rennen 2 „Großer Preis der Erzquell Brauerei“: Elite C-Klasse, 50 Runden/45 km
- 20.40 Uhr: Siegerehrung „Großer Preis der Erzquell Brauerei“
- 20.45 Uhr: Siegerehrung Sprintertrikot „Sparkasse Westerwald-Sieg“
- 20.50 Uhr Autopräsentation Kamp EAW
- 21.00 Uhr: Rennen 3 „Großer Preis der Sparkasse Westerwald-Sieg“: Elite A/B-Klasse, 70 Runden/63 km
- 22.20 Uhr: Siegerehrung Rennen „Großer Preis der Sparkasse Westerwald-Sieg“
- 22.25 Uhr: Siegerehrung Sprintertrikot „Erzquell Pils“
- 22.30 Uhr: Veranstaltungsende

Wir haben auch noch „ohne E“ ... 😊



und wünschen viel Spaß bei der City Night!

Angebot
des Monats
Juli und August 2018



Direkt
ist einfach.

Wenn man ein Girokonto hat, das alles bietet: vom Geldautomaten in der Nähe bis zum Mobile-Banking.

Giro-Direkt:
ab 2,90 € p. M.

Sparkasse
Westerwald-Sieg