

Größte Automobilausstellung in Rheinland-Pfalz

Bad Kreuznach

AUTOMOBIL SALON

Eine Initiative von PRO CITY

22. und 23. April

Samstag/Sonntag von 11 – 18 Uhr Pfungstwiese/Messegelände

- Großer Offroad Parcours
- Verbraucherzelt mit Bühnenprogramm
- Jazzfrühschoppen am Sonntag

 Sparkasse
Rhein-Nahe

 Volksbank
Rhein-Nahe-Hunsrück eG

Diese Beilage finden Sie auch online – Rhein-Zeitung.de
Anzeigensonderveröffentlichung vom 15. April 2017

Rhein-Zeitung
und ihre Heimatausgaben

Inhaltsverzeichnis

Kreuznacher Stadtwerke	4
Autohaus Grohs Renault	5
Autohaus Grohs Dacia	6
Autohaus Augustin Peugeot	7
Lagepläne des Automobilsalons	8/9
Autohaus Markgraf Subaru	10
Autohaus Haas Volvo	11
Autohaus Honrath Opel	12
Autohaus Reschke Landrover	13
Autohaus Schad Mercedes	13
Autohaus Lips Kia	15
Autohaus Pieroth Ford	16

Meine sehr verehrten Damen und Herren,

am 22. und 23. April ist es wieder soweit: Zum 38. Mal findet der Bad Kreuznacher Automobilsalon auf der Pfingstwiese statt. Sie finden hier eine große Auswahl an Fahrzeugen und Modellen, die Sie miteinander vergleichen können. Gut geschultes Personal der vertretenen Marken und Autohäuser bieten Ihnen auf der Pfingstwiese mit großer Freude und Begeisterung ihre gesamte Beratungskompetenz an.



Foto: privat

Auch viele Händler und Dienstleister stehen Ihnen mit ihrer Kompetenz als Ansprechpartner zur Verfügung. Nutzen Sie die Möglichkeit, ganz komprimiert ein solches Know-how für Ihre Anfragen und Ihr Interesse zu nutzen. Der Automobilsalon ist die größte Spezialmesse ihrer Art in Rheinland Pfalz.

In diesem Jahr ist mit dem „Volksbank Rhein-Nahe-Hunsrück SUV Parcours“ ein besonderes Highlight auf dem Platz – dort können auch Besucher verschiedene Fahrzeugmodelle als Mitfahrer hautnah erleben.

Ein weiterer Höhepunkt ist das Ausstellungs- und Veranstaltungszelt - Antenne Bad Kreuznach ist vor Ort und betreut die Bühne. Beginnend mit der Eröffnung am Samstag um 11 Uhr gibt es dort Musik – von Soundexpress bis zum Jazzfrühschoppen am Sonntag. Über die gesamte Vorstellung hinweg werden dort die Neuheiten der Aussteller präsentiert. Spannend wird es auch am „naheMobil-Ring“, einer spektakulären Carrera-Bahn, an der Rennen für Jung und Alt ausgetragen werden.

Lassen Sie sich inspirieren von Neuheiten und den besonderen Angeboten. Selbstverständlich ist im Zelt und auf dem Platz für das leibliche Wohl gesorgt. Kostenloses Parken ist an den Schulen Röka und der benachbarten IGS möglich.

Ich wünsche dem Automobilsalon einen guten Verlauf bei Sonnenschein, den Ausstellern gute Geschäfte und den Besucherinnen und Besuchern unbeschwerte Stunden.

Dirk Alsentzer
1. Vorsitzender

Mein Dank gilt allen, die sich in der Vorbereitung zum Automobilsalon engagiert eingebracht haben. Allen Ausstellern ein herzliches Dankeschön für ihre Teilnahme und die Präsentation ihrer Angebote.



Für Sie die Nr. 1

- Mehr Bad Kreuznach
- Mehr Rhein-Main-Nahe

Besuchen Sie unseren Stand im Messezelt beim Automobilsalon in Bad Kreuznach am

Samstag, 22. und Sonntag, 23. April,
jeweils von 11 bis 18 Uhr.



Rhein-Zeitung.de

Pfingstwiese verwandelt sich in ein großes Autohaus

Viele Informationen rund ums Auto an zwei Tagen – Verbrauchermesse im Zelt – Buntes Rahmenprogramm

Zum 38. Mal findet der Automobilsalon in Bad Kreuznach statt. 16 Autohändler werden am Samstag und Sonntag, 22. und 23. April, die neuen Modelle ihrer Marken zeigen. Mit dabei sind die Autohäuser Schad (Mercedes-Benz, Smart), Markgraf (Subaru, Chevrolet), Lips (Kia, Seat, Mazda), Reschke (Range Rover), Honrath (Opel, Fiat), Grohs (Renault, Dacia), Augustin (Peugeot, Suzuki), Haas (Volvo), Wallhausen (Mitsubishi), Dinig (Toyota), Morchel (Nissan, Opel), Rau (Citroen), Autozentrum 2000 Pieroth (Ford), Franz (Hyundai) und Fleischhauer (VW, Audi, Skoda, Seat).

Am Samstag wird der Automobilsalon um 11 Uhr im dazugehörigen Messezelt auf der Bühne zur Musik der Bigband Sound-Express eröffnet. Dort haben sich ebenfalls viele interessante Aussteller versammelt. Im Messezelt mit dabei



Zwei Tage lang steht die Pfingstwiese ganz im Zeichen des Autos.

Fotos: Stefan Munzlinger

sind Fewi-Fensterbau, HaRa-Reinigungssystem, Sky, Installateur Scherer, Schreibwaren-Seitz, die Stadtwerke, Schuh-Frank und Bohr-Reisen. Zudem gibt es Informationen zu Tupperware und Brillenreinigung. Und auch

der Öffentliche Anzeiger ist dort mit einem Stand vertreten. Zudem gibt es dort Schmuck zu sehen und eine Carrera-Bahn ist aufgebaut, an der man am Samstag ab 13 Uhr spannende Rennen bestaunen kann. Selbstverständlich ist auch für das leibliche Wohl gesorgt

Aber auch auf dem Außengelände gibt es neben den vielen dargebotenen Autos noch anderes zu entdecken – schließlich hatte der Automobilsalon schon immer den Anspruch, auch Verbrauchermesse zu sein. Der Media-Markt ist genauso dabei wie die Volksbank Rhein-Nahe-Hunsrück, die einen Offroad-Parcours aufbaut, an dem an beiden Tagen aktuelle SUV-Modelle aller Hersteller getestet werden können. Informationen auf dem Außengelände bieten zudem

die Fahrschule Steinbrecher, Hörgeräte Ritter, Reifenteufel, Fahrrad-Rith, Motorrad-Wirz, Wintec-Autoglas, der Reha-Point, Heim und Haus, Jungheinrich Gabelstapler, Sotinkärcher, Raimund-Landmaschinen, LTG-Transporte, der



Programm des Automobilsalons

Samstag:
11 Uhr: Eröffnung des 38. Automobilsalons im Veranstaltungszelt mit Soundexpress

Ab 12.15 Uhr: Moderation durch Antenne Bad Kreuznach auf der Bühne im Zelt

und von 13.30 bis 16.30 Uhr alle 30 Minuten Vorstellung der Highlights der Automobil-Aussteller

Ab 13 Uhr: Wettrennen an der „Nahemobil-Ring“-Carrera-Bahn im Zelt
Ganztägig: Präsentation aktueller SUV Modelle samt Mitfahrmöglichkeit am Offroad-Parcours

tueller SUV Modelle samt Mitfahrmöglichkeit am Offroad-Parcours

Sonntag:
10 Uhr: Oldtimertreffen (nur bei gutem Wetter)
11.30 bis 13.30 Uhr: Jazzfrühstück mit „All that Jazz“
Veranstaltungszelt
14 bis 16.30 Uhr: alle 30 Minuten Vorstellung der Highlights der Automobil-Aussteller

15 Uhr: Auftritt von „Own Risk“ im Veranstaltungszelt

Ganztägig: Präsentation aktueller SUV Modelle samt Mitfahrmöglichkeit am Offroad-Parcours

IMPRESSUM

„Automobilsalon Bad Kreuznach“ ist eine Anzeigen-Sonderveröffentlichung des Öffentlichen Anzeigers vom 15.04.2017.

Herausgeber: Mittelrhein-Verlag GmbH, 56055 Koblenz

Verleger und Geschäftsführer: Waltherpeter Twer

Anzeigen: rz-Media GmbH, 56055 Koblenz
Geschäftsführung: Hans Kary

Anzeigenleitung: Achim Abele
Verkaufsleitung: Jutta Schmidt
V.i.S.d.P.: Ralf Lehna

Druck: Industriedienstleistungsgesellschaft mbH, Mittelrheinstr. 2, 56072 Koblenz

Öffentlicher Anzeiger

Anzeige

WWW.**SEITZ-KREUZNACH**.DE

Seifen & Rasur | Nostalgisches Spielzeug | Taschen- & Tafelmesser



Seitz Kreuznach GmbH | Planiger Str. 34 Geb. 16 | 55543 Bad Kreuznach

Die *Reparaturwerkstatt*

Kompetenz seit 1988

AUTO RESCHKE GMBH

Planiger Straße 106
55543 Bad Kreuznach
Telefon: (06 71) 89 66 59-0
info@autohaus-reschke.de
www.autohaus-reschke.de



Neuwagenvermittlung

Fachbetrieb für 4x4 Fahrzeuge

Fachbetrieb für Wohnmobile



Im Verbraucherzelt beraten die Stadtwerke-Mitarbeiter die Besucher.

