koblenz

automobil

Auto-News aus der Region

Diese Beilage finden Sie auch online – Rhein-Zeitung.de
Anzeigensonderveröffentlichung vom 30. November 2018

Rhein-Zeitung
und ihre Heimatausgaben

Auf eine streikende Batterie oder andere Autopannen im Winter können die meisten wohl verzichten. Mit unseren Tipps kann man Problemen mit der Technik vorbeugen.

Foto: djd/Robert Bosch GmbH/Getty

Autobatterie, Ladegerät, Wintercheck und Co.

Fünf Tipps für einen pannenfreien Winter – Problemen rechtzeitig vorbeugen

Winterzeit ist Pannenzeit. Frostige Temperaturen und Nässe stellen die Technik des Autos auf die Probe. Verantwortlich für ein streikendes Auto ist oft genug die Batterie. Wir geben Tipps, wie Sie Problemen mit der Autobatterie vorbeugen und was Sie bei einer Panne tun können.

1 Ladegerät für die Batterie gehört zur Winterausstattung dazu: Ein Ladegerät für die Autobatterie sollte am besten stets im Kofferraum griffbereit sein, gerade bei längeren Fahrten oder im Winterurlaub. Die Geräte sind heute so kompakt und leicht, dass sie im Gepäckfach nicht stören. Auch Warndreieck, Verbandskasten und Warnwesten sollten vorhanden und in gutem Zustand sein. Noch ein Tipp für lange Fahrten im Winter: Packen Sie stets eine warme Decke und heißen Tee ein – so sind Sie auf mögliche Zwangspausen durch einen Stau oder eine Autopanne vorbereitet.

Mit einem mobilen Ladegerät erhält die Autobatterie wieder den nötigen Saft. Foto: djd/Robert Bosch GmbH

2 Mit einem Wintercheck möglichen Pannen vorbeugen: Am besten, es kommt erst gar nicht zu einer Panne. Vorbeugung ist auch die halbe Miete – etwa mit einem Wintercheck, wie ihn viele Fachwerkstätten anbieten. Der Profi kann drohende Defekte an der Technik, zum Beispiel eine altersschwache Autobatterie, frühzeitig erkennen und für Abhilfe sorgen, bevor Sie unterwegs liegenbleiben. Zum Wintercheck sollte stets auch die Überprüfung der Reifen, Bremsen, der Beleuchtung und der Flüssigkeitsstände im Fahrzeug gehören.

3 Was tun, wenn die Autobatterie streikt? Defekte Autobatterien sind gerade nach Frostnächten an der Tagesordnung. Laut der ADAC-Pannenstatistik handelt es sich bei jeder dritten Panne um eine defekte oder entladene Batterie. In diesem Fall gibt es drei Möglichkeiten:

- Wenn die Batterie nur entladen, aber noch benutzbar ist, können Sie den Energiespender mit einem mobilen Ladegerät wieder zum Leben erwecken.
- Eine Alternative ist das Überbrücken der Batterie mit einem zweiten Fahrzeug.
- Falls die Batterie bereits altersschwach ist oder nachhaltig Schaden genommen hat, etwa durch eine Tiefenentladung, hilft nur noch ein Austausch - entweder durch die mobilen Pannenhelfer oder in der nächsten Werkstatt.

4 Welches Ladegerät eignet sich für meine Autobatterie? Das hängt naturgemäß davon ab, welcher Batterietyp in Ihrem Auto verbaut ist. Am häufigsten sind Bleiakkumulatoren, die auch als Blei-Säure-Akku bekannt sind. Eine Weiterentwicklung ist die sogenannte AGM-Batterie. Daneben, aber deutlich seltener, gibt es auch Gelbatterien, bei denen die Säure nicht flüssig, sondern in einem Gel gebunden ist. Kompakte Ladegeräte sind für alle gängigen Batterien geeignet. Sie laden nicht nur Autobatterien, sondern zum Beispiel auch Motorräder, Caravan-Batterien und mehr. Mehr Tipps dazu gibt es auch bei einem Batterieservice in der Werkstatt.

5 Die richtige Fahrweise verlängert die Lebensdauer der Autobatterie: Mit diesen Tipps können Sie dafür sorgen, dass Ihre Autobatterie möglichst lange intakt bleibt:

- Tiefentladung, etwa durch eine eingeschaltete Fahrzeugbeleuchtung, vermeiden
- beim Starten immer die Kupplung durchdrücken
- Stromverbraucher wie Radio, Klimaanlage und Heizung vor dem Starten ausschalten
- nach längerem Stillstand die Batterie ausbauen und ans Ladegerät anschließen *(djd)*

Neue Maßstäbe

Autohaus Fröhlich stellt die neuen Peugeot-Modelle 508 und Rifter vor

Peugeot 508

Der neue Peugeot 508 kommt – im Februar 2019 ist es soweit! Sie erwartet bei diesem völlig neuen Auto unter anderem eine dezente Weiterentwicklung des i-Cockpit. Es umfasst alle Informationen, die der Fahrer während der Fahrt direkt in seinem Blickfeld benötigt. Der in der Mittelkonsole angebrachte HD-Touchscreen bietet dem Fahrer unter anderem komfortablen Zugriff auf Radio, Klimaanlage, Navigationssystem und der Funktion Mirror Screen.

Sicherheit und Komfort werden bei Peugeot groß geschrieben. Das Ausstattungsangebot umfasst fortschrittliche Technologien wie unter anderem das moderne Nachtsichtsystem Night Vision, den Müdigkeitswarner, den automatischen Geschwindigkeitsregler ACC mit Stop&Go-Funktion oder den Toterwinkelassistenten.

Neben den modernen Fahrerassistenzsystemen sorgt auch das neue Achtgang-Automatikgetriebe EAT8 für ein komfortables Fahrgefühl. Es ermöglicht schnellere und geschmeidigere Gangwechsel, die sich bis zu sieben Prozent auf die Kraftstoffersparnis auswirken. Auch die im neuen Peugeot 508 verwendeten PureTech-Benzin- oder BlueHDi-Dieselmotoren sorgen für einen geringeren Verbrauch und niedrigere Emissionen. Alle Motoren erfüllen bereits die strengere Euro 6d-TEMP-Norm, die ab dem 1. September 2019 in Kraft tritt.

Peugeot Rifter

Der neue Peugeot Rifter vereint die robuste Optik eines Outdoor-Vans mit einem komfortablen Interieur und setzt neue Maßstäbe im Segment der Hochdach-Kombis. Mit der erhöhten Bodenfreiheit, einem Stauraum mit bis zu 4000 Litern sowie dem Advanced Grip Control, mit dem sich der Peugeot Rifter allen Straßenbedingungen anpasst, wird der Outdoor-Charakter weiter gestärkt.

Das Peugeot i-Cockpit® debütiert mit dem neuen Peugeot Rifter im Van-Segment. Mit ihm hat der Fahrer alle wichtigen Informationen immer direkt im Blickfeld und die Einstellungsoptionen bequem zur Hand. Es besteht aus einem kompakten Lenkrad, einem Kombiinstrument inklusive HD-Screen und einem großen 8-Zoll-Touchscreen. Zum Ziel führt die moderne TomTom® 3D-Echtzeitnavigation. Über das System Mirror Screen können die Funktionen des Smartphones auf dem Fahrzeugtouchscreen genutzt werden.

Bereits in der einfachsten Ausstattungslinie Access bietet der neue Peugeot Rifter mit dem automatischen Notbremsassistenten Active Safety Brake oder der modernen Geschwindigkeitsregelanlage vielseitige Funktionen, die in den Versionen Active und Allure noch erweitert werden. Durch die neuesten Fahrerassistenzsysteme wie dem Spurhalteassistenten, dem Müdigkeitswarner und der Verkehrsschildererkennung wird das Fahren sicher und komfortabel. Die effizienten PureTech-Benzin- und BlueHDi-Dieselmotoren im neuen Peugeot Rifter erfüllen bereits von Beginn an die ab dem 1. September 2019 geltende, strengere Euro 6d-TEMP-Abgasnorm.

Technische Werte

- Kraftstoffverbrauch Peugeot 508 in l/100 km kombiniert: 5,7 - 3,7 / CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 131 - 98

- Kraftstoffverbrauch Peugeot Rifter in l/100 km kombiniert: 5,7 - 4,3 / CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 131 - 114

Sportliche Limousine und Outdoor-Van: Die neuen Peugeot-Modelle 508 und Rifter (Foto unten).
Fotos: Peugeot

€ 139,– mtl.*

Leasingrate für den PEUGEOT 208 Active PureTech 82 5-Türer

- Audioanlage
- Multifunktionaler Touchscreen
- USB-Anschluss
- Klimaanlage manuell
- Geschwindigkeitsregelanlage
- WIP Bluetooth

FRÖHLICH Mobile
Zukunft braucht Tradition

AUTOHAUS FRÖHLICH GMBH & CO. KG · SERVICEPARTNER MIT VERMITTLUNGSRECHT
56073 Koblenz · Moselring 31-33 · Fon 0261-9416041 · info@froehlich-mobile.de

*Monatliche Leasingrate für einen PEUGEOT 208 Active PureTech 82 5-Türer bei einer Anzahlung von 0,– €, Fahrleistung 10.000 km p. a., Laufzeit 24 Monate. Ein Kilometerleasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg. Beinhaltet eine monatliche Rate, inkl. Überführungskosten, mit 2 Jahren Leistungen für einen optiway-ServicePlus-Vertrag, der PEUGEOT DEUTSCHLAND GmbH. Das Angebot ist gültig für Privatkunden bei Vertragsabschluss bis 31.12.2018. Widerrufsrecht gem. § 495 BGB. Weitere Informationen finden Sie auf peugeot.de. Über alle Detailbedingungen informieren wir Sie gerne.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,8; außerorts 4,2; kombiniert 4,8; CO_2-Emission (kombiniert) in g/km: 109. CO_2-Effizienzklasse: C. Nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.

Damit die Batterie nicht schlapp macht

Mit einem Werkstattcheck drohenden Autopannen im Winter vorbeugen

Ein Dreh mit dem Zündschlüssel, ein kurzes Klacken – und nichts passiert. Wenn die Autobatterie, etwa nach einer frostigen Nacht, nicht mehr genug Energie spendet, ist der Ärger groß. Jetzt hilft nur noch ein Überbrücken oder am besten gleich eine frische Batterie. Dass dem Auto buchstäblich der Saft ausgeht, ist keine Seltenheit. Immerhin bei jedem dritten Fahrzeugdefekt handelt es sich um eine streikende oder entladene Batterie, das bedeutet Platz eins in der ADAC-Pannenstatistik. Dabei ließen sich viele Fälle vermeiden - durch einen rechtzeitigen Wintercheck in der Fachwerkstatt vor Ort.

Die Autobatterie regelmäßig warten

Der Profi kann bei einem prüfenden Blick unter die Motorhaube drohende Defekte erkennen und für Abhilfe sorgen, bevor man frühmorgens auf dem Weg zur Arbeit mit einer Panne liegenbleibt. Wichtig ist eine regelmäßige Wartung der Batterie, etwa ein- bis zweimal pro Jahr. Vor allem zur Frostperiode sollte man überprüfen lassen, ob die Batterie noch leistungsstark genug ist – oder sie bei Bedarf erneuern lassen. Zusätzlich können Autofahrer mit einem batterieschonenden Fahrverhalten dazu beitragen, dass der Energiespender auch bei strengem Frost nicht schlapp macht. Dazu hilft es, beim Kaltstart des Motors alle weiteren Verbraucher wie Lüftung, Radio und Co. ausgeschaltet zu lassen und zum Zünden stets die Kupplung durchzutreten. Häufig sorgt aber auch eine sogenannte Tiefenentladung für Ärger. Ein Kurzschluss in der elektrischen Anlage kann ebenso dazu führen wie eine vergessene Fahrzeugbeleuchtung, ein defekter Generator oder Fehler im Steuergerät. Mitunter liegen die Ursachen für einen Batterieschaden tiefer. Die Diagnose in der Werkstatt geht dem auf den Grund.

Vertrauen ist gut – Vorbeugen ist besser

Batterien, die nicht mehr genug Energie spenden, zählen zu den häufigsten Ursachen für eine Autopanne im Winter. Schon mit einfachen Tipps können Autofahrer erfolgreich vorsorgen:

- Spannung, Ladezustand und Startkraft der Batterie regelmäßig überprüfen lassen, auch auf einen möglichen Stromverlust testen
- für guten Halt im Batteriefach sorgen, Pole einfetten und Klemmen stabil festziehen
- Tiefenentladung, etwa durch eine eingeschaltete Fahrzeugbeleuchtung, vermeiden
- beim Starten in jedem Fall die Kupplung gut durchdrücken
- alle unnötigen Stromverbraucher wie Radio, Klimaanlage und Heizung vor dem Starten ausschalten
- nach längerem Stillstand die Batterie ausbauen und an ein Ladegerät anschließen

Unterwegs auf alles vorbereitet

Bei längeren Strecken, beispielsweise die Fahrt in den Winterurlaub, empfiehlt es sich zudem, praktische Helfer für einen Pannenfall im Kofferraum mitzuführen. Kompakte Ladegeräte spenden Fahrzeugbatterien auch unterwegs neue Energie. Mehr Tipps zu Ladegeräten sowie zur Batteriepflege hält die Ratgeberzentrale unter www.rgz24.de/Autobatterie-Ladegeraet bereit. Einen Tipp noch für alle, die ein Auto mit spritsparender Start-Stopp-Automatik besitzen: Hier sollte der Batterietausch stets in Profihände gehören. Nur der passende Batterietyp, professionell gewechselt, stellt sicher, dass das Start-Stopp-System einwandfrei funktioniert. *(djd)*

Ein prüfender Blick durch den Fachmann bringt Autofahrer sicher und pannenfrei durch den Winter. Beim Werkstattcheck werden mögliche Mängel rechtzeitig erkannt, bevor sie für Ärger sorgen können.
Foto: djd/Robert Bosch GmbH

IMPRESSUM

„Koblenz automobil“ ist eine Anzeigen-Sonderveröffentlichung der Rhein-Zeitung und ihrer Heimatausgaben vom 30. 11. 2018.

Herausgeber: Mittelrhein-Verlag GmbH, 56055 Koblenz

Verleger und Geschäftsführer: Walterpeter Twer

Geschäftsführer: Thomas Regge

Anzeigen: rz-Media GmbH, 56055 Koblenz
Geschäftsführung: Hans Kary
Gebietsleitung: Rainer Manns
V.i.S.d.P.: Ralf Lehna

Druck: Industriedienstleistungsgesellschaft mbH, Mittelrheinstr. 2, 56072 Koblenz

Rhein-Zeitung
und ihre Heimatausgaben

Ein Dauerbrenner zu attraktiven Konditionen

Autohaus Fröhlich bietet den Opel Corsa zu günstigen Preisen an

Foto: Opel

Besonders attraktive Konditionen bietet das Autohaus Fröhlich beim Opel-Modell Corsa an, und das schon ab 9900 Euro mit Klima und Radio, ab Lager, nur solange der Vorrat reicht.