Foto: Stadtwerke

Anzeige

Die Kreuznacher Stadtwerke auf dem Automobilsalon

Die Kreuznacher Stadtwerke sind als regionaler Energieversorger, wie bereits die vergangenen Jahre zuvor auch, mit einem Informationsstand auf dem Automobilsalon vertreten. Der Stand befindet sich im Verbraucherzelt auf der Pflingtwiese.

Zum Schwerpunkt „Mobilität“ informieren die Kreuznacher Stadtwerke über ihr Nahemobil-Carsharing-Angebot. Mit dem Carsharing-Service ermöglichen die Kreuznacher Stadtwerke kostengünstig und zugleich umweltschonend Auto zu fahren – und das ohne eigenes Auto.



Energie Eddi.

Foto: Taubert

Als neues Elektrofahrzeug wird in Kürze auch ein BMW i3 angeboten. Zusätzlich bietet das Stadtwerke-Team auch eine Tarifberatung an und informiert über das Kundenportal sowie die neuen Tarife NaheSTROM und NaheGAS fix 18. Darüber hinaus sind auch die Contracting-Fachleute vor Ort und können über Heizungsmodernisierung oder bezüglich des Förderprogramms der Kreuznacher Stadtwerke Auskunft erteilen. Für die Kinder steht der Energie Eddy, der weiße, kuschelige Plüschbär der Kreuznacher Stadtwerke bereit.

Anzeige



Kritisch wird es bei der Fahrzeugrückgabe vor allem beim Lack, er kann stumpf geworden sein und durch Umwelteinflüsse wie Rollsplitt oder Vogelkot gelitten haben.

Foto: djd/BFA

Zuerst zur Fahrzeugaufbereitung

Die Rückgabe von geleasteten oder finanzierten Autos kann teuer werden

Wer ein geleastes Auto gefahren ist oder wer bei einer Drei-Wege-Finanzierung das Fahrzeug am Ende zurückgeben möchte, für den kann es schnell richtig teuer werden. Denn bei der Übergabe schaut der Leasinggeber ganz genau hin – schließlich will und muss er das Auto danach weiterverwerten. Was für den Leasingnehmer vielleicht Gebrauchsspuren sind, empfindet der Leasinggeber als Beschädigung. Und beseitigt werden müssen alle Schäden auf Kosten des Leasingnehmers, das kann leicht einige tausend Euro kosten. Wer keinen Wert auf Überraschungen legt, kann sich vor der Rückgabe des Autos von Aufbereitungsexperten beraten lassen, welche Spuren am Fahrzeug sich kostengünstiger im Vorfeld beseitigen lassen.

und wo sie genau hinschauen. Wir geben den Leasingnehmern deshalb im Vorfeld Tipps, was man machen sollte, um bei der Rückgabe des Fahrzeugs im wahrsten Sinne des Wortes gut auszusehen“, erklärt Markus Herrmann, Präsident des Bundesverbandes Fahrzeugaufbereitung (BFA) und selbst Inhaber eines Meisterbetriebes. Ein entsprechendes Gutachten durch den Aufbereiter sei in der Regel sogar kostenlos. Auch die Fahrzeugaufbereitung, so Herrmann, würde zwar Geld kosten, diese Ausgabe sei aber gering im Vergleich zu den Kosten, die ohne Aufbereitung bei der Rückgabe drohen: „Oftmals fallen nach dem Besuch beim Aufbereiter bei der Rückgabe sogar gar keine Kosten mehr an.“

Bei der Fahrzeugaufbereitung auf Qualität setzen

Viele der rund 2000 in der Fahrzeugaufbereitung tätigen Dienstleister in Deutschland haben sich im BFA zusammengeschlossen. Bei diesen Betrieben sowie bei Meisterbetrieben, die eigenes Personal für die Fahrzeugaufbereitung vorhalten, wird auf die Qualität der Lösungen besonderer Wert gelegt. djd

Fahrzeugaufbereiter wissen, was Leasinggeber erwarten

Kritisch wird es vor allem beim Lack, er kann stumpf geworden sein und durch Umwelteinflüsse wie Rollsplitt oder Vogelkot gelitten haben. „Professionelle Fahrzeugaufbereiter wissen, was Leasinggeber etwa in Sachen Lack typischerweise erwarten

✓ günstig ✓ preisfixiert ✓ regional ✓ servicestark
NaheSTROM fix 18 für zu Hause.



Jetzt umschalten auf unseren günstigsten Stromtarif:
www.nahestrom-fix.de



Anzeige

Autohaus Grohs

Renault Zoe

Das Autohaus Grohs präsentiert auf dem Automobilsalon den rein elektrisch betriebenen Renault Zoe mit der neu entwickelten Z.E.-40-Batterie. Mit bis zu 400 Kilometern Reichweite erweist sich der Stromer als eine ernste Alternative zu herkömmlich betriebenen Fahrzeugen. Möglich macht die Reichweitensteigerung eine neu entwickelte Lithium-Ionen-Batterie mit höherer Energiedichte. Trotz der um 19 Kilowattstunden auf 41 Kilowattstunden gestiegenen Kapazität und 22 Kilogramm Mehrgewicht kommt der Stromspeicher im gleichen Gehäuse unter wie die weiterhin angebotene Standardbatterie.

Exklusiv für den Zoe Z.E.40 ist die neu aufgelegte Topausstattung Bose Edition verfügbar, die unter anderem mit Ledersitzen und dem Bose Soundsystem aufwartet. Darüber hinaus erleichtert Renault den Zoe-Besitzern mit den neuen Services Z.E. Trip und Z.E. Pass den Zugang zur europaweiten Ladeinfrastruktur. Ganz bequem kann man somit an den öffentlichen Ladestationen auftanken und mittels einer Kundenkarte bargeldlos bezahlen.

Durch den Elektrobonus in Höhe von 5000 Euro macht das Autohaus Grohs die Anschaffung eines Elektrofahrzeuges immer interessanter:



Das Autohaus Grohs steht unter Strom und Verkaufsleiter Wolfgang Bender und Geschäftsführer Heiko Grohs präsentieren den Renault Zoe.

Fotos: Stefan Butz

3000 Euro werden vom Autohaus Grohs eingeräumt, 2000 Euro Umweltbonus können zusätzlich beim Bundesamt für Wirtschaft und Aus-

fuhrkontrolle, kurz BAFA, beantragt werden. Interessenten können sich auf der Präsentationsfläche des Autohauses Grohs das Fahrzeug auf der

Pfingstwiese anschauen und mit den Mitarbeitern gleich einen Probefahrttermin vereinbaren.

Sicher einparken

Assistenzsystem helfen

Unsere Autos werden größer, breiter, länger. Allein die heimische Garage und öffentliche Parkhäuser wachsen nicht mit – und das führt immer häufiger zu Problemen. Das Auto in eine enge und dunkle Parklücke zu bugsieren, kann schnell mit Dellen oder Kratzern enden. Diese Missgeschicke mit ärgerlichen Folgen für Lack und Blech machen heute bereits rund 40 Prozent aller Pkw-Unfälle mit Sachschaden aus, so das Ergebnis einer Studie der Allianz Versicherung aus 2015.

Überraschend ist diese Entwicklung nicht, wenn man auf die Fahrzeugdimensionen blickt: Das beliebteste Auto der Deutschen etwa, der Golf, ist von seiner ersten Generation bis zur siebten Auflage gleich um 17 Zentimeter breiter und 92 Zentimeter länger geworden. Entscheidender Platz, der beim Rangieren fehlen kann. Doch moderne Assistenzsysteme im Fahrzeug können dabei helfen, unfallfrei ein- und ausparken.

Ein sogenannter Manövrier-Notbremsassistent greift beispielsweise ein, wenn es zu eng werden sollte: Bei Geschwindigkeiten bis zehn Stundenkilometer überwachen Ultraschallsensoren in einer Entfernung von bis zu vier Metern permanent das komplette Umfeld rund um das Fahrzeug. Droht eine Kollision, erhält der Fahrer eine Warnung. Reagiert er nicht, stoppt das System das Auto

von alleine. So verhindert der Manövrier-Notbremsassistent, dass Fahrer etwa an Pfosten, Säulen oder gar am Nachbarfahrzeug anecken.