Er ist das, was man gemeinhin unter einem Bestseller versteht: Der Opel Corsa. Seit mehr als 30 Jahren wird der Opel-Dauerbrenner nun schon produziert, und dieser Erfolg ist kein Zufall. Solides Fahrwerk, präzise Lenkung und ein fantastisches Fahrgefühl vereint mit deutscher Ingenieurskunst und emotionalem Design: So fährt der Corsa vor. Kombiniert mit bester digitaler Vernetzung und einem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugt der wendige Stadtflitzer jeden Fahrer. Im Innenraum überzeugt der Corsa mit Raffinesse sowie einer hochklassigen Material- und Verarbeitungsqualität.

Zahlreiche Assistenzsysteme

Auch in Sachen Sicherheit setzt der Corsa seit jeher Maßstäbe, und so überzeugt auch die aktuelle Version mit zahlreichen Assistenzsystemen, wie dem Berg-Anfahr-Assistent, dem automatisch lenkendem Parkassistent, der per Knopfdruck am Lenkrad aktiviert werden kann, und dem Toter-Winkel-Warner. Systeme wie die Opel-Frontkamera mit Verkehrsschild-, Fernlicht- und Spurhalteassistent sowie Abstandsanzeige und Frontkollisionswarner erhöhen die Sicherheit noch weiter. Auf Wunsch kann der Corsa zusätzlich mit Bi-Xenon Scheinwerfern inklusive Abbiegelicht ausgestattet werden.

Wer jetzt neugierig geworden ist, und sich von den Vorzügen den wendigen Cityflitzers persönlich überzeugen möchte, sollte einen Besuch im Autohaus Fröhlich fest einplanen, denn dort erhalten Interessierte alle wichtigen Informationen

Technische Werte

Kraftstoffverbrauch Opel Corsa in l/100 km kombiniert: 7,8 - 3,5 / CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 157 - 93

Gut für die Umwelt und Ihr Konto. Fahrzeughalter mit Wohn- bzw. Firmensitz in einer der 15 von der Bundesregierung definierten Intensivstädte inklusive angrenzender Landkreise, die ein Opel Dieselfahrzeug der Euro-5-Norm besitzen, sind berechtigt, ihren Opel in Zahlung zu geben, und erhalten bei uns die Umweltprämie beim Kauf eines Opel Modells mit modernster Motorentechnologie, das die Abgasnorm Euro 6d-TEMP erfüllt. Ansonsten gilt die Umweltprämie für alle Dieselfahrzeuge der Abgasnorm 1 bis 4. Bedingung für die Inanspruchnahme der Umweltprämie ist der Nachweis der Verschrottung eines beliebigen Dieselfahrzeugs der Abgasnorm Euro 1 bis 4 durch einen zertifizierten Verwerter, bei gleichzeitigem Erwerb eines Opel Neufahrzeugs der Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Ausgeschlossen sind in beiden Fällen die Ausstattungslinien Business, Business Edition und Business INNOVATION.

Gilt nur für Neufahrzeuge, Testwagen und Vorführwagen und nur bis zum 31.12.2018. Opel behält sich eine vorzeitige Beendigung der Umweltprämie vor. Für unsere attraktiven Junge Opel Jahreswagen erhalten Sie statt der Umweltprämie jetzt bis zum 4. Jahr eine Fahrzeug- und Mobilitätsgarantie.[2]

UNSERE BARPREISANGEBOTE

für den Opel ADAM JAM, 1.2, 51 kW (70 PS), Euro 6d-TEMP Manuelles 5-Gang-Getriebe	für den Opel Corsa Selection, 3-Türer, 1.2, 51 kW (70 PS), Euro 6d-TEMP Manuelles 5-Gang-Getriebe	für den Opel Crossland X Selection, 1.2, 61 kW (83 PS), Euro 6d-TEMP Manuelles 5-Gang-Getriebe	für den Opel Grandland X, Edition, 1.2 Direct Injection Turbo, 96 kW (130 PS) Start/Stop, Euro 6d-TEMP Manuelles 6-Gang-Getriebe	für den Opel Insignia Grand Sport Edition, 1.5 Direct Injection Turbo, 103 kW (140 PS) Start/Stop, Euro 6d-TEMP Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe
schon ab **10.800,– €**	schon ab **9.800,– €**	schon ab **14.900,– €**	schon ab **21.000,– €**	schon ab **20.500,– €**
Umweltprämie in Höhe von 4.000,– €[1] im Angebot enthalten	**Umweltprämie in Höhe von 3.000,– €[1] im Angebot enthalten**	**Umweltprämie in Höhe von 4.000,– €[1] im Angebot enthalten**	**Umweltprämie in Höhe von 6.000,– €[1] im Angebot enthalten**	**Umweltprämie in Höhe von 8.000,– €[1] im Angebot enthalten**
Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 7,4-7,3; außerorts: 4,7-4,6; kombiniert: 5,7-5,6; CO_2-Emission, kombiniert: 131-128 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Effizienzklasse D	Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 7,4-7,3; außerorts: 5,0-4,9; kombiniert: 5,9-5,8; CO_2-Emission, kombiniert: 134-132 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Effizienzklasse D	Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 6,2-6,1; außerorts: 4,5-4,4; kombiniert: 5,1; CO_2-Emission, kombiniert: 117-116 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Effizienzklasse C	Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 6,1; außerorts: 4,9-4,8; kombiniert: 5,3-5,2; CO_2-Emission, kombiniert: 121-120 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Effizienzklasse B	Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 7,2; außerorts: 4,8; kombiniert: 5,7; CO_2-Emission, kombiniert: 132 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Effizienzklasse B

[1] Im Aktionszeitraum erhalten Sie beim Kauf eines der Aktionsmodelle der Marke Opel und bei gleichzeitiger Abgabe Ihres Diesel-Pkw-Altfahrzeugs (Schadstoffklasse Euro 1 bis 4) zur Verschrottung oder Inzahlungnahme eines Opel Dieselfahrzeugs der Abgasnorm Euro 5 in unserem Autohaus eine in der Höhe modellabhängige Umweltprämie. Das zu verschrottende Altfahrzeug muss zum Zeitpunkt der Stilllegung mindestens 6 Monate auf den Neuwagenkäufer zugelassen sein. Das Opel Dieselfahrzeug, das in Zahlung gegeben wird, muss zum Zeitpunkt der Inzahlungnahme ebenfalls mindestens 6 Monate auf den Neuwagenkäufer zugelassen sein. Die Umweltprämie ist modellabhängig. Die Prämie kommt zum Betrag für die Inzahlungnahme des Fahrzeugs hinzu. Das Angebot gilt für Privatkunden und gewerbliche Kunden. Eine Barauszahlung ist nicht möglich.

[2] Die Garantie bis zum 4. Fahrzeugjahr gilt für ausgewählte Jahreswagen als Anschlussgarantie, für bis zu 24 Monate im Anschluss an die 2-jährige Herstellergarantie bis zu einer maximalen Gesamtfahrleistung von 60.000 km. Gültig nur für Jahreswagen aus dem Bestand der Opel Automobile GmbH. Die Laufzeit der Garantie beginnt mit dem Datum der Erstzulassung. Weitere Voraussetzungen bzw. Beschränkungen der Garantie entnehmen Sie bitte den Opel FlexCare Garantiebedingungen unter opel.de/flexcare oder erfragen Sie diese bei uns.

FRÖHLICH Zukunft braucht Tradition Mobile
Autohaus Fröhlich GmbH & Co. KG
KOBLENZ Moselring 31-33 Fon 0261/941600
& NEUWIED Engerser Landstr. 26-28 Fon 02631/941500
www.opel-froehlich-koblenz.de
www.opel-froehlich-neuwied.de

PREMIUM CARS KOBLENZ

LAND ROVER ABOVE & BEYOND | VOLVO | JAGUAR

Coolness trifft auf Sportlichkeit

British Premium Cars gibt Einblick in die Land Rover Discovery-Familie

Der eine brilliert mit britischer Coolness und einem unaufhaltsamen Drang nach Abenteuer, der andere überzeugt mit sportlichem Design, innovativer Technik und jeder Menge Fahrspaß. Mit dem Land Rover Discovery und dem Land Rover Discovery Sport lässt British Premium Cars zwei Fahrzeuge vorfahren, die in Sachen Vielseitigkeit und Dynamik auf ganzer Linie überzeugen.

Der neue Land Rover Discovery ist authentisch, vielseitig und in jeder Hinsicht leistungsfähig. Er bietet bis zu sieben Passagieren auf vollwertigen Sitzen in drei Reihen großzügig Platz und Komfort – und er glänzt mit zahlreichen cleveren Details, die ihn zum Alleskönner für den Auto-Alltag machen.

Die Basis des Discovery bildet die hochmoderne Land Rover-Plattform für Fullsize-SUV: Sie ist extrem robust und sicher, dabei leicht und innovativ. Sie schafft die Grundlage für ein neues Discovery-Zeitalter, das von verwöhnendem Komfort und cleverer Anpassungsfähigkeit geprägt ist. Hinzu kommt modernste Technik, die schnell und einfach nutzbar ist.

Der fortschrittliche Designansatz verschafft dem Discovery einen betont dynamischen Auftritt, bestimmt von Frische und Hochwertigkeit. Klar gezeichnete Flächen und markante Details erzeugen ein Bild, das den Betrachter emotional fesselt.

Das Interieur des neuen Discovery greift das moderne Design des kleineren Markenbruders Discovery Sport auf und verfeinert es nochmals. So zählen im neuen Discovery beispielsweise hochwertige Materialien wie Windsor-Lederbezüge oder Eiche-Echtholzdekore zu den möglichen Optionen, um den Innenraum zu verschönern.

Der Discovery Sport dagegen ist modern, außergewöhnlich, attraktiv und überzeugt mit ausgewogenen Proportionen und kompakter, kräftiger Statur. Die markante Silhouette und die perfekt geformten Oberflächen schaffen ein Fahrzeug, das echte Emotionen weckt.

Die charakteristischen Design-Merkmale ergänzen die perfekt ausgewogenen Proportionen auf harmonische Weise, und die dynamischen Linien und markante Details unterstreichen die außerordentliche Leistungsvielfalt des Discovery Sport.

Das attraktive Außendesign findet seine Fortsetzung in den schwungvollen horizontalen und vertikalen Linien des Innenraums. Das höchst vielseitige Interieur wird durch klare Oberflächen, edle Dekors und optionale Dynamic-Pakete abgerundet. Gemeinsam ergeben das Innere und das Äußere ein Fahrzeug, das ganz klar seine Abstammung vom Discovery erkennen lässt und gleichzeitig zukunftsgerichtet ist.

Wer jetzt neugierig geworden ist und sich von den Vorzügen des Land Rover Discovery und Land Rover Discovery Sport überzeugen möchte, sollte einen Besuch bei British Premium Cars fest einplanen.

Kraftstoffverbrauch Land Rover Discovery in l/100 km kombiniert: 10,9 – 6,0. Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 254 – 159

Kraftstoffverbrauch Land Rover Discovery Sport in l/100 km kombiniert: 8,2 – 4,7. Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 190 – 123

Sportlich, geräumig und praktisch

British Premium Cars GmbH präsentiert mit dem neuen Jaguar E-Pace ein echtes Premium SUV

Mit dem neuen E-PACE erweitert Jaguar seine PACE-Familie um ein kompaktes Premium-SUV für fünf Personen. Das Modell rangiert unterhalb des F-PACE und überführt das Design und die Performance eines sportlichen Jaguar in ein geräumiges, praktisches und mit der Außenwelt eng vernetztes Modell.

Jaguar bietet den E-PACE neben einer Grundversion in den Ausstattungslinien Basis, S, SE und HSE an. Ergänzt um das sportlich akzentuierte R-Dynamic-Modell und – in den ersten zwölf Monaten – eine „First Edition" in der attraktiven Lackierung Caldera Red.

Das Exterieur-Design des E-PACE beziehen Inspirationen vom Jaguar F-TYPE und zeichnet sich durch den charakteristischen Jaguar Kühlergrill, muskulöse Proportionen, kurze Überhänge und kraftvolle Hüften aus. Speziell mit den optionalen 21-Zoll-Felgen steht der neue E-PACE sehr selbstbewusst auf der Straße und strahlt schon im Stand Dynamik aus. Aber auch in der „schnellen" und geschwungenen Dachlinie sowie der charakteristischen Seitenfenster-Grafik tritt die Jaguar Sportwagen-DNA deutlich in Erscheinung.

Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer ähneln konzeptionell jenen aus dem Sportwagen F-TYPE. Sie werden um rund um die Außenkanten der Scheinwerfer laufende LED-Tagfahrlichter im „J-Blade"-Design ergänzt. Ab der Ausstattungslinie SE erweitert ein Fernlicht mit Abblendautomatik das Lichtpaket des E-PACE.

Die dynamische Eleganz des Exterieurs findet im Interieur des neuen E-PACE ihre Fortsetzung. Die Passagiere sind umgeben von hochwertigen Materialien. So zeichnen sich alle Berührungszonen und -punkte durch eine angenehme Haptik aus. Weich ausgekleidete Türtafeln mit Türgriffen in mattiertem Chrom, der in einen Fahrer- und Beifahrerteil geteilte Instrumententräger und Sitzbezüge mit doppelten Kontrastnähten erhöhen das Luxusambiente zusätzlich.

Jeder Jaguar E-PACE ist ab Werk mit der jüngsten Generation des von Jaguar Land Rover entwickelten Infotainmentsystems Touch Pro ausgerüstet. Natürliche Sprachsteuerung, ein 10" großer Touchscreen, eine personalisierbare Startseite und eine Gestensteuerung über „Wischen" und „Zoomen" machen die Interaktion mit dieser Schaltzentrale sowohl schnell wie einfach und hoch intuitiv.

Das optionale und farbige TFT-Fahrerdisplay der Größe 12,3" und zwei zusammen mit Meridian entwickelten Premium-Audiosystemen stellen auch Kunden mit gehobenem Anspruch an Technologie und Connectivity zufrieden. Auch im Kapitel Sicherheit und Fahrerassistenzsysteme ist der neue E-PACE bestens aufgestellt. Zu den serienmäßigen Sicherheits-Bausteinen gehören unter anderem ein autonomer Notfall-Bremsassistent, ein Spurhalte- und Aufmerksamkeitsassistent, Verkehrszeichenerkennung, eine Geschwindigkeitsregelung mit -begrenzer, vordere und hintere Einparkhilfen, eine Rückfahrkamera und ein Fußgängerairbag samt aktiver Motorhaube.

Wer jetzt neugierig geworden ist, sollte einen Besuch bei British Premium Cars fest einplanen, denn dort erhalten Interessierte alle Informationen rund um den neuen Jaguar E-Pace.

Kraftstoffverbrauch Jaguar E-Pace in l/100 km kombiniert: 5,6 – 4,7. Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 147 – 124

Zwischen Dynamik und Eleganz

British Premium Cars stellt mit dem neuen Volvo V60 einen Alleskönner vor

Sportlich, alltagstauglich und designstark: Pünktlich zum Herbst lässt British Premium Cars mit dem Volvo V60 das wohl sportivste Modell der neuen Volvo Generation vorfahren.