Noch einfacher wird das Rangieren mit einem automatisierten Parkassistent. Er manövriert das Auto auf Knopfdruck ganz allein, ohne jegliches Zutun des Fahrers, in eine Parklücke. Praktisch ist dies bei Stellplätzen, die so eng sind, dass zwar das Auto hineinpasst – der Fahrer aber nicht mehr aus- oder einsteigen könnte. In diesem Fall übernimmt der ferngesteuerte, elektronische Helfer das Einparken und der Autofahrer muss den Vorgang nur noch überwachen. In ersten Serienfahrzeugen ist dieser praktische Assistent bereits erhältlich.

Die Entwickler gehen aber noch einen Schritt weiter. Ein sogenannter Homezone-Parkassistent kann nach einer Trainingsfahrt nicht nur das Einparken übernehmen, sondern auch die bis zu 100 Meter lange Anfahrt zum Parkplatz. Dem Autofahrer verbleibt nur die Aufgabe, den Parkvorgang zu überwachen. Der Assistent ist insbesondere für wiederkehrende Parksituationen gedacht wie zum Beispiel im heimischen Carport, in der heimischen Garage oder auf einem fest zugewiesenen Stellplatz in einer Tiefgarage. Damit dürften enge Parkplätze endgültig ihren Schrecken verlieren. *djd*

Anzeige


RENAULT
 Passion for life

Renault ZOE

Bis zu 400 km Reichweite*



Der 100 % elektrische Renault ZOE.

Renault ZOE Life
 ab **20.890,- €**** | zzgl. Batteriemiete ab **79,- €***** mtl.

Z.E.

*Neue Batterie Z.E. 40 mit bis zu 400 km Reichweite nach NEFZ • Nach bereits 40 Minuten Ladezeit 120 km Fahrspaß****. Entweder mit Batteriemiete oder Batteriekauf erhältlich.

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.

AUTOHAUS
GROHS
einfach grohs-artig!

AUTOHAUS GROHS GMBH & CO. KG

Renault Vertragspartner
 Rudolf-Diesel-Str. 5 • 55543 Bad Kreuznach
 Tel. 0671 - 61001 • www.autohaus-grohs.de

*Nach NEFZ homologierte Reichweite mit der Z.E. 40 Batterie (41 kW/h). Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Außentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. **Angebotspreis für einen Renault ZOE Life inklusive 5.000,- € Elektrobonus, ohne Antriebsbatterie. Der Elektrobonus enthält 2.000,- € staatlichen Umweltbonus sowie 3.000,- € Renault Elektrobonus gemäß den Förderrichtlinien des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen. Nicht kombinierbar mit anderen Aktionsangeboten von Renault. Gültig für Privatkunden mit Kaufvertragsdatum ab dem 01.01.2017 bis zum 30.04.2017. ***Zzgl. eines monatlichen Mietzinses von 73,- € bei einer Jahresfahrleistung von 10.000 km mit der Z.E. 40 Batterie mit 41 kW/h. Fahrzeug wird nur verkauft bei gleichzeitigem Abschluss eines Mietvertrags für die Antriebsbatterie mit der Renault Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque S. A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Der monatliche Mietzins deckt die Bereitstellungskosten für die Batterie sowie die Renault Z.E. Assistance ab. ****Beschleunigte Ladung mit 22kW. Abb. zeigt Renault ZOE Intens mit Sonderausstattung.

Autohaus Grohs

Dacia Sandero Stepway

Mit neuem Gesicht und erweitertem Ausstattungsumfang präsentiert sich der neue Dacia Sandero Stepway. Im Rahmen der umfassenden Modellpflege erhält das mit

Abstand günstigste Cross-over-Modell auf dem deutschen Markt eine neu gestaltete Frontpartie, die vom Schwestermodell Duster inspiriert ist. Hinzu kommen Neuheiten wie LED-Tagfahrlichter und die serienmäßige Berganfahrhilfe. Den Sandero Stepway im modernen Offroad-Look gibt's topaktuellen Turbomotoren von Renault und zeitgemäßer Ausstattung. Zugleich untermauert er mit typischen Dacia-Kermtugenden wie dem großzügigen Raumangebot oder der hohen Zuverlässigkeit seine Sonderstellung auf dem Markt. Auch der Innenraum des Sandero Step-



Fotos: Dacia

Technische Daten

TCe 90 Start & Stop

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
(laut Hersteller)

innerorts: 5,7 - 5,8
außerorts: 4,7
kombiniert: 5,1

CO₂-Ausstoß (kombiniert):
114 - 115 g/km

way zeigt sich aufgewertet. So glänzen unter anderem die Umrandungen des zentralen Bedienfelds in der Armaturentafel sowie der Lüftungsdüsen in Chromoptik. Chromoptik kennzeichnet

außerdem Schalthebel und Türöffner. Weiteres Kennzeichen des aktualisierten Sandero Stepway ist das neu gestaltete Lenkrad im 4-Speichen-Design mit Chromeinsätzen und größerem Durch-

messer. Die Bedienung der Hupe ist jetzt mittig in dem Volant platziert. Auch das zentrale Bedienpanel in der Armaturentafel wirkt durch eine neue Oberfläche jetzt noch wertiger.



Jetzt auch im SUV-Look!

Deutschlands günstigster Neuwagen.



Jetzt bei uns Probe Fahren!

Dacia Sandero Stepway Ambiance
schon ab **10.750,- €***

3 JAHRE
GARANTIE
2.100.000 km

- Dacia Plug & Radio • Nebelscheinwerfer • Elektrische Fensterheber vorne mit Impulsschaltung auf der Fahrerseite • Dachreling in Matt-Chrom-Optik • Erhöhte Bodenfreiheit

Dacia Sandero Stepway TCe 90 Start und Stop: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 5,8; außerorts: 4,7; kombiniert: 5,1; CO₂-Emissionen kombiniert: 115 g/km. Dacia Sandero Stepway: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 5,1 - 3,8; CO₂-Emissionen kombiniert: 115 - 98 g/km (Werte nach EU-Messverfahren).

Abb. zeigt Dacia Sandero Stepway Celebration mit Sonderausstattung. Die abgebildete Lackierung ist für den Dacia Sandero Stepway Ambiance nicht erhältlich.

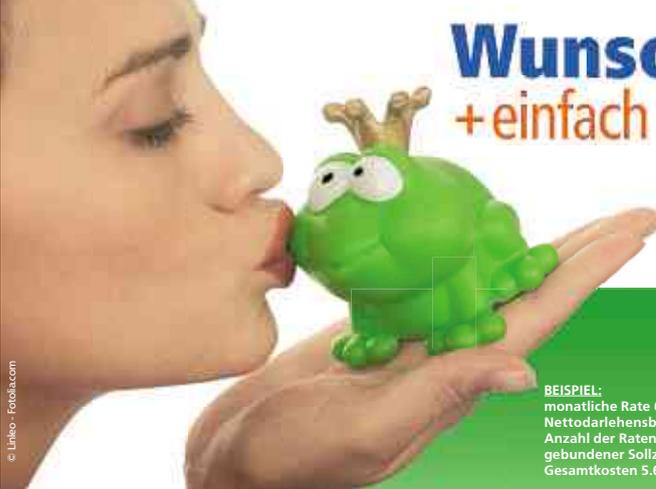
Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.

DACIA www.dacia.de

AUTOHAUS GROHS GMBH & CO. KG

DACIA VERTRAGSHÄNDLER
 RUDOLF-DIESEL-STR. 5 • 55543 BAD KREUZNACH
 TEL.: 0671-61001 • WWW.AUTOHAUS-GROHS.DE

*Unser Barpreis für einen Dacia Dacia Sandero Stepway Ambiance.



Wunsch schnell + einfach Kredit

bis zu
50.000 €
 in 15 Minuten

effektiver Jahreszinssatz

3,33%

bis 12.5.

BEISPIEL:
 monatliche Rate 66,70 €
 Nettodarlehensbetrag 5.000 €
 Anzahl der Raten 84 Monate
 gebundener Sollzinssatz 3,28 %
 Gesamtkosten 5.602,75 €

Salinenstraße 40-46, 55543 Bad Kreuznach
 Telefon 0671 378-0 • www.VOBA-RNH.de

Volksbank
 Rhein-Nahe-Hunsrück eG



SEIT ÜBER 50 JAHREN

QUALITÄT, INNOVATION UND HIGHTECH

MADE IN BAD KREUZNACH





Wir bringen Sie weiter.

www.michelin.de/badkreuznach

Michelin, der Hersteller AG & Co. KGAA, Michelinstr. 1, 55543 Bad Kreuznach, 04/2017

Dieser Check lohnt sich

Die Klimaanlage sollte rechtzeitig vor dem Frühling überprüft werden

Im Winter lassen viele Autofahrer ihre Klimaanlage länger ruhen oder schalten sie gar nicht ein. Das kann zu Schäden am System führen. Um zu gewährleisten, dass der Kompressor stets mit Öl geschmiert wird und die Dichtungen im System nicht austrocknen und undicht werden, sollte die Klimaanlage jede Woche für einige Minuten laufen. Ein Klimaanlage-Check rechtzeitig zum Frühjahr lohnt sich aber auch für alle, die die Air-Conditioning regelmäßig genutzt hätten: Steinschläge und salzhaltiges Wasser können im Winter den Kondensator geschädigt und Metallkorrosi-

onen hervorgerufen haben. Das Kältemittel, das generell schon jährlich um bis zu zehn Prozent durch die beweglichen Schläuche und Dichtungen diffundiert, geht dadurch zusätzlich verloren. Durch den Verlust der Schmierung droht nicht nur ein Nachlassen der Kühlleistung.