Mit ausgewogenen Proportionen, einer langgestreckten Motorhaube, einem langen Radstand und kurzen Karosserieüberhängen an Front und Heck überträgt der Volvo V60 die Charakteristika der neuen Volvo Designsprache auf das Segment der dynamischen Familienkombis und bereichert diese Klasse mit stilvollem skandinavischem Design. Klare Linien, sauber ausgeführte Flächen und typische Volvo Design-Elemente – etwa die starken Schultern, die schlanken hochgezogenen Rückleuchten und die unverwechselbaren Scheinwerfer – vermitteln Dynamik und Eleganz.

Das mit sichtbarer Liebe zum Detail gestaltete Interieur verbindet ergänzend zum äußeren Erscheinungsbild die Funktionalität eines Kombis mit skandinavischer Naturverbundenheit und einem luxuriösen Stil, der höchsten Ansprüchen genügt. Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet zusammen mit der bis zu 12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige und dem optionalen Head-up-Display eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem Touchscreen darstellen lassen.

Kombis gehören ebenso zum Kern von Volvo wie die Führungsrolle auf dem Gebiet der Automobilsicherheit. In diesem Sinne verbindet der neue Volvo V60 das Beste der Marke: die Dynamik und Vielseitigkeit eines modernen Familienkombis mit wegweisenden Sicherheitssystemen für mehr Verkehrssicherheit und Unfallprävention. Die weiterentwickelten Systeme zur Kollisionsvermeidung unterstützen den Fahrer beim Lenken und Ausweichen, tragen dazu bei, gefährliche Fahrsituationen zu entschärfen, und machen den Volvo V60 zum sichersten Fahrzeug seines Segments.

Der Volvo V60 ist in zwei Ausstattungslinien erhältlich. Neben der bereits umfangreichen Ausstattungsvariante Momentum vermittelt die Top-Version Inscription mit zahlreichen exklusiven Merkmalen eine besonders elegante und luxuriöse Atmosphäre. Darüber hinaus bietet Volvo eine Vielzahl weiterer attraktiver Komfort- und Technikoptionen und Ausstattungspakete an.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst unter anderem das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Internetzugang, das Audiosystem High Performance Sound, den neun Zoll großen tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine acht Zoll große digitale Instrumentenanzeige, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem, Textil/T-Tech-Komfortsitze mit elektrisch einstellbarer Zwei-Wege-Lendenwirbelstütze und elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad und einen Lederschalthebel, die Aluminiumeinlagen „Iron Ore", einen Licht- und Regensensor, eine Einparkhilfe hinten, einen Berganfahrassistenten sowie eine elektrische Parkbremse.

Wer den skandinavischen Allrounder persönlich unter die sprichwörtliche Lupe nehmen möchte, sollte einen Besuch bei British Premium Cars somit fest einplanen.

Kraftstoffverbrauch Volvo V60 in l/100 km kombiniert: 7,6 – 4,4. Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 176 – 117

DISCOVERY SPORT

NEVER STOP DISCOVERING

LAND ROVER ABOVE & BEYOND

AB MTL. 249,– € LEASEN.*

5+2 Sitze.** Das bedeutet Abenteuer für die ganze Familie. Denn mit der flexiblen Sitzkombination im Discovery Sport bleibt nichts und niemand auf der Strecke, unabhängig davon, wo die Reise hingeht. Durch seine herausragenden Offroad-Fähigkeiten kommt der Discovery Sport mühelos durch jedes Gelände bis in die entlegensten Ecken dieser Erde. Bleibt also nur die Frage, wer am Ende den Hund sauber macht.

Entdecken Sie den Discovery Sport jetzt bei uns.

British Premium Cars GmbH
In den Sieben Morgen 2, 56077 Koblenz,
Tel.: 0261-962470 , E-Mail: info@british-premium-cars.de

LEASINGANGEBOT Land Rover Discovery Sport 2.0l eD4 Schaltgetriebe (Diesel) 110 kW (150 PS)	
Monatliche Leasingrate	249,– €*
Barpreis	40.634,– €
Leasingsonderzahlung	5.000,– €
Laufzeit	36 Monate
Gesamtfahrleistung	30.000 km
Sollzinssatz p. a. gebunden	-7,61 %
Effektiver Jahreszins	-7,34 %
Gesamtbetrag	13.964,– €

* Ein Leasingangebot vermittelt für die Land Rover Bank, eine Zweigniederlassung der FCA Bank Deutschland GmbH, Salzstraße 138, 74076 Heilbronn. Widerrufsrecht nach § 495 BGB für Verbraucher.
** Option nicht im Preis enthalten

Kraftstoffverbrauch Land Rover Discovery Sport 2.0l eD4 (Schaltgetriebe) (Diesel) 110 kW (150 PS) in l/100km: 6,7 (innerorts), 5,1 (außerorts), 5,7 (komb.); CO_2-Emissionen in g/km: 149. CO_2-Effizienzklasse: B. Abb. zeigt Sonderausstattung.

DER NEUE JAGUAR E-PACE

LÄSST NIEMANDEN UNBEWEGT.

JAGUAR

AB 199,- €/MONAT*

Nicht zu übersehen: Der neue E-PACE ist ein echter Jaguar. Beeindruckende Fahrdynamik, verbunden mit erstaunlicher Vielseitigkeit. Bei dem Herz und Verstand Hand in Hand gehen. Einer, der Sie bewegt wie kein zweiter: unser erster Kompakt-SUV.

Überzeugen Sie sich selbst. Jetzt bei uns.

British Premium Cars GmbH
In den Sieben Morgen 2, 56077 Koblenz,
Tel.: 0261-962470, E-Mail: info@british-premium-cars.de

LEASINGANGEBOT JAGUAR E-PACE D150 SCHALTGETRIEBE (DIESEL) 110 KW (150 PS)	
Monatliche Leasingrate	199,- €*
Barpreis	39.598,- €
Leasingsonderzahlung	5.000,- €
Laufzeit	36 Monate
Gesamtlaufleistung	30.000 km
Sollzinssatz p.a. fest	-7,62 %
Effektiver Jahreszins	-7,36 %
Gesamtbetrag	12.164,- €

THE ART OF PERFORMANCE

Mehr Informationen und Bedingungen zu Jaguar Care unter: jaguar.de/JaguarCare
* Leasingangebot vermittelt für die Jaguar Bank, eine Zweigniederlassung der FCA Bank Deutschland GmbH, Salzstraße 138, 74076 Heilbronn. In den Monatsraten sowie dem Gesamtbetrag ist eine GAP Plus+ Versicherung (Differenzkaskoversicherung) der AXA enthalten. Die Vermittlung erfolgt unabhängig. Widerrufsrecht nach § 495 BGB für Verbraucher.

Jaguar E-PACE D150 Schaltgetriebe (Diesel) 110 kW (150 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 6,5 (innerorts); 5,0 (außerorts); 5,5 (komb.); CO_2-Emissionen in g/km: 146 (komb.); CO_2-Effizienzklasse: B. Abb. zeigt Sonderausstattung.

DER NEUE VOLVO V60.
Er setzt neue Maßstäbe mit innovativen Sicherheitstechnologien, wie dem serienmäßigen automatischen Notbremssystem City Safety. Jetzt bei uns Probe fahren.

Serienmäßig mit:
CITY-SAFETY-TECHNOLOGIE | LANE KEEPING AID | LED-SCHEINWERFER

JETZT FÜR 199 €/MONAT[1]

Kraftstoffverbrauch Volvo V60 Momentum D3, 110 kW (150 PS), in l/100 km: innerorts 5,3, außerorts 3,9, kombiniert 4,4, CO_2-Emissionen kombiniert 117 g/km. (gem. vorgeschriebenem Messverfahren).

[1] Gilt für alle Neuwagenbestellungen ab Modelljahr 2019 (Produktion ab Mai 2018). Finanzierungs-Angebot der Volvo Car Financial Services – ein Service der Santander Consumer Bank AG (Darlehensgeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach – für den Volvo V60 Momentum D3 6-Gang Schaltunggetriebe, 110 kW (150 PS) mit **38.366,80 Euro Barzahlungspreis. 1. monatliche Rate 165,39 Euro, 34 Folgeraten à 199,00 Euro, 15.000,00 Euro Anzahlungsbetrag, 43.450,00 Euro Anschaffungspreis, 2,86% fester Sollzinssatz p.a., 2,90% effektiver Jahreszins, 36 Laufzeit in Monaten/Anzahl der Raten, 25.154,89 Euro Darlehensgesamtbetrag, 18.223,50 Euro kalkulierte Schlussrate, inkl. Überführungskosten und inkl. Zulassungskosten.** Repräsentatives Beispiels Vorstehende Angaben stellen zugleich das Zweckmittelbeispiel gem. § 6a Abs. 4 PAngV dar. Bonität vorausgesetzt. Gültig bis 31.12.2018. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

PREMIUM AUTOMOBILE GMBH | IN DEN SIEBEN MORGEN 2, 56077 KOBLENZ | TEL: 0261/962470, WWW.PREMIUM-AUTOMOBILE.DE

Im Kofferraum nützen sie nichts

Schneeketten sind nur sinnvoll, wenn man sie im Ernstfall auch aufziehen kann

Schneeketten sind bei außergewöhnlichen Wetterverhältnissen oder bei Fahrten in die Alpen und andere Gebirgsregionen die wirksamsten Hilfsmittel. Wer sie nicht dabei hat, dem kann es passieren, dass er festgefahren im Schnee nicht mehr von der Stelle kommt. In Österreich und in der Schweiz sind Schneeketten auf vielen Strecken sogar vorgeschrieben - Verstöße werden mit saftigen Bußgeldern geahndet. Viele Autofahrer haben zwar eine Schneekette im Kofferraum - können sie aber im Ernstfall nicht montieren. Denn nicht vergessen sollte man, dass das Aufziehen der Ketten meist unter widrigen Bedingungen und bei frostigen Temperaturen geschehen muss. Entsprechend gut sollten die dafür notwendigen Handgriffe „sitzen".

Grundsätzlich lassen sich moderne Eis- und Schneeketten innerhalb kürzester Zeit komfortabel montieren und demontieren. Obwohl das Aufziehen immer weiter vereinfacht wurde, sollte man es dennoch vor der Abfahrt in der warmen Garage mindestens einmal geübt haben. Wer bei Schneetreiben und bei unter null Grad erstmals eine Schneekette in einem engen Radkasten montieren will, wird eventuell eine unangenehme Überraschung erleben. Nach einer kurzen Fahrstrecke von 50 bis 100 Metern sollte man im Übrigen den Sitz der Ketten noch einmal überprüfen. Eine zu locker sitzende Kette bietet nicht nur weniger Grip auf dem gefrorenen Untergrund, es besteht zudem die Gefahr einer Beschädigung am Reifen oder Radkasten. *(djd)*

Das sollte man nicht vergessen

Bei Fahrten in schneereiche Gebiete sollten neben Schneeketten einige andere Dinge obligatorisch sein – etwa ein stabiler Eiskratzer und ein Enteisungsspray. Mit einem Handbesen lassen sich Motorhaube und Dach vom Schnee befreien. Bleibt das Auto im Schnee stecken, kann man es mit einem Klappspaten freischaufeln. Frostsicheres Wischwasser für die Scheibenreinigung zählt ebenfalls zur Grundausstattung. Zudem sollten Decken und warme Getränke mit an Bord sein, falls es doch einmal zu längeren Staus oder einer Panne kommt.

Wer bei Schneetreiben und bei unter null Grad zum ersten Mal eine Schneekette in einem engen Radkasten montieren will, wird eventuell eine unangenehme Überraschung erleben – deshalb sollte man die Montage vorher einmal im Warmen geübt haben. Fotos: djd/RUD Ketten

Nächster Meilenstein bei der Elektrifizierung

Autohaus Lyhs & Gondert präsentiert die neue Mercedes E-Klasse Plug-in-Hybrid mit Diesel-Technik

Plug-in-Hybride sind eine Schlüsseltechnologie auf dem Weg in die lokal emissionsfreie Zukunft des Automobils. Sie bieten Kunden die Vorteile zweier Welten: In der Stadt fahren sie rein elektrisch, bei langen Strecken profitieren sie von der Reichweite des Verbrenners. Mercedes-Benz wird erstmals den modernen Vierzylinder-Diesel mit dem Hybrid-Antrieb der dritten Generation verbinden. Das Ergebnis: noch höhere Effizienz, bemerkenswerter Fahrkomfort und Dynamik sowie eine beeindruckende Reichweite.

Ein Highlight bezüglich Technik und Effizienz versprechen die neuen Plug-in-Hybrid-Diesel in der Mercedes-Benz C- und E-Klasse. Erstmals wird Mercedes Benz hier seinen modernsten Dieselmotor mit einem extern aufladbaren Hybridsystem vereinen. Der Verbund aus dem neuen Vierzylinder-Dieselmotor OM 654 mit dem 9-Gang-Hybridgetriebe 9G-TRONIC der jüngsten Generation verspricht, das Erlebnis lokal emissionsfreier Mobilität zu steigern und zugleich emotionalen Fahrspaß zu bieten. 90 kW elektrische Leistung, ein zusätzliches elektrisches Drehmoment von 440 Nm und die elektrische Reichweite von circa 50 km im NEFZ sind die Eckpunkte.

Ermöglicht wird dies in der dritten Hybrid-Generation auch von der neuen Lithium-Ionen-Batterie, die 13,5 kWh Energie speichert. Der neue Onboard-Lader verdoppelt die Ladeleistung von 3,6 kW auf 7,2 kW. An einer Wallbox ist die leere Batterie so beispielsweise ganz komfortabel zu Hause nach zwei Stunden wieder vollständig geladen. Selbst an einer üblichen Haushaltssteckdose gelingt dies innerhalb von ca. sieben Stunden. Die Hybrid-Technologie der dritten Generation unterstützt den Fahrer durch ein weiter verbessertes intelligentes Antriebsmanagement. Durch die erweiterte Verwendung von Daten des Navigationssystems und Informationen der Kamera und des Radarsensors schauen die Hybrid-Fahrzeuge der dritten Generation weit über das Sichtfeld des Fahrers voraus und stellen sich situativ auf Geschwindigkeitsverlauf und Streckenprofil ein. Auch Ereignisse wie Stadtdurchfahrten auf dem Weg zum Ziel werden bei der Planung der zur Verfügung stehenden elektrischen Energie, bei der Rekuperation und thermischen Konditionierung der Antriebskomponenten berücksichtigt.

Beim vorausschauenden Fahren und Sparen unterstützen die neuen Hybride den Fahrer umfassend: Durch Hinweise, wann er den Fuß vom Gas nehmen kann, etwa weil ein Geschwindigkeitslimit folgt, und durch innovative Funktionen wie Segeln und Rekuperation. Dafür werden Navigationsdaten, Verkehrszeichenerkennung und Informationen der Intelligenten Sicherheitsassistenten (Radar und Stereokamera) vernetzt genutzt.