Schlimmstenfalls kann es durch Überhitzung zu ernsthaften Schäden kommen, deren Reparatur schnell mehr als tausend Euro kostet. Jährlich, spätestens aber nach einer Laufleistung von 15000 Kilometern sollte die Klimaanlage fachmännisch in der Kfz-Meisterwerkstatt über-

prüft und gewartet werden. Zum Klimatechnikservice gehören Sicht-, Funktions- und Leistungsprüfungen sowie der Austausch des Innenraumfilters. Bei dieser Gelegenheit kann man den Filter durch einen Aktivkohlefilter ersetzen. Dieser hält nicht nur Staub und Pollen zurück, sondern eliminiert auch schädliche Gase aus der Außenluft. Üble Gerüche aus der Klimaanlage weisen auf eine Belastung mit Bakterien oder Pilzen hin, in diesem Fall kann eine Desinfektion des Verdampfers sowie der Lüftungsschächte sinnvoll sein und schnelle Besserung bringen.



Foto: djd/Kfzgewerbe

Besonders wichtig ist auch die Überprüfung oder der Tausch des sogenannten Filtertrockners. Er hält Schmutz und Abrieb aus dem Kompressor zurück und bindet Feuchtigkeit. Wenn der Filtertrockner gesättigt ist, kann er seine Funktion nicht mehr erfüllen, und es kann zu Kor-

rosion und Ausfällen der Anlage kommen.

Alle zwei Jahre gehört zur Instandhaltung ein kompletter Austausch des Kältemittels. Im Fachbetrieb können Autofahrer im Übrigen sicher sein, dass das alte Kältemittel klimaschonend recycelt wird. *djd*

Anzeige

peugeot.de/3008

FÜR OFFROAD UND ONLINE.

IMPRESS YOURSELF. DER NEUE PEUGEOT 3008. SUV NEU INTERPRETIERT.




Quelle: Stern, Heft Nr. 11/2017



29,90€ FÜR WARTUNG UND VERSCHLEISS¹

LEASING Abb. enthält Sonderausstattung.

€ 199,- mtl.²

für den neuen PEUGEOT 3008 ACCESS PURETECH 130 STOP & START

- Digitales Kombiinstrument
- Active Safety Brake
- LED-Tagfahrlicht
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Verkehrsschilderkennung

AUTOHAUS AUGUSTIN GMBH
Bad Kreuznach · Bosenheimer Str. 270 · Tel. 0671-8980240
www.autohaus-augustin.com

¹Monatliche Rate bei einem neuen PEUGEOT 3008 Access PureTech 130 STOP & START für einen optionalen optway-ServicePlus-Vertrag bei einer Laufleistung von 10.000 km p. a. und 48 Monaten Laufzeit. Gültig bis 30.06.2017. Mit 4 Jahren Leistungen gemäß den Bedingungen des optionalen optway-ServicePlus-Vertrages der PEUGEOT DEUTSCHLAND GmbH. Weitere Informationen finden Sie auf peugeot.de. ²Monatliche Leasingrate bei einer Anzahlung von 2.600,- €, Fahrleistung 10.000 km p. a., Laufzeit 48 Monate. Ein Kilometerleasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, für den neuen PEUGEOT 3008 Access PureTech 130 STOP & START. Das Angebot ist gültig für Privatkunden bei Vertragsabschluss bis 30.06.2017. Widerrufsrecht gem. § 495 BGB. Über alle Detailbedingungen informieren wir Sie gerne.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,0; außerorts 4,5; kombiniert 5,1; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 117. CO₂-Effizienzklasse: A. Nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.



Foto: Stefan Butz

Autohaus Augustin

Peugeot 3008

Der neue Peugeot 3008 ist ein SUV, der die perfekte Balance zwischen Charakter und Robustheit gefunden hat. Zu sehen gibt es den Wagen am Stand des Autohauses Augustin.

Die außergewöhnlich dynamische Linienführung macht gerade die Frontpartie zu einem Hingucker. An den Seiten setzt Peugeot auf ein bekanntes und immer wieder faszinierendes Stilelement: Chrom. Dank des schwarz gehaltenen Dachs sticht das daher zweifarbiges Fahrzeug aus der Reihe seiner Konkurrenten optisch noch stärker heraus. Das Innere nimmt die Formensprache der Außenhülle nahtlos auch. Auch dort fließt alles, auch dort dient

glänzendes Metall zum Setzen von Akzenten. Cockpit und Touchscreen sitzen nebeneinander und geben so alle die Informationen, die der Fahrer braucht. Aus dem Flugzeugbau hat sich Peugeot die Nutzung der Kippschalter abgeschaut, die nun in der Mittelkonsole über der Automatikschaltung die Bedienung von Radio, Navi oder Klimaanlage erleichtern.

Mit der Grip-Control ist der 3008 auch für schwieriges Gelände immer gut ausgerüstet. Das Bedienrad in der Mittelkonsole macht das Umschalten kinderleicht. Und die intelligente Bergabfahrhilfe nimmt auch steilen Gefällen ihren Schrecken. Zusammen mit Verkehrsschilderken-

nung, Geschwindigkeitsempfehlung, Active Safety Break, Frontkollisionwarner, Spurhalteassistent, Toter-Winkel-Assistent, Müdigkeitswarner und automatischer Geschwindigkeitsregler mit Stop-Funktion sorgen viele verschiedene Assistenzsysteme für Sicherheit.

Technische Daten

Kraftstoffverbrauch (l/100km):

innerorts: 4,7 - 7,6
außerorts: 3,5 - 5,1
kombiniert: 4,0 - 6,0

CO₂-Ausstoß (kombiniert):
104 - 136 g/km

Automobilsalon Bad Kreuznach 22. und 23. April 2017



Anzeige

Autohaus Markgraf

Subaru Levorg

Ohne Augenlicht geht's nicht im Straßenverkehr. Das weiß man auch bei Subaru. Wegen der japanische Autokonzern das Fünf-Augen-Prinzip beim Sportkombi Levorg eingeführt hat.

Auf Englisch heißt Augenlicht „eye sight“. Subaru hat beide Begriffe zusammengesetzt und seiner allumfassenden Sensorlösung den Namen „Eye-



Technische Daten

Kraftstoffverbrauch (l/100km):

innerorts: 8,3 - 8,5
außerorts: 6,1 - 6,3
kombiniert: 6,9 - 7,1

CO₂-Ausstoß (kombiniert):
159 - 164 g/km

Der Subaru Levorg bietet viel Platz für die ganze Familie und jede Menge Gepäck.

Foto: Stefan Butz

Sight“ verpasst. Die Kamera vorne nimmt alles vor dem Fahrzeug wahr. Ihre Daten gehen an den Kollisionsswarmer mit Notbremsung, den Spurhalte-Assistenten mit Lenkeingriffen und den adaptiven Tempomaten.

Und auch hinten ist der Levorg gut mit Kameras bestückt. Wie ein zweites Augenpaar überwachen laut Hersteller die zwei Objektive der Stereokamera das Geschehen auf der Straße, indem sie dreidimensionale

Farbbilder aufnehmen und diese mit einer hervorragenden Bilderkennung, die fast so leistungsfähig ist wie das menschliche Auge, verarbeitet. Doch auch jenseits dieser Technik hat der Levorg viel zu bieten: Der Nach-

folger des Legacy besticht mit großem Kofferraum und viel Platz für die ganze Familie. Seine 170 Pferdestärken aus dem Boxermotor werden auf vier Räder verteilt – in Kombination mit einer stufenlosen Automatik.

Anzeige



ab 29.990,- Euro¹

Der Subaru Levorg. Neu mit EyeSight Fahrerassistenzsystem.

Umfassende Sicherheit und Bestnote² für Subaru EyeSight:

- Notbremsystem mit Kollisionsswarmer
- Adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung
- Spurhalte- und Spurleitassistent
- Assistent zur Wiederaufnahme der Fahrt
- Anfahr-Kollisionsswarmer
- Notbrems-Lenkassistent

Autohaus Markgraf

Raiffeisenstraße 14
55595 Weinsheim

Telefon 06758/7592, Telefax 06758/7593

Erhältlich als Levorg 1.6GT Trend, Comfort oder Sport: Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts: 8,5-8,3, außerorts: 6,3-6,1, kombiniert: 7,1-6,9. CO₂-Emission (g/km) kombiniert: 164-159. Abbildung enthält Sonderausstattung.

* Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen.

¹ Subaru 1,6 GT Hier bitte das Modell und die Modellvariante bezeichnen, auf die sich Ihr Preis bezieht.

² Getestet wurden Notbremsysteme. Quelle: Auto Motor und Sport 09/2015



Weltgrößter
Allrad-PKW-Hersteller

www.subaru.de

Schlichten statt richten

Mit Kfz-Schiedsstellen kommen Verbraucher schneller zu ihrem Recht

Eine Rechnung, die zu hoch erscheint, Leistungen, die nicht verabredet waren oder Reparaturen, die den Kunden nicht zufriedenstellen: Bei rund 70 Millionen Serviceaufträgen in den deutschen Kfz-Betrieben und rund 3,5 Millionen Verkäufen von Gebrauchtwagen über den Fahrzeughandel lassen sich Streitfälle nicht immer ausschließen. Doch wie kommen Verbraucher zu ihrem Recht, ohne teure Anwälte und Gerichte einschalten zu müssen? Seit 1970 gibt es Kfz-Schiedsstellen für die Klärung von Differenzen zwischen Verbrauchern und Kfz-Innungsbetrieben. Diese sind am blau-weißen Meisterschild zu erkennen.

Neutrale Prüfung von Streitfällen

Das Verfahren bietet beiden Seiten Vorteile, denn es ist zeitsparend und vermeidet das Kostenrisiko von Gerichtsprozessen. „Verbraucher können sich bei Streitfällen auf die kompetente Schlichtung der Schiedsstelle verlassen, weil dort beiderlei Interessen berücksichtigt werden“, erklärt Axel Kolblitz vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeugge-

werbe (ZDK). In der Schiedskommission sitzen Fachleute des Kfz-Gewerbes und des ADAC sowie ein Kfz-Sachverständiger der Deutschen Automobil Treuhand (DAT). Ein Jurist mit der Befähigung zum Richteramt führt den Vorsitz. Und bei Streitfällen aus Reparaturaufträgen wird zusätzlich der Sachverständige einer anerkannten Prüforganisation hinzugezogen.

Schnelle Klärung hilft allen Beteiligten

Die Zahlen zeigen, dass die Schiedsstellen effektiv arbeiten. Rund 90 Prozent der eingereichten Fälle lassen sich bereits im Vorfeld zwischen der Schiedsstelle, dem Kunden und dem Kfz-Innungsbetrieb gütlich regeln. Nur etwa zehn Prozent der Verfahren muss die Schiedskommission klären. *djd*

► Das Schiedsverfahren in Gang zu setzen ist für Verbraucher ganz einfach: Unter www.kfz-schiedsstellen.de gibt es ein Formblatt, das ausgefüllt und der zuständigen Schiedsstelle zugesendet werden muss. Diese ist auf der Website in einer übersichtlichen Deutschlandkarte zu finden.

Starthilfe mit Kabeln

So bringt man den Motor in Gang – Richtige Reihenfolge beachten

Es passiert immer seltener, aber doch: Man steigt morgens in das Auto, will starten und nichts tut sich. Wer die richtigen Startkabel immer mit sich führt, kann auf jeden Fall darauf verzichten, einen professionellen Helfer zu suchen. Laut ADAC sollten sie folgende Voraussetzungen haben: die DIN-Norm 72 553 beziehungsweise die ISO-Norm 6722 erfüllen, bei Motoren über 2,5 Liter Hubraum über einen Kabelquerschnitt von mindestens 16 Quadratmillimeter und bei einem Diesel-Aggregat über mindestens 25 Quadratmillimeter verfügen. Die Polzangen der Startkabel müssen bis auf die Kontaktteile mit Kunststoff isoliert

sein, um bei einer Berührung mit Metallteilen keine Kurzschlüsse auszulösen.

Steht das Hilfsauto in der Nähe, gilt es erst einmal den Motor auszuschalten. Dann wird mit dem roten Kabel eine Verbindung zwischen den beiden Pluspolen hergestellt. Normalerweise ist das entsprechende Zeichen in der Nähe des Pols angebracht. Falls nicht, oder falls sich die Autobesitzer nicht sicher sind, lieber einen Fachmann zurate ziehen. Hängt das rote Kabel sicher zwischen den beiden Pluspolen, ist das schwarze Kabel an der Reihe. Dies wird zunächst am Minuspol des „Spenderfahrzeugs“ angebracht. Das andere Ende ist

bevorzugt an einem Metallteil des Problemfahrzeugs anzubringen. Dann kommt der spannende Teil: Der Motor des Spenderfahrzeugs wird gezündet, dann das andere Auto gestartet.

Läuft alles, gilt es nun vorsichtig die Kabel wieder zu entfernen. Um Spannungsspitzen zu vermeiden, empfiehlt es sich, vor dem Lösen der Zangen ein Hilfsmittel mit hohem elektrischen Verbrauch einzuschalten, zum Beispiel die Heckscheiben- oder die Sitzheizung. Erst danach in umgekehrter Reihenfolge die Startkabel wieder lösen, erst die schwarzen, dann die roten. Um die Batterie wieder so weit aufzula-



Bringt Hilfe in der Not: die richtige Anwendung von Starthilfekabeln.

Foto: dmd/thx

den, dass sie nicht beim nächsten Stopp wieder zu schwach für einen Neustart ist, empfiehlt es sich, eine ausführliche Runde zu fahren. Dafür sind Überlandfahrten geeignet. Während der Ladeaktion gehören dann jedoch sämtliche elektrischen

Verbraucher wieder ausgeschaltet. Klappt es nicht mit dem Überbrücken, liegen offensichtlich größere Probleme vor. Deshalb sollte man die Starthilfe nicht allzu lange versuchen, sondern lieber doch einen Fachmann rufen. *djd*

— Anzeige —

Autohaus Haas

Volvo XC 60

Im Sommer 2017 rollt der neue Volvo XC60 zu den Vertragspartnern in Deutschland. Schon jetzt hat das Autohaus Haas ein Modell an seinem Stand. Geleitet in skandinavisch geprägtes Design überzeugt die zweite Modellgeneration mit viel Platz und Variabilität, fortschrittlicher Technik und einem hohen Komfort- und Sicherheitsniveau. Den charakteristischen Look der neuen Volvo Modellgeneration erhält der Volvo XC60 mit LED-Scheinwerfern im unverwechselbaren „Thors Hammer“-Design. Im Innenraum sorgen das Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiosystem High Performance Sound inklusive Neun-Zoll-Touchscreen, zehn Lautsprechern und Bluetooth-

Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming für ein hohes Maß an Komfort. Zum Serienumfang gehören außerdem eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Volvo CleanZone Luftqualitätssystem, elektrisch höhenverstellbare Vordersitze sowie ein Lederlenkrad.

Technische Daten

Volvo XC60 D4 AWD

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
(laut Hersteller)
innerorts: 5,8
außerorts: 4,8
kombiniert: 5,2

CO₂-Ausstoß (kombiniert):
136 g/km



Das Autohaus Haas präsentiert denn neuen XC60.

Foto: Volvo



Abb. zeigt Sonderausstattung.



MEHR AUSZEIT WAGEN.

DER NEUE VOLVO V90 CROSS COUNTRY.

Das Abenteuer beginnt. Schwedischer Luxus für jede Straße und für jedes Wetter. Jetzt bei den Volvo Outdoor-Wochen.

AB

51.570 €¹

Serienmäßig mit:
CROSS COUNTRY EXTERIEURUMFÄNGE
KOMFORTFAHRWERK MIT 210MM BODENFREIHEIT
BERGABFAHRHILFE HILL DESCENT CONTROL
OFF-ROAD MODE
LED-SCHEINWERFER „THORS HAMMER“

Kraftstoffverbrauch Volvo V90 CC Basis D4, 140 kW (190 PS), in l/100 km: innerorts 6,2, außerorts 4,7, kombiniert 5,2, CO₂-Emissionen kombiniert 138 g/km. (gem. vorgeschriebenem Messverfahren).

¹ Barpreisangebot für den Volvo V90 CC Basis D4, 140 kW (190 PS).

HAAS GMBH

BRÜCKES 54 A
55545 Bad Kreuznach

TEL: 0671/920780
WWW.VOLVOCARS-HAENDLER.DE/
HAAS/BAD-KREUZNACH

Reifenwechsel nicht vergessen

Umstieg, sobald die Temperaturen konstant über acht Grad bleiben

Wer zu früh wechselt und beispielsweise bei Schnee oder Glatteis mit Sommerreifen unterwegs ist, riskiert mindestens 60 Euro Bußgeld, einen Punkt in Flensburg und bei einem Unfall zusätzlich Leistungskürzungen bei der Versicherung und eine Mitschuld. Warum dann überhaupt wechseln im April, in dem das Wetter gerne mal umschlägt?