Technische Werte

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 2,1 / Stromverbrauch in kWh/km kombiniert: 13 / CO_2-Emissionen in g/km kombiniert: 49

Die neue Mercedes-Benz E 300 e Limousine. Fotos: Daimler AG

Das Leasingpaket für unsere Energiebündel.

Ready to Charge. Die komplette Auswahl unserer Plug-in-Hybrid Modelle zu attraktiven Leasingkonditionen.

EQ POWER von Mercedes-Benz. Kombinieren Sie das Beste aus zwei Welten und vereinen Sie eine große Reichweite mit extrem geringen Emissionen. Mehr auf www.mercedes-benz.de/eq

Beispiel Geschäfts-Leasing[1]
E-Klasse 300 de Limousine

Kaufpreis ab Werk[2]	53.230,00 €
Leasing-Sonderzahlung	1.260,50 €
Laufzeit in Monaten	36 Monate
Gesamtlaufleistung	45.000 km
36 mtl. Leasingraten à	532,14 €

Alle Preise zzgl. MwSt.

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,6 l/100 km;
Stromverbrauch: 179 Wh/km
CO_2-Emissionen kombiniert: 41 g/km.[3]

[1] Ein Leasingbeispiel der Mercedes-Benz Leasing GmbH, Siemensstr. 7, 70469 Stuttgart. Stand 26.11.2018. Das Angebot ist mit weiteren Aktionen nicht kombinierbar. Angebot gültig bei Bestellung bis 31.12.2018 und nur, solange der Vorrat reicht. Ist der Darlehens-/Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB.
[2] Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers.
[3] Die angegebenen Werte sind die „gemessenen NEFZ-CO_2-Werte" i. S. v. Art. 2 Nr. 2 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153, die im Einklang mit Anhang XII der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 ermittelt wurden. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Aufgrund gesetzlicher Änderungen der maßgeblichen Prüfverfahren können in der für die Fahrzeugzulassung und ggf. Kfz-Steuer maßgeblichen Übereinstimmungsbescheinigung des Fahrzeugs höhere Werte eingetragen sein. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart
Partner vor Ort: Lyhs & Gondert GmbH
Beatusstraße 20
56073 Koblenz
E-Mail: kontakt@Lyhs-Gondert.de · Tel.: 0261/491-0 · Fax: 0261/491-231

Reifenwechsel-Faulheit kann teuer werden

Wer im Winter mit Sommerreifen bei Schneefall erwischt wird, muss zahlen

Für Autofahrer könnte sich der Winter in Deutschland demnächst von seiner unschönen Seite zeigen. Wer keine bösen Überraschungen erleben will, sollte sein Auto für Fahrten durch Schnee und Eis vorbereiten, sonst steigt das Unfallrisiko und es drohen zudem Bußgelder und Flensburg-Punkte.

Letzteres kann die Fahrt mit unangemessener Bereifung einbringen. Wer bei winterlicher Witterung auf Sommerreifen unterwegs ist, muss mit einem Bußgeld von 60 Euro sowie einen Punkt in Flensburg rechnen. Höher kann das Bußgeld ausfallen, wenn andere Verkehrsteilnehmer behindert, gefährdet oder in einen Unfall verwickelt werden. Sind Sommerreifen schuld an einem Crash, ist zudem der Versicherungsschutz gefährdet. Außerdem kann die Polizei künftig neben dem Fahrer auch den Halter belangen.

Wer trotz erheblicher Sichtbehinderungen durch Schneefall kein Abblendlicht benutzt, zahlt, so die Polizei ihn erwischt, innerorts 25 und außerorts 60 Euro zahlen. Letztere Ordnungswidrigkeit wird außerdem mit einem Punkt in Flensburg geahndet. 10 Euro kostet es, wenn man nur mit einem freigekratzten Guckloch in der Frontscheibe losfährt. Der Gesetzgeber verlangt, dass alle Scheiben möglichst großflächig freigekratzt werden. Schnee oder Eis sollen nicht die Sicht behindern. Ebenfalls von Eis befreit werden müssen vor Fahrtbeginn Scheinwerfer, Blinker und Rückleuchten. Wer, um die Scheiben von Schnee und Eis zu befreien, sein Auto längere Zeit im Stand warmlaufen lässt, kann für diese Umweltsünde übrigens mit 10 Euro belangt werden.

Wer im Winter mit Sommerreifen erwischt wird, muss zahlen. Foto: Volvo

Wiederum etwas teurer wird es, wenn man mit einer Schneeschicht auf dem Dach unterwegs ist. Wird die weiße Pracht nicht entfernt, ist ein Bußgeld von 25 Euro vorgesehen. Ein Schnäppchen ist hingegen die Fahrt mit verschneiten Kennzeichen: Hier beträgt das Bußgeld lediglich 5 Euro. *(Max Friedhoff/SP-X)*

Schlecht laden heißt schlingern

Beim Gespann-Fahren sind ein paar Punkte zu beachten

Wer Sperriges oder Schmutziges transportiert, tut das selten im Kofferraum seines Autos. Baumaterialien, Grünschnitt und Co. Lädt man stattdessen lieber in den Anhänger. Das Fahren des Gespanns ist jedoch nicht immer so einfach wie es aussieht. Und auch schon vor Fahrtantritt kann man einiges falsch machen.

Zunächst ist das Sichern der Ladung wichtig. Auch kleine und leichte Teile werden festgeschnallt oder durch eine Plane oder Netz gesichert, damit sie bei einer Vollbremsung nicht zu gefährlichen Geschossen werden. Schweres Ladegut sollten immer in der Nähe der Achsen platziert werden, wo es am wenigsten negative Auswirkungen auf die Fahrstabilität des Anhängers hat. Zu beachten ist auch, dass der Kofferraum des Zugfahrzeugs nicht schwer beladen wird, da sonst unter Umständen das Heck zu stark in die Knie geht und der Anhänger nicht mehr sicher auf der Kupplung sitzt. Wer nicht weiß, wie viel sein Pkw ziehen kann oder an den Haken nehmen darf, dem hilft ein Blick in die Fahrzeugpapiere. Generell müssen bei der Nutzung eines Anhängers zwei Werte beachtet werden: die Anhängelast und die Stützlast. Die höchste zulässige Anhängelast ist das größte tatsächliche Gewicht eines an ein Kraftfahrzeug anzukuppelnden Anhängers, mit dem das Kraftfahrzeug in Betrieb genommen werden darf. Die Stützlast ist das Gewicht, mit der der Anhänger auf die Anhängekupplung des Zugfahrzeugs drückt. Als Anhaltspunkt, ob alles in Ordnung ist, dient ein Blick auf die Seitenansicht des Gespanns. Beide Komponenten müssen im beladenen Zustand eine gerade Linie bilden. Ist ein Knick zu sehen, gerät das Gespann leicht ins Schleudern und der Bremsweg verlängert sich. Damit Auto und Hänger sicher zusammenhalten, muss der Anhänger mit mindestens vier Prozent seines Gesamtgewichts und mindestens 25 Kilo auf die Kupplung drücken. Die Stützlast darf dabei weder den zulässigen Wert für die Anhängerkupplung noch den für die Zugdeichsel überschreiten. Die Angaben dazu finden sich auf den jeweiligen Typenschildern.