Einige wichtige Gründe sprechen bei wärmeren Temperaturen für Sommerreifen mit ihrer härteren Laufflächenmischung: Der Grip in den Kurven ist stärker, die Fahrstabilität verbessert sich und der Bremsweg ist kürzer. In § 36 Abs. 2 der Straßen-

verkehrszulassungsordnung ist die Mindestprofiltiefe der Pneu vorgeschrieben. Hier heißt es: „Das Hauptprofil muss am ganzen Umfang eine Profiltiefe von mindestens 1,6 Millimeter aufweisen; als Hauptprofil gelten dabei die breiten Profiltrillen im mittleren Bereich der Lauffläche, der etwa 3/4 der Laufflächenbreite einnimmt.“ Der ARCD empfiehlt bei Sommerreifen allerdings drei Millimeter, da die Pneu so bei Nässe nicht so schnell aufschwimmen. Das kann man ganz einfach mit einer Ein-Euro-Münze überprüfen: Der goldene Rand ist drei Millimeter breit. Versinkt dieser im Profil, ist noch genügend

davon vorhanden. Mithilfe der Münze können Autofahrer außerdem überprüfen, ob das Profil gleichmäßig abgefahren ist. Falls nicht, könnte das ein Hinweis auf einen falschen Reifendruck oder eine verstellte Spur sein.

Die Reifen sollten außerdem nicht älter als sechs Jahre sein, da die Gummimischung mit dem Alter immer mehr verhärtet. Dieses kann man anhand der sogenannten DOT-Nummer auf der Seite des Reifenmantels ablesen. Die letzten vier Ziffern stehen für das Herstellungsdatum: 0416 bedeutet also beispielsweise Kalenderwoche vier im Jahr 2016. Auch ein kritischer Sichttest auf Be-



Sind die Temperaturen konstant über 8 Grad, ist es Zeit für den Wechsel auf Sommerreifen.

Foto: Fotolia

schädigungen vor der Montage lohnt sich. Stellt man dann noch den Luftdruck ein – der richtige Wert steht in der Tankklappe, am Türholm oder in der Gebrauchsanweisung des Fahrzeugs –, ist das Auto gut vorbereitet für die Fahrt Richtung Sommer.

Wer werksfrische Reifen aufgezogen hat, sollte diese übrigens vorsichtig einfahren, da sie erst nach 200 bis 300 Kilometern – also wenn die Oberfläche etwas angeraut ist – ihren vollen Grip aufbauen können.

Quelle: ARCD

Anzeige



Foto: Stefan Butz

Autohaus Honrath

Opel Mokka X

Der Kompakt-SUV Opel Mokka X ist am Stand des Autohauses Honrath zu sehen. Das X steht bei Opel „für al-

Hans-Walter Nies und das Autohaus Honrath präsentieren den Mokka X. Foto: Butz

les, was Spaß macht“. Und Spaß macht dieser wendige Allrad- und Offroad- und doch zugleich Stadtwagen auf jeden Fall.

Intelligentes Innenraumdesign mit vielen Ablagemöglichkeiten bei einer Verarbeitung, die man aus der Oberklasse kennt, machen

klar: Im Mokka X muss man sich einfach wohlfühlen. Dazu tragen auch die intelligenten Systeme bei, die den Mokka X zu dem machen, was er ist: Sein Allradantrieb garantiert mehr Spaß pro Rad. Allradensoren ermitteln die Geschwindigkeit der Räder und stellen bei Bedarf von Frontantrieb auf 4x4 um. Und mit einem Berganfahr- sowie einem Bergabfahrassistenten kann dann gar nichts mehr schiefehen: Nach hinten rollen gehört dann genauso der Vergangenheit an wie das ungewollte Schnellerwerden bei Gefällen.

Der Mokka X sorgt auch für die Erleuchtung: Adaptives LED-Fahrlicht, bei anderen Herstellern eher ein Oberklasse-Feature, macht es möglich. Verschiedenen Fahrsituationen werden unterschiedliche Lichtsituationen angepasst. Und Verkehrsschildassistent, Frontkollisionswarner sowie Rückfahrkamera machen den Mokka noch sicherer, als er eh schon ist.

Technische Daten

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
(laut Hersteller)
innerorts: 4,4 - 10,1
außerorts: 3,6 - 6,6
kombiniert: 3,9 - 7,9

CO₂-Ausstoß (kombiniert):
103 - 155 g/km

Coupon für ein **PRÄSENT** an unserem Messestand

Honrath präsentiert auf dem Bad Kreuznacher Automobilsalon

DIE AKTUELLEN HIGHLIGHTS DER MARKEN OPEL UND FIAT!



Opel Mokka X



Opel Astra



Fiat Tipo

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 9,9 – 3,9, außerorts: 6,3 – 3,1, kombiniert: 7,6 – 3,4; CO₂-Emissionen kombiniert: 155 – 90 g/km; Effizienzklasse D – A+ (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007).

Ausgesuchte Fahrzeuge zu einmaligen Messepreisen.



Honrath
Bad Kreuznach · Bingen

Heinrich Honrath Kfz GmbH
Siemensstr. 6, 55543 Bad-Kreuznach
Tel.: 0671 7946140, www.honrath.de




Autohaus Reschke

Landrover Discovery

Der neue Discovery von Landrover ist auf der Pfingst-wiese am Stand des Autohauses Reschke zu sehen. Der wuchtige SUV der Firma, die schon SUVs baute, bevor es den Begriff gab, besticht durch seine klare, elegante Formensprache und hat ganz klar eine Klientel, die mit dem wie immer sehr geländegängigen Landrover mehr machen will, als mal nur kurz eine Spritztour zum Supermarkt. Gerade der Koffer-

raum hat es in sich, ist so intelligent gestaltet, dass Hunde dort genauso gut und sicher Platz finden wie Gepäck oder Einkäufe. Und wer eine große Familie hat, dem kommt der Discovery auch sehr gelegen: Bis zu sieben vollwertige Sitze sind in dem britischen SUV verbaut – fünf standardmäßig, zwei weitere zum Ausklappen. Nicht umsonst bezeichnet ihn Landrover als den „vielseitigsten SUV aller Zeiten“.

Das Autohaus Reschke zeigt den Landrover Discovery.

Foto: Landrover

Technische Daten

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
(laut Hersteller)
innerorts: 4,7 - 10,9
außerorts: 5,5 - 14,2
kombiniert: 4,2 - 9,3

CO₂-Ausstoß (kombiniert):
123 - 254 g/km



Anzeige



Foto: Stefan Butz

Autohaus Schad

Mercedes E-Klasse-Coupé

Stilvoll und sportlich präsentiert sich das neue E-Klasse-Coupé von Mercedes Benz. Das versierte Verkäuferteam des Mercedes-Autohauses Schad wird den Wagen mit den ausdrucksstarken Proportionen an seinem Stand beim Automobilsalon präsentieren.

Mit seinem klaren sowie sinnlichen Design und Langstreckenkomfort für vier Personen kombiniert das neue E-Klasse-Coupé die Schönheit und die klassischen Tugenden eines Gran Turismo mit modernster Technik. Gleichzeitig bietet es die Intelligenz der E-Klasse-Familie mit umfassender Smartphone-Integration, Widescreen-Cockpit und neuesten Assistenzsystemen, die auf Wunsch unter anderem teilautomatisiertes Fahren erlauben. Kraftvolle

Motoren mit niedrigen Abgaswerten und komfortable Fahrwerke mit selektivem Dämpfungssystem sorgen für ein sportlich-agiles Fahrerlebnis.

Technisch basierend auf der Limousine, markiert das sportlich-exklusive Coupé einen nächsten Schritt bei der Weiterentwicklung der Designsprache von Mercedes-Benz. Das neue Coupé zeigt mit seinen perfekten Proportionen ein puristisches, flächenbetontes Design mit reduzierten Linien sowie sinnlichen Formen. Hot und cool zugleich, repräsentiert die reduzierte Formensprache Schönheit und Eleganz und betont die sportlich-luxuriöse Persönlichkeit des Coupés.

Eine markante Frontpartie mit tief positioniertem Sportgrill und Zentralstern, eine

lange Motorhaube mit Powerdomes, ein nach hinten gesetztes, flaches Greenhouse sowie ein muskulös gestaltetes Heck prägen die für Mercedes-Benz typischen Coupé-Proportionen. Vier rahmenlose Seitenscheiben und der Verzicht auf eine B-Säule unterstreichen die Dynamik. Mit dieser klaren Formgebung vermittelt das Coupé-Design gleichzeitig Luxus und Stil.

Technische Daten

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
(laut Hersteller)

kombiniert: 4,4 - 8,4

CO₂-Ausstoß (kombiniert):
106 - 189 g/km

Die *Reparaturwerkstatt*
25 Jahre Erfahrung und Kompetenz

AUTO RESCHKE GMBH
Planiger Straße 106
55543 Bad Kreuznach
Tel. (06 71) 89 66 59-0
info@autohaus-reschke.de
www.autohaus-reschke.de

Fachbetrieb für Geländewagen und Wohnmobile



Die PEAK Edition.