Besondere Vorsicht ist während der Fahrt geboten. Da der Hänger ausschwenken kann, müssen Kurven mit Bedacht angegangen und meist im größeren Radius gefahren werden. Der Bremsweg wächst deutlich, so dass sich ein besonders großer Abstand zum Vordermann empfiehlt. Auch die Seitenwindempfindlichkeit nimmt bei Anhängern mit Aufbau stark zu. Wer es mit dem Anhänger eilig hat, besorgt sich für sein Gespann eine Tempo-100-Genehmigung bei der Kfz-Zulassungsstelle. Damit darf man dann, statt der üblichen 80 km/h, mit bis zu 100 km/h fahren. Dafür muss das Fahrzeug jedoch unter anderem über ABS verfügen und Reifen nutzen, die weniger als sechs Jahre alt sind.

(Holger Holzer/SP-X)

Mit Anhänger fahren will geübt sein. Foto: SP-X

Die Audi Umweltprämie.

Jetzt auf Audi Neuwagen mit bis zu 10.000 Euro Umweltprämie[1] deutschlandweit umsteigen.

Nutzen Sie unser attraktives Angebot mit der Audi Umweltprämie[1] – wir verschrotten Ihr Dieselfahrzeug mit den Abgasnormen Euro-1 bis Euro-4 bei Erwerb eines Audi Neufahrzeuges. Sichern Sie sich z.B. für den Audi A3 bis zu € 5.000,– Umweltprämie[1].

Ein attraktives Leasingangebot:
z. B. Audi A3 Sportback 30 TFSI, 6-Gang*.

* Kraftstoffverbrauch l/100 km: innerorts 6,1; außerorts 4,6; kombiniert 5,1; CO_2-Emissionen g/km: kombiniert 118; Effizienzklasse B. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO_2-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

brillantschwarz, Alu-Gussräder im 5-Arm-Design, Komfortklimaautomatik, Einparkhilfe hinten, Geschwindigkeitsregelanlage, Audi drive select, MMI Radio plus, Sportfahrwerk, Sportsitze vorn u.v.m.

€ 149,– monatliche Leasingrate	Leistung:	85 kW (116 PS)	Sollzinssatz (gebunden) p.a.:	1,78 %
	Fahrzeugpreis:	€ 29.040,–	Effektiver Jahreszins:	1,78 %
	inkl. Überführungskosten		Vertragslaufzeit:	48 Monate
	Leasing Sonderzahlung:	€ 0,–	Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
	Nettodarlehensbetrag		48 monatliche Leasingraten à	€ 149,–
	(Anschaffungspreis):	€ 21.190,–	Gesamtbetrag:	€ 7.152,–

Ein Angebot der Audi Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Leasingvertrags nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher.

Abgebildete Sonderausstattungen sind im Angebot nicht unbedingt berücksichtigt. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

[1] Im Angebot ist die Audi Umweltprämie bereits berücksichtigt. Die Audi Umweltprämie gilt ab dem 18.10.2018 für private und gewerbliche Einzelkunden beim Erwerb (Kauf/Leasing/Finanzierung) eines Audi Neufahrzeuges (außer RS- und R-Modelle) oder eines jungen Gebrauchtwagens und bei gleichzeitiger Verwertung eines auf Sie zugelassenen Diesel-Altfahrzeuges mit Abgas-Norm EURO 1 bis EURO 4 durch einen anerkannten Verwerter (Betriebe gemäß www.altfahrzeugstelle.de). Das Diesel-Altfahrzeug muss bei Abschluss des Kaufvertrages in den letzten 6 Monaten auf Ihren Namen zugelassen gewesen sein und die Zulassung muss vor oder im Monat September 2018 erfolgt sein. Der Nachweis der Verwertung durch Sie oder den Audi Partner erfolgt über den Verwertungsnachweis gem. § 15 FZV. Die Verwertung des Diesel-Altfahrzeuges muss spätestens einen Monat nach Zulassung des Neufahrzeuges oder des jungen Gebrauchtwagens erfolgen und nachgewiesen werden. Die konkrete Höhe der Audi Umweltprämie ist abhängig vom erworbenen Modell.

Jetzt einsteigen und Probe fahren.

Audi Zentrum Koblenz GmbH
Audi Sport

Andernacher Straße 205, 56070 Koblenz
Tel.: 02 61 / 8 08 04-0
azkinfo@loehrgruppe.de, www.audizentrumkoblenz.de

Das passende Fahrzeug für einen aktiven Lebensstil

Autohaus Foerster lässt mit den Ford-Modellen EcoSport Titanium X und Edge zwei Neuzugänge vorfahren

Bieten echten Fahrspaß: die neuen Fordmodelle Edge (links) und EcoSport Titanium X. Fotos: Ford

Ein Wochenendtrip, die Fahrt zur Arbeit, eine schnelle Abkürzung: Egal wohin man fahren möchte, der Ford EcoSport Titanium X garantiert echten Fahrspaß. Und das ist der gelungenen Kombination aus Funktionalität und Dynamik zu verdanken. Gemeinsam mit dem neuen Ford Edge fährt das SUV auch im Autohaus Foerster vor, wo sich Kunden zu beiden Modellen umfassend beraten lassen können.

Cleveres Design, innovative Technik und höchste Alltagstauglichkeit: das macht den Ford EcoSport Titanium X aus. Das stadttaugliche SUV bietet jede Menge Platz für einen aktiven Lebensstil. Auch im Inneren überzeugt der EcoSport, so besticht der durchdachte Innenraum mit einem attraktiven Design, hochwertigen Materialien und reichlich Komfortfunktionen. Zahlreiche fortschrittliche Technologien, wie die Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, der Tote-Winkel-Assistent, der Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor sowie SYNC 3 mit Navigationssystem und Sprachsteuerung kümmern sich um alle kleinen Details, damit sich der Fahrer optimal auf die Straße konzentrieren kann.

Zur Serienausstattung des EcoSport Titanium X zählen unter anderem Scheibenwischer mit Regensensor und Innenspiegel, der Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Ambientebeleuchtung in LED-Technik und eine Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer.

Nicht weniger attraktiv fährt der neue Ford Edge vor. Das tiefgreifend überarbeitete Modell tritt mit neu gestaltetem Front- und Heckdesign, einem fortschrittlichen Angebot an Sicherheits- und Fahrer-Assistenzsystemen sowie einer neuen Biturbo-Variante des Ford EcoBlue-Dieselmotors in die Öffentlichkeit. In Europa ist der neue Ford Edge in vier attraktiven Ausstattungsversionen lieferbar. Neben dem technikorientierten Edge Titanium sind auch die sportlichen ST-Line, der großzügig ausgestatteten Edge Trend sowie die exklusiven Vignale-Version erhältlich.

Zu den auffälligsten Merkmalen des neuen Ford Edge gehören der breitere Kühlergrill, der für jede der vier Ausstattungslinien speziell gestaltet wurde, und das weiterentwickelte Cockpit. Scheinwerfer und Heckleuchten verwenden LED-Technik. Die neu geformte Motorhaube vermittelt den Eindruck von Kraft und Stärke und lässt den neuen Ford Edge noch markanter erscheinen.

Markant und edel präsentiert sich auch der Innenraum, wo harmonisch komponierte Materialien von hoher Qualität dem geräumigen Innenraum eine Premium-Anmutung verleihen. Abgerundet wird die Ausstattung durch eine Vielzahl von Assistenzsystemen und Konnektivitätslösungen.

Wer sich von den Vorzügen des Ford EcoSport Titanium X oder denen des Ford Edge überzeugen lassen möchte, sollte einen Besuch im Autohaus Foerster somit fest einplanen.

Technische Werte

- Kraftstoffverbrauch Ford EcoSport Titanium X in l/100 km kombiniert: 6,4 – 4,2 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 145 – 113
- Kraftstoffverbrauch Ford Edge in l/100 km kombiniert: 7,1 – 5,8 / Emissionen kombiniert CO_2 (g/km): 184 – 152