Hin und wieder muss Tradition neu definiert werden, um lebendig zu bleiben. So wie unsere Sondermodelle mit sportlicher AMG Line, Leichtmetallrädern im Vielspeichen-Design schwarz und LED High Performance-Scheinwerfern.
Mehr auf www.mercedes-benz.de/growup

Jetzt Probe fahren.

Schad



Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart, Partner vor Ort:

Wilhelm Schad Nachf. GmbH & Co. KG,
Autorisierter Mercedes-Benz Service und Vermittlung,
Mainzer Straße 4-8, 55545 Bad Kreuznach, Tel.: 0671 705-0, Fax: 0671 705-14,
www.schad.mercedes-benz.de, info@schadmb.de

Die große Freiheit der Straße genießen

Ratgeber Auto: Cabrio-Fans müssen einige Besonderheiten beachten

Ein Cabrio ist mehr als nur Transportmittel - es ist für den Fahrer ein Erlebnis. Sowohl bei der Fahrt als auch beim Parken oder beim Versicherungsschutz gibt es aber einige Besonderheiten, auf die Cabrio-Fans achten sollten:

- Sonnenschein ist gut für Teint und Laune, doch zu viel des Guten kann gefährlich sein. Wer aber im Cabrio unterwegs ist, sollte auf jeden Fall für ausreichenden Sonnenschutz sorgen. Intensive Sonnenbestrahlung von Kopf und Nacken könne zu einem Sonnenstich führen, Sauer empfiehlt deshalb eine Kopfbedeckung und ein Tuch als Schutz für den Nacken.

- Ebenfalls ein Muss ist die Sonnenbrille. Sie schützt vor Bindehautentzündungen durch den Fahrtwind und davor, dass Insekten ins Auge geraten. Zudem sind die Augen bei offenem Verdeck einer viel größeren Helligkeit und damit auch Blendung durch die Sonne ausgesetzt als im geschlossenen Fahrzeug.

- Kommt es zu einem Unfall, ist es beim Cabrio besonders wichtig, dass die Sicherheitsvorrichtungen des Fahrzeugs voll zur Wirkung kommen. Das gilt vor allem für Sicherheitsgurte und Kopfstützen. Da das schützende Dach fehlt, ist es beim Cabrio extrem be-



Cabriofahrer genießen die Freiheit, die ihnen ihr Auto „oben ohne“ gibt. Doch bei all dem Spaß sollte man einiges berücksichtigen. Eine Sonnenbrille etwa hilft, sich vor der strahlenden Sonne zu schützen – genauso eine Mütze.

Foto: Fotolia

deutsam, dass die Insassen optimal auf ihren Sitzen fixiert bleiben. Effektive Gurtraffer und korrekt eingestellte Kopfstützen sind deshalb noch wichtiger als beim Unfall mit einem geschlossenen Auto.

- Auch der ruhende Verkehr hält Besonderheiten für Cabrios bereit. Nur kurzzeitig dürfen sie beispielsweise mit

geöffnetem Verdeck abgestellt werden, ohne den Versicherungsschutz zu riskieren. Das Fahrzeug und fest eingebautes Zubehör sind während dieser kurzen Zeit genauso vom Versicherungsschutz umfasst, wie wenn das Dach geschlossen wäre. Türen und Handschuhfach müssen aber abgeschlossen und die Seitenscheiben hochgefahren sein, damit die Kasko-Versi-

cherung in vollem Umfang erhalten bleibt. Autoexperten raten trotzdem, das Verdeck immer zu schließen, sobald man das Fahrzeug abstellt: Vor allem Gelegenheitsdiebstahl und Beschädigungen wird so viel besser vorgebeugt, als wenn das Fahrzeug offen am Straßenrand steht.

- Zum Rundumschutz fürs Cabrio zählt auch der richtige

Versicherungsschutz. Erfreulich für den Fahrer: Häufig sind Cabrios besonders günstig in der Haftpflichtversicherung. Der Grund: Die Fahrzeuge werden von ihren Besitzern meist mit großer Vorsicht behandelt und viele stehen in den Wintermonaten in der Garage. Die Folge sind relativ wenige Unfälle und somit eine günstigere Haftpflichtversicherung. *djd*

Anzeige

Ihre Ansprechpartner für Werbung



Jutta Schmidt (VKL)

Tel.: (06 71) 2 57 40
Fax: (06 71) 2 57 54
E-Mail:
jutta.schmidt@rhein-zeitung.net



Michael Nies

Tel.: (06 71) 2 57 12
Fax: (06 71) 2 57 54
E-Mail:
michael.nies@rhein-zeitung.net



Tajana Schichtel

Tel.: (06 71) 2 57 20
Fax: (06 71) 2 57 54
E-Mail:
tajana.schichtel@rhein-zeitung.net



Bernd Mattern

Tel.: (06 71) 2 57 41
Fax: (06 71) 2 57 54
E-Mail:
bernd.mattern@rhein-zeitung.net



Petra Thielen

Tel.: (0 67 52) 13 16 74
Fax: (0 67 52) 13 12 01
E-Mail:
petra.thielen@rhein-zeitung.net

rz-Media GmbH
Römerstr. 4 · 55543 Bad Kreuznach

Gefährlicher Blinkmuffel-Trend

Die Warnlichter sollten konsequent und korrekt eingesetzt werden

Jedes Auto hat sie – doch nicht jeder Autofahrer benutzt sie: Blinker werden im Verkehrsalltag offensichtlich viel zu wenig eingesetzt. Durch Ablenkung, Nachlässigkeit oder Unwissen. Es kommt zu gefährlichen Situationen, die durch eine winzige Handbewegung vermieden werden können. Daher sollte sich jeder Autofahrer regelmäßig an den korrekten Einsatz der leuchtenden Warnzeichen erinnern.

Faires Verhalten im Verkehr steigert die Sicherheit – und den Spaß an der Mobilität. Schon vor mehr als zehn Jahren stellte der „Automobilclub von Deutschland (AvD)“ bei einer Umfrage fest, dass nur ein Drittel aller Fahrer im Stadtverkehr blinkt. Doch gerade dort ist der Einsatz der Fahrtrichtungsanzeiger – so der offizielle Name –

extrem wichtig. Innerhalb der Stadtgrenzen treffen die Autofahrer viel öfter auf die „schwächeren“ Verkehrsteilnehmer, die zu Fuß oder auf dem Fahrrad unterwegs sind. Doch auch auf den Landstraßen und Autobahnen erhöht eine deutliche Kommunikation die Sicherheit auf dem Asphalt.

Grundsätzlich sollte man sich dafür angewöhnen, immer zu blinken, selbst wenn scheinbar kein anderer Verkehrsteilnehmer zu sehen ist. Und zwar am besten so früh wie möglich: beim normalen genauso wie beim Abbiegen nach einer roten Ampel – also nicht erst dann, wenn die Ampel wieder auf Grün springt. Bei einem Spurwechsel sowie beim Überholen und Wiedereinordnen muss sich der Fahrer vor dem Blinken erst durch einen Blick in die Rückspie-

gel sowie über die Schulter vergewissern, dass kein von hinten kommendes Fahrzeug die Spur blockiert.

Die Straßenverkehrsordnung schreibt zudem vor, dass auch beim Einbiegen aus Grundstücken oder vom Straßenrand aus geblickt werden muss. Etwas komplizierter wird es beim Kreisverkehr: Hier ist der Blinker beim Einfahren nicht zulässig. Dies könnte für die anderen Fahrer im Kreisverkehr verwirrend wirken. In Aktion treten soll der Blinker im Kreisverkehr erst dann, wenn sich die gewählte Ausfahrt nähert. Und auch hier gilt: Ein Blick über die Schulter zeigt, ob Fußgänger oder Zweiradfahrer die Ausfahrt kreuzen. Wer gegen diese Regeln verstößt, gefährdet nicht nur sich und andere, sondern riskiert auch ein Bußgeld von 10 Euro. *djd*



Anzeige

Autohaus Lips

Kia Sportage

Straffe Fahrdynamik, stilischeres Design und luxuriösen SUV-Komfort vereint der Kia Sportage, der Oberklasse-SUV des koreanischen Autobauers. Zu sehen ist er am Stand des Autohauses Lips. Dass der Sportage Sport im Namen trägt, ist dabei keinesfalls ein Marketing-Gag: Mit diesem Modell will Kia auch in Sachen sportlicher Fahrweise punkten – und schafft es auch. Der Sportage „ist leistungsstark motorisiert, bestückt mit Nebelscheinwerfern im Eiswürfel-Design, Doppelrohrauspuff, seidenmatten Chrom-Akzenten und 19-Zoll-Leichtmetallfelgen, die seine Kraft sicher auf die Straße bringen“, weiß man bei Kia. Dabei ist Kia detail-

bewusst genug, um es selbst an einem Alu-Sport-Gaspedal nicht fehlen zu lassen.

Das sportliche Wagen eher spartanisch in Sachen Komfort sind, widerlegt der Sportage ganz schnell: Unterstützung für die Lendenwirbelsäule? Kein Problem. Individuelle Sitzanpassungen gibt es selbstverständlich auch für Beifahrer und auf den Rücksitzen. Einparken kann der Sportage auch fast von alleine. Weiches Leder, schwarzer Dachhimmel, Soft-Touch Materialien, ergonomisches Cockpit? Alles an Bord. Genau wie WiFi im Auto oder ein Sieben-Jahres-Update für die Navi-Karten.

Mit der Zahl sieben hat es Kia eh. Während andere Her-

steller bereits drei Jahre Garantie für großzügig halten, gibt's für den Sportage eine Sieben-Jahres-Garantie oder 150.000 Kilometer Laufleistung. Je nach Modell wird die übrigens auf bis zu 12 Jahre verlängert – ohne Kilometerbegrenzung.

Foto: Stefan Butz

Technische Daten

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
(laut Hersteller)
innerorts: 5,4 - 10,0
außerorts: 4,2 - 6,5
kombiniert: 4,6 - 7,6

CO₂-Ausstoß (kombiniert):
119 - 177 g/km

Nutzen Sie die Bestseller-Prämie und erfahren Sie mit dem Kia Sportage neuen SUV Komfort. Freuen Sie sich auf das moderne Design, die sportliche Fahrdynamik und die außergewöhnlich umfangreiche Ausstattung, z.B. mit:

Autonomen Notbremsassistenten • Dynamischem Kurvenlicht
• Kia Kartennavigation (8 Zoll) inkl. 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update² und Kia Connected Services³ • Klimaautomatik, 2 Zonen mit Antibeschlagsystem • Beheizbarem Lenkrad • Regensensor • Smart-Key und Startknopf • Xenoscheinwerfern • Parksensoren vorn • LED Nebelscheinwerfern • u.v.a.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 9,2; außerorts 6,5; kombiniert 7,5. CO₂-Emission: kombiniert 175 g/km. Effizienzklasse: D. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Gerne unterbreiten wir Ihnen Ihr ganz persönliches Angebot. Besuchen Sie uns und erleben Sie den Kia Sportage bei einer Probefahrt.

Automobile Peter Lips GmbH

Mainzer Straße 23 · 55545 Bad Kreuznach
Telefon: 0671 68204 · Telefax: 0671 75339

*Max. 150.000 km. Gemäß den gültigen Garantiebedingungen. Einzelheiten erfahren Sie bei uns und unter www.kia.com/de/kaufen/7-jahre-kia-herstellergarantie

1Unser Privatkundenangebot für den Kia Sportage 1.6 T-GDI AWD GT LINE, basierend auf der unverbindlichen Preisempfehlung der Kia Motors Deutschland GmbH von €34.390,- abzüglich der Bestseller-Prämie von € 4.400,- für den Kia Sportage 1.6 T-GDI AWD GT LINE (Nachlass, keine Barauszahlung). Gültig bei Kaufvertragsabschluss bis zum 30.06.2017 und nur solange der Vorrat reicht.

2Insgesamt 6 Kartenupdates gemäß den jeweils gültigen Bedingungen zum Kia-Navigationskarten-Update. Einzelheiten erfahren Sie bei uns.

3Details zur Funktionalität und Kompatibilität von Kia Connected Services erhalten Sie unter www.kia.com/de/service/kia-connected-services und bei uns.

Entdecken Sie die neuen Modelle
auf dem Automobilsalon!



Fotos: Stefan Munzlinger

Anzeige

Autohaus Pieroth

Ford Mondeo ST

Der Mondeo ST-Line ist nach dem Fiesta ST-Line und dem Ford Focus ST-Line die nächste attraktive Modellvariante im Ford Performance-look. Äußeres Kennzeichen der gesamten ST-Line-Modellfamilie von Ford ist ein ausdrucksstarkes Styling, das vom Design der Ford Performance-Modelle abgeleitet wurde. Alle ST-Line-Versionen stehen mit besonders kraftvollen EcoBoost-Benzinern und TDCi-Turbodiesel-Motoren zur Verfügung. Beim Mondeo ST-Line reicht die Leistungsspanne von 110 kW (150 PS) bis 176 kW (240 PS). Neben dem Sportfahrwerk und einem exklusivem Karosserie-Kit überzeugt der Mondeo ST-Line ab Werk mit 18- oder 19-Zoll-Leichtmetallrädern, Sportsitzen, sportlichem Lederbezug für das Lenkrad sowie weiteren sportlichen Ausstattungsdetails. Ford bietet den neuen Mondeo ST-Line als 5-türige Fließheck-Limousine sowie in der Kombiversion Turnier an.

Darüber hinaus steht für den Mondeo ST Line sowohl der 2,0 Liter große TDCi mit 110 kW (150 PS) und Schaltgetriebe als auch der 132 kW (180 PS) starke Turbodiesel mit Ford PowerShift-Automatik mit dem intelligenten Ford Allradantrieb iAWD zur Wahl. Je nach Bedarf verteilt diese Technologie die Motorleistung stufenlos vom reinen Frontantrieb bis auf alle

vier Räder und ermöglicht speziell auf rutschiger Fahrbahn ein noch sichereres Fahrverhalten. In Intervallen von 16 Millisekunden – also 20 Mal schneller als ein Augenzwinkern – messen Sensoren, ob zwischen den Rädern und der Fahrbahn Schlupf entsteht. Ebenso schnell leitet das System bis zu 50 Prozent des Drehmoments an die Vorder- oder Hinterräder. Weil die Antriebskraft immer genau dann und dort bereitsteht, wo sie benötigt wird, erzielt das System gegenüber permanenten Allrad-Antriebskonzepten deutlich günstigere Verbrauchs- und damit auch Emissionswerte.



Technische Daten

Kraftstoffverbrauch (l/100km):
innerorts: 4,6 - 10,4
außerorts: 2,7 - 5,9
kombiniert: 3,9 - 7,6

CO₂-Ausstoß (kombiniert):
89 - 176 g/km



Fotos: Ford-Werke GmbH

Ford Gewerbewochen

So macht man Geschäfte: 0% Zinsen.

FORD MONDEO ST-LINE

Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, Ford SYNC 3 mit AppLink Touchscreen (20,3cm Bildschirmdiagonale), Sportfahrwerk, Full Body Styling Kit

Günstig mit
35 monatl. Finanzierungsraten von
€ 199,-^{1,2}

Unser Kaufpreis (inkl. Überführungskosten)	31.790,- €
Laufzeit	36 Monate
Gesamtlaufleistung	30000 km
Sollzinssatz p.a. (fest)	0,00 %
Effektiver Jahreszins	0,00 %
Anzahlung	7.990,- €
Nettodarlehensbetrag	23.800,- €
Gesamtdarlehensbetrag	23.800,- €
35 Monatsraten à	199,- €
Restrate	16.835,- €

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW BASIS

Bordcomputer, Trennwand mit Durchlademöglichkeit, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Günstig mit
35 monatl. Finanzierungsraten von
€ 299,-^{1,3}

Unser Kaufpreis (inkl. Überführungskosten)	23.485,27 €
Laufzeit	36 Monate
Gesamtlaufleistung	30000 km
Sollzinssatz p.a. (fest)	0,00 %
Effektiver Jahreszins	0,00 %
Anzahlung	0,- €
Nettodarlehensbetrag	23.485,27 €
Gesamtdarlehensbetrag	23.485,27 €
35 Monatsraten à	299,- €
Restrate	13.020,27 €

Abbildungen zeigen Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung): Ford Mondeo ST-Line: 4,9 (innerorts), 3,9 (außerorts), 4,3 (kombiniert); CO₂-Emissionen: 112 g/km (kombiniert).

AUTO PIEROTH

... die bessere Wahl

GmbH & Co. KG

Rüdesheimer Straße 92-94 ■ 55545 Bad Kreuznach
Tel. 06 71 - 8 34 15-0 ■ store@auto-pieroth.de

Wir sind für mehrere bestimmte Darlehensgeber tätig und handeln nicht als unabhängiger Darlehensvermittler.

¹Ford Auswahl-Finanzierung, ein Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. Angebot gilt für noch nicht zugelassene, für das jeweilige Zinsangebot berechnete neue Ford Nutzfahrzeuge bei verbindlicher Kundenbestellung und Abschluss eines Darlehensvertrages vom 01.03.2017 bis 30.04.2017 und nur für Gewerbekunden (ausgeschlossen sind Großkunden mit Ford Rahmenabkommen sowie gewerbliche Sonderabnehmer wie z.B. Taxi, Fahrschulen, Behörden). Bitte sprechen Sie uns für weitere Details an. Das Angebot stellt das repräsentative Beispiel nach § 6a Preisangabenverordnung dar. ²Gilt für einen Ford Mondeo ST-Line 2,0-l-TDCi-Dieselmotor 110 kW (150 PS) (Start-Stopp-System). ³Gilt für einen Ford Transit Custom Kastenwagen LKW Basis 270 L1 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77kw (105 PS